

HANKINTAPERIAATTEET KEMIN PAIKALLISLIIKENNE

25/02.08.01/2020

YTERJOLJ 21.01.2020 § 9

Valmistelija seutulogistikko Kirsi Ylipiessa

Hankinnan keskeiset periaatteet 2020 alkavalle sopimuskaudelle. Ao. periaatteet on hyväksytty Kemin Teknisessä lautakunnassa 17.12.2019 § 137.

Nykytilanne : Paikallisliikenteen palvelut on edellisen kerran kilpailutettu keväällä 2016 ajalle 1.7.2016 - 30.6.2018. Nykyinen sopimus sisälsi enintään kahden vuoden option, joka on käytetty ja päättyy 30.6.2020. Nykyinen sopimus on ns. käyttöoikeussopimus, jossa liikenteenharjoittaja (Heiskasen Liikenne Oy) on vastannut aikataulujen laatimisesta. Liikenteenharjoittajalle on maksettu käyttöoikeussopimuksen mukaista korvausta, jonka lisäksi liikenteenharjoittaja on saanut pitää lipputulot. Edellä mainittu menettely on niin sanottu "nettomalli".

Hankintamenet tely : Hankinta toteutetaan noudattaen liikennepalvelulakia, erityisalojen hankintalakia sekä muita tarjouskilpailun käynnistyessä voimassa olevia säädöksiä. Hankinta tehdään aikaisemmasta poiketen ns. bruttomallilla, jossa tilaaja vastaa liikenteen suunnittelusta ja tiedottamisesta ja jossa lipputulot tuloutetaan tilaajalle. Bruttomalli on jo käytössä kaikissa muissa Meri-Lapin toimivaltaisen viranomaisen liikennöintisopimuksissa. Hankinnassa noudatetaan avointa menettelyä. Tarjouskilpailu toteutetaan Tarjouspalvelu.fi -portaalin kautta, jonka kautta kaikilla vähimmäisvaatimukset täyttävillä palveluntarjoajilla on mahdollisuus osallistua hankintamenettelyyn.

Kalustovaatimukset : Päästövaatimus on Euro V ja ikävaatimus varsinaisen kaluston osalta 12 vuotta ja varakaluston osalta 15 vuotta. Minimi-istumapaikkavaatimukset määritellään linja-/vuorokohtaisesti.

Lipputyypit, lippu- ja maksujärjestelmä : Tilaaja määrittelee liikenteessä hyväksyttävät lipputyypit ja niiden hinnat sekä vähimmäisvaatimukset lippu- ja maksujärjestelmille. Kertalipuissa käyttöön otetaan tasatassa aikuisille ja lapsille, jotka vahvistetaan ennen sopimuskauden alkua. Liikenteenharjoittaja tai tämän valtuuttama taho vastaa lippu- ja maksujärjestelmästä. Sopimuskauden aikana voidaan tehdä muutoksia lippu- ja maksujärjestelmään tilaajan vaatimuksesta, tällöin tilaaja vastaa muutosten aiheuttamista lisäkustannuksista.

Muita ehtoja : Liikenteelle voidaan myöntää palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus. Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista ja asiakkaita tulee osata palvella suomen kielellä. Sopimuksen mukaisessa liikenteessä tulee noudattaa liikennepalvelulain (320/2017) tietovelvoitteita. Liikenteenharjoittajan tulee toimittaa tilaajalle sen edellyttämät seurantatiedot liikenteestä.

Uusi sopimuskausi on 1.7.2020-31.5.2024, jonka lisäksi on 1+1 vuoden optiomahdollisuus. Hankintakokonaisuus noudattelee nykyistä hankintakokonaisuutta pienin päivityksin. Lopullinen reitti- ja aikataulusuunnitelma tehdään joului-tammikuun aikana ja julkaistaan hankintailmoituksen yhteydessä.

Aikaisempaan hankintaan verrattuna nettokustannus pysynee ennallaan. Nettokustannuksille anotaan Lapin Ely-keskukselta valtionavustusta, jonka määrä on viime vuosina ollut noin 20 - 30 % nettokustannuksista.

Hankintapäätös ja sopimus tehdään Ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaostossa keväällä 2020.

OHEISAINEISTO: Ote pöytäkirjasta, Kemin tekninen lautakunta 17.12.2019 § 137

SEUTULOGISTIKKO KIRSI YLIPIESSA:

Ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä edellä mainitut hankintaperiaatteet ja valtuuttaa joukkoliikenneyksikön valmistelemaan tarjouskilpailuasiakirjat yhdessä Kemin kaupungin viranhaltijoiden kanssa sekä käynnistämään tarjouskilpailu edellä mainittuja periaatteita ja aikatauluja noudattaen.

MERI-LAPIN YMPÄRITSTÖTERVEYS- JA JOUKKOLIIKENNEJAOSTO:

Hyväksyttiin.

LISÄTIEDOT: seutulogistikko Kirsi Ylipiessa, puh. 040 649 2449

TÄYTÄNTÖÖNPANO: Ei muutoksenhakua.

Otteet:

Kemin kaupunki
