

KIRJOHAUDANTIEN YLINOPEUDET JA KOROTETUN SUOJATIEN TARVE

585/10.03.01/2021

TEKN 23.06.2021 § 160

Valmistelija kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Tuomas Saarema:

Teknisille palveluille on tehty kolme aloitetta Kirjohaudantien liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kuukkelinkujan asukkaiden allekirjoittamassa aloitteessa esitetään hidastetöyssyjen rakentamista Kirjohaudantielle Kuukkelinkujan risteyksen luona sijaitsevan suojatien turvaamiseksi. xxx esittää aloitteessaan korotetun suojatien rakentamista leikkipuiston läheisyyteen. xxx esittää korotetun suojatien rakentamista Kirjohaudantielle ja mainitsee perusteluissaan päiväkodin, leikkikentän ja asuinalueen lapset. Kaikissa edellä mainituissa esityksissä todetaan, että Kirjohaudantiella ajetaan yleisesti ylinopeutta.

Kirjohaudantiella on kevyen liikenteen väylä kadun länsipuolella. Kuukkelinkujan risteyksen läheisyydessä on seulanpääkiveyksillä toteutettuja tärinäraitoja. Niiden ajonopeuksia alentava vaikutus ei ilmeisesti ole kuitenkaan riittävä. Kirjohaudantie 5 kohdalla tiellä on näkemäongelma.

Teknisten palvelujen lautakunta on 21.10.2015 hyväksynyt Meri-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelman katusuunnittelun ja liikenneturvallisuustyön ohjeelliseksi suunnitelmaksi. Siinä on esitetty kohteet, jotka synnyttävät runsaasti jalankulkua ja pyöräilyä ja joissa ajohidasteen rakentamiselle on siksi katsottu olevan painavat yleisen edun mukaiset perusteet. Koulujen on erityisesti katsottu olevan kohteita, joiden läheisyydessä korotetun suojatien tai hidastetöyssyn tarvetta on syytä harkita.

Tekniset palvelut katsoo, että liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyjen kohteiden tulisi olla korotettujen suojateiden ja hidastetöyssyjen rakentamisessa etusijalla. Kuukkelinkujan risteyksen kohdalle esitetyt hidastetöyssyt eivät täytä liikenneturvallisuussuunnitelmassa linjattuja edellytyksiä. Runsasta korotettujen suojateiden ja hidastetöyssyjen rakentamista ei puolla sekään, että Kirjohaudantie on joukkoliikenteen käyttämä reitti ja hidastetöyssy heikentäisi joukkoliikenteen sujuvuutta.

Osoitteessa Kirjohaudantie 1 sijaitsevan päiväkodin osalta liikennejärjestelyjä suunniteltaessa voidaan edellä todetusta huolimatta harkita myös korotetun suojatien vaihtoehtoa. Kyseinen päiväkotito on

rakennettu Meri-Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelman laatimisen jälkeen eikä sitä ole suunnitelmassa siksi voitu ottaa huomioon. Läheinen leikkikenttä tulee myös huomioida. Tekniset palvelut näkee tarpeelliseksi laatia Kirjohaudantielle suunnitelman liikennejärjestelyistä, joilla parannetaan kevyen liikenteen turvallisuutta erityisesti tien ylitysten osalta.

Ensisijaisia keinoja turvallisuuden parantamiseen voisivat olla esimerkiksi suojateistä ja lapsista varoittavat liikennemerkkit sekä ajonopeuksia hidastavat rakenteelliset ratkaisut kuten suojatiesaarekkeet, ajoradan kavennukset ja hidasteshikaanit.

OHEISAINEISTO Aloitteet (3 kpl)
Karttaote

TEKNINEN JOHTAJA MARKUS KANNALA:

Lautakunta päättää, että teknisten palvelujen tulee laatia lautakunnan hyväksyttäväksi Kirjohaudantielle liikennejärjestelysuunnitelma kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Pidetään pöytäkirja kokouksessa tarkastettuna tämän asian osalta.

TEKNISTEN PALVELUJEN LAUTAKUNTA:

Hyväksyttiin.

LISÄTIEDOT: Kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Tuomas Saarelma, puh. 040
665 2284

TÄYTÄNTÖÖNPANO: Muutoksenhakuna oikaisuvaatimus.

Otteet:
Aloitteen tekijät
Valmistelija
Esittelijä
Katupäällikkö
Kaupunginarkkitehti
