

Kemin paikallisliikenne

Tarjouspyynnön liite 3 –LIKENNÖINTISOPIMUSLUONNOS

SOPIMUS LINJA-AUTOLIIKENTEEEN HOITAMISESTA, BRUTTOSOPIMUS NRO OSTO-

1 Sopijapuolet

Tämän sopimuksen sopijapuolina ovat toimivaltaisena viranomaisena Meri-Lapin seudullinen kunnallinen joukkoliikenneviranomainen ja liikenteenharjoittajana xx.

Yhteystiedot:

Meri-Lapin seudullinen kunnallinen joukkoliikenneviranomainen

Y-tunnus

Osoite

Sähköposti

Yhteyshenkilö

Liikenteenharjoittaja:

Y-tunnus

Osoite

Sähköposti

Yhteyshenkilö

Yhteyshenkilö/-t Kemin kaupungilla:

2 Sopimuksen kohde

Sopimus koskee liitteenä olevan tarjouspyynnön mukaista kilpailukohdetta Kemin paikallisliikenne ja sisältää linjat 2, 2A, 2B, 2C, 2BC, 6, 6A, 6B, ja 6C.

Liikenteenharjoittaja sitoutuu hoitamaan yllä mainitun liikenteen tämän sopimuksen ja kohdassa 3 mainittujen sopimusasiakirjojen mukaisesti ajalla 1.7.2020 – 31.5.2024.

Sopimukseen sisältyy 12 + 12 kuukauden optio (ajalle 1.6.2024 – 31.5.2025 ja 1.6.2025 – 31.5.2026). Mikäli tilaaja haluaa käyttää option, ilmoittaa hän siitä kirjallisesti liikenteenharjoittajalle vähintään kuusi (6) kuukautta ennen kulloisenkin sopimuksen päättymistä. Mikäli sopimus jatkuu, sovelletaan optiokaudella sopimusta entisiin ehdoin, sen mukaisesti kuin ne ovat voimassa sopimuskauden päättyessä. Allekirjoittaessaan sopimuksen liikenteenharjoittaja sitoutuu omalta osaltaan siihen, että sopimus jatkuu mainitun määräajan, mikäli tilaaja niin haluaa.

3 Sopimusasiakirjat

Sopimusasiakirjat ovat seuraavat:

1. Tämä sopimus
2. Tarjouspyyntö liitteineen sekä mahdolliset lisäkirjeet
3. JYSE 2014 Palvelut (Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa)
4. Tarjous liitteineen

Sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Jos sopimusasiakirjat ovat keskenään ristiriidassa, noudatetaan niitä edellä luetellussa keskinäisessä pätevyysjärjestyksessä, ellei toisin ole sovittu.

4 Sopimuskauden aikana liikennetarjonnan määrässä tapahtuvat muutokset

Tilaaajan tai liikenteenharjoittajan aloitteesta ja tilaaajan hyväksyessä voidaan muuttaa sopimuksen mukaista vuotuista liikennesuoritetta linjatunneilla mitattuna enintään 10 % vuodessa (kahden peräkkäisen kalenterivuoden erotus) ja 20 % koko sopimuskauden aikana. Muutos voi kohdistus myös muuhun kuin tarjouspyynnössä esitettyyn linjan tai linjojen liikennöintiin tai -päivään.

Sopimuskauden aikana tarvittavaa automäärää voidaan muuttaa enintään +2 / -1 autoa.

Suorituksen muutos lasketaan verrattuna tarjouspyynnön hankinnan kuvauksessa esitettyjen aikataulujen mukaisen liikenteen hoitamiseen (linjatunnit vuodessa).

5 Liikennöintikorvaus

Liikenteenharjoittajalle sopimuskaudella 1.7.2020 – 31.5.2024 maksettava bruttokorvaus on ilmoitettu vuoden 2020 huhtikuun hintatasossa ja on määrältään

x euroa/12 kuukautta (alv 0) sekä arvonlisävero 10 %.

Sopimuskauden viimeisen 11 kuukauden (1.7.2023 – 31.5.2024) ajalta bruttokorvausta vähennetään siinä suhteessa kuin sopimuskauden ulkopuolelle jäävän kesäkuun linjatunnit olisivat suhteessa vuosittaiseen linjatuntien määrään (laskennassa käytetään kesäkuun 2023 palvelutason mukaisia linjatunteja). Esimerkiksi, jos koko vuoden linjatunnit ovat 6000 tuntia ja kesäkuun linjatunnit 300 tuntia, saadaan sopimuskauden viimeisen 11 kuukauden bruttokorvaus kertomalla vuosikorvaus kertoimella $(6000-300)/6000 = 0,95$.

Liikenteenharjoittajan saama kiinteä korvaus maksetaan kuukausittain (vuosikorvaus/12). Korvauksen maksaa Kemin kaupunki. Liikennöitsijä laskuttaa Kemin kaupunkia. Tilaaajalla on oikeus muuttaa laskutettavaa tahoja sopimuskauden aikana.

Sopimuskauden ensimmäisen 12 kuukauden jälkeen 1.7.2021 bruttokorvaukseen tehdään indeksitarkistus linja-autoliikenteen kustannusindeksin kokonaisindeksin muutoksen mukaan

(muutos 04/2020 – 04/2021). Tämän jälkeen bruttokorvauksen määrää tarkistetaan sopimuskaudella vuosittain 1.7. vastaamaan linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksin kehittymistä.

Sopimuskauden aikana toteutettavista tilaajan kanssa erikseen sovittavista muutoksista aiheutuva korvaus/vähennys lasketaan tarjouksessa ilmoitettujen liikenteen muutosten yksikköhintojen perusteella. Suoritteiden yksikköhinnat ovat seuraavat (huhtikuun 2020 hintataso):

LINJA 2:	xx euroa (alv 0) / linjatunti / talviarkipäivä (M-P+)
LINJA 2:	xx euroa (alv 0) / linjatunti / lauantai – sunnuntai (L-S)
LINJA 2A:	xx euroa (alv 0) / linjatunti / kesäarkipäivä (M-P++)
LINJA 2B, 2C, 2BC:	xx euroa (alv 0) / linjatunti / talviarkipäivä (M-P+)
LINJA 6, 6A, 6B, 6C:	xx euroa (alv 0) / linjatunti / talviarkipäivä (M-P+)

Jos palvelutasoa muutetaan enemmän kuin kohdassa 4 on esitetty, sovitaan liikenteenharjoittajalle maksettavan korvauksen muutoksesta erikseen.

Mikäli tilaaja päättää ottaa option/-t käyttöön, 1. optiokauden lähtötasona (liikennetarjonnan määrä linjoittain sekä bruttokorvaus) käytetään sopimuskauden viimeisintä tasoa (alkuperäinen ± sopimuskaudella tehdyt muutokset) ja 2. optiokauden lähtötasona 1. optiokauden viimeisintä tasoa. Toisin sanoen sopimuskaudella/1. optiokaudella liikennetarjontaan ja bruttokorvaukseen sovitut muutokset säilyvät ennallaan 1.optiokaudella/2. optiokaudella, mikäli muuta ei sovita. Lisäksi molempien optiokausien alussa bruttokorvaukseen tehdään indeksitarkistus linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksin muutoksen mukaan vastaavasti kuin sopimuskaudella.

6 Matkalipputulosten tilittäminen

Liikenteestä saatavat lipputulot, joita ovat käteistulot kertalipuista sekä muiden liitteen 2 mukaisilla lipuilla matkustuksesta liikenteenharjoittajan saamat tulot, jäävät liikenteenharjoittajalle ennakkomaksuksi liikennöintikorvauksesta. Liikenteenharjoittaja ilmoittaa tiedot lipputulosta kuukausittain tilaajalle tai tämän osoittamalle taholle. Tilaajalla on oikeus sopimuskaudella muuttaa käytäntöä siten, että lipputulot tuloutuvat suoraan tilaajalle tai tämän osoittamalle taholle, jolloin niitä ei luonnollisesti enää katsota myöskään ennakkomaksuksi liikenteenharjoittajalle.

7 Maksuaikataulu ja maksuehto

Kemin kaupunki maksaa liikennöintikorvauksen kultakin kuukaudelta jälkikäteen. Liikennöitsijä laskuttaa kaupunkia sopimuksen mukaisten maksuerien mukaisesti. Maksuehto on 21 päivää ja

viivästyskorke enintään korkolain mukainen. Tilaajan edellyttämien raportointitietojen toimittaminen määräajassa on edellytys korvauksen kuukausierän maksamiselle.

Maksupostit: xx

Laskutusosoite: xx

8 Alihankinta

Vastuu liikenteen hoidosta kuuluu aina liikennöintisopimuksen tehneelle liikenteenharjoittajalle. Alihankkijat ja muutokset alihankkijoissa tulee tilaajan hyväksyä ennen muutosta tai alihankinnan aloitusta. Alihankinnan osuus sopimuksen mukaisen liikenteen hoitamisesta on oltava alle puolet vuotuisista julkisen liikenteen palveluista linjakilometreillä mitattuna.

Alihankkija:

Alihankintana hoidettava osuus liikennöinnistä:

9 Liikenteestä vastaava henkilö

Liikenteestä vastaava henkilö on liikenteen alkaessa: xx

Tilaajalle on ilmoitettava liikenteestä vastaavan henkilön muutoksista.

10 Käytettävät linja-autot

Liikenteessä käytettävien linja-autojen on oltava tyyppiltään, iältään ja muilta ominaisuuksiltaan vähintään tarjouspyynnön mukaisia koko sopimuskauden ajan.

11 Lippu- , maksu- ja informaatiojärjestelmä

Tämän sopimuksen mukaisessa liikenteessä on käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä, joka hyväksyy liitteessä ”Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset” ilmoitetut lipputuotteet. Mikäli sopimuskauden aikana siirrytään käyttämään viranomaisten lippu- ja maksujärjestelmää, tilaaja vastaa uuden järjestelmän käyttöönotosta aiheutuvista ylimääräisistä kustannuksista.

Informaatiojärjestelmänä käytetään Matkahuollon MInfo-järjestelmää. Tilaaja vastaa tietojen toimittamisesta informaatiojärjestelmään.

12 Palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus

Tämän sopimuksen mukaiselle liikenteelle voidaan myöntää palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus. Yksinoikeudesta tehdään erillinen päätös. Yksinoikeutta tulkitaan hankinnan kuvauksessa sekä yleisissä ehdoissa esitetyllä tavalla.

13 Vakuudet

Liikennöitsijä asettaa tämän sopimuksen mukaisten veloitteidensa kaikinpuolisesta täyttämisestä vakuuden, jonka suuruus on 25 000 euroa. Vakuuden käyttämisestä tilaajan korvaussaatavien kuittaamiseen on todettu sopimuksen yleisten ehtojen kohdassa 16.

14 Korvausten pidättäminen ja kuittaus

Tilaajalla on oikeus liikenteenharjoittajaa enempää kuulematta pidättää liikenteenharjoittajalle maksamatta oleva korvaus ja käyttää sitä vakuutena taikka sopimusrikkomuksesta johtuvien vahingonkorvaus- ja muiden saataviensa kuittaamiseen kuten yleisten ehtojen kohdassa 16 on todettu.

15 Kielletty kilpailunrajoitus ja sopimussakko

Liikenteenharjoittaja vahvistaa tämän sopimuksen allekirjoituksella, ettei se ole tämän sopimuksen tarjouskilpailun aikana tai sopimuksentekohetkellä syyllystynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.

Mikäli liikenteenharjoittajan todetaan lainvoimaisella päätöksellä syyllystyneen edellä mainittuun kilpailulain tarkoittamaan elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin), liikenteenharjoittaja on velvollinen suorittamaan tilaajalle sopimussakkona 20 % suoritettun ja maksetun palvelun kokonaisarvosta (käyttöoikeuskorvaus ja asiakastulojen osuus yhteensä) korkoineen vaatimuspäivästä lukien

ja korvaamaan sopimussakon määrän ylittävät tilaajalle aiheutuneet vahingot. Näiden lisäksi liikenteenharjoittajan on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen. Mikäli liikenteenharjoittaja paljastaa kartellin ja vapautetaan kilpailulain 14 §:n (12.8.2011/948) perusteella kokonaan seuraamusmaksusta, liikenteenharjoittaja vapautuu tämän ehdon mukaisen sopimussakon maksamisesta.

16 Sopimuksen siirtäminen

Mikäli laissa säädettyjen joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten toimivalta-alueet muuttuvat ja tämän liikennöintisopimuksen mukainen liikenne tai osa sopimuksen kohteista siirtyy toisen joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimialueeseen tai mikäli joukkoliikenteen viranomaistehtävät hallinnollisessa uudistuksessa siirtyvät kokonaan toiselle taholle, voidaan sopimus tai osa siitä siirtää näine ehtoineen kyseiselle toimivaltaiselle viranomaiselle tai toiselle, joukkoliikenteen viranomaistehtäviä hoitavalle taholle.

Liikenteenharjoittajalla ei ole oikeutta siirtää sopimusta kolmannelle osapuolelle ilman tilaajan hyväksyntää.

17 Erimielisyydet

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopijapuolten välisin neuvotteluin. Mikäli tämä ei johda sopijapuolia tyydyttävään lopputulokseen, ratkaistaan erimielisyydet Lapin käräjäoikeudessa.

18 Sopimuksen purkautuminen

Sopimuksen purkautumisen osalta noudatetaan, mitä sopimusehtojen 17 kohdassa on todettu.

19 Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta.

Torniossa ____ 2020

_____ 2020

Meri-Lapin seudullinen kunnallinen

Liikenteenharjoittaja

joukkoliikenneviranomaisen

LIITTEET

Liikennöintisopimuksen yleiset ehdot

Tarjouspyyntö ja mahdolliset lisäkirjeet liitteineen

Tarjous liitteineen