

## VALTUUSTOALOITE KEVYEN LIIKENTEE VÄYLÄN RAKENTAMINEN TORNIOSSA VT 21 :LLÄ VÄLILLE KUKKOLA-AAPAJOKI JA KARUNKI-HOOLINPÄÄ (JK+PP-TIE)

222/08.00.00/2020

KV 24.02.2020 § 26

Valmistelija hallintopäällikkö Outi Kääriäinen:

Keskustan valtuustoryhmä jätti 24.2.2020 seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen:

"Liikenne VT 21:llä on vilkastunut voimakkaasti erityisesti 2000 -luvulla. Tähän kehitykseen on useita syitä, mutta voimakkaimmin Jokivarrentiellä on lisääntynyt raskas rekkaliikenne Norjaan. Toinen kasvualue on ollut matkailu. Matkailuvirta Lappiin on nykyään ympärivuotista, mutta erityisesti kevättalvi-, kesä ja syysmatkailu ovat kasvattaneet suosiotaan.

Meri-Lapin alueella on suunnitteilla erittäin merkittäviä teollisuusinvestointeja, jotka toteutuessaan vahvistavat merkittävästi seudun aluetaloutta. Suunnitelma pitää sisällään 1500 uutta työpaikkaa aluetalouden kuljetuksiin ja hankintoihin. Hankinta-alue ulottuu myös Ruotsin puolelle ja perinteisesti naapurimaan rekat ja henkilöautot käyttävät Suomen puolen parempaa Jokivarrentietä.

Jokivarrentie on jo nykyisinkin erittäin vilkkaasti liikennöity ja liikennetiheys on jatkuvassa kasvussa. Tämän kehityksen seurauksena jalankulku- ja pyörätien tarve lisääntyy kylätaajamissa ja niiden lähialueella. Karungista pohjoiseen kesänopeusrajoitus on 100 km/h.

Torniosta pohjoiseen menevällä Jokivarrentiellä on erityisen suuri tarve rakentaa kevyen liikenteen väylät välillä Kukkola - Aapajoki ja Karunki - Hoolinpää. Kummassakin tapauksessa on ELY-keskus/liikenne laatinut suunnitelmat teiden toteutuksesta. Liakanjoen ylittävä kevyen liikenteen silta on jo valmiina.

Karunki - Hoolinpää -tieosuudelle on laadittu suunnitelmat jo 1990-luvulla. Tien toteutus on ollut Lapin tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa ensimmäisen kerran 2006 -2009. Silloin toteutusvuodeksi oli merkitty 2009. Uudelleen tie oli suunnitelmassa vuosille 2008 - 2011. Vuosien 2009 - 2012 tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa tien toteutusvuosi oli 2011. Lapin ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri-vastuualueen toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2010-2014 kyseinen Karunki - Hoolinpää jk+pp-tie oli ehdotettu aloitettavaksi kyseisellä toimintakaudella. Samalle kaudelle ehdotettiin myös Kukkola-Aapajoki tien aloittamista.

Monista ELY liikenteen toteutusajankohtien tavoitteista huolimatta tie on edelleen tekemättä.

Myös Karungin kyläyhdistys on omissa toimintasuunnitelmien tavoitteissaan edellyttänyt otsikossa mainittujen teiden rakentamista liiketurvallisuuden ja liikkumisen turvallisuuden parantamiseksi.

Aloitteella edellytetään, että Tornion kaupunki esittää toimenpiteet ja perustelut ko teiden rakentamistarpeesta sekä miten kaupunki aikoo aktiivisesti toimia ja edistää ELY:n liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen kanssa yhteistyössä Karunki-Hoolinpää ja Kukkola- Aapajoki tieosuuksille kevyen liikenteen väylän rakentamista mahdollisimman nopeasti niin, että teiden toteutus palautetaan toteutus suunnitelmaan samalla tavalla kuin vuosien 2006-2014 suunnitelmissa."

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Päätettiin saattaa aloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

LISÄTIEDOT: hallintopäällikkö Outi Kääriäinen, 040 667 9760

TÄYTÄNTÖÖNPANO: Ei muutoksenhakua

Teknisille palveluille valmisteltavaksi.

---