

LAUSUNTO VALTAKUNNALLISEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄN VAIKUTUSTEN
ARVIOINTIOHJELMASTA

35/08.00.00/2020

YTERJOLJ 21.01.2020 § 11

Valmistelija seutulogistikko Kirsi Ylipiessa:

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa valtakunnallisen liikennejärjestelmän vaikutusten arviointiohjelmasta.

Taustaa: Parhaillaan laaditaan ensimmäistä 12-vuotista valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa, joka ohjaa Suomen liikennejärjestelmän ylläpitoa ja kehittämistä pitkälle tulevaisuuteen. Liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteillä on toteutuessaan vaikutuksia esimerkiksi ilmastoon, ympäristöön, yhteiskuntaan, ihmisten liikkumiseen ja elinkeinoelämän kuljetuksiin. Vaikutusten arviointiohjelmassa kuvataan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja sen vaikutusten arvioinnin lähtökohdat, valmistelun eteneminen, arvioitavat vaikutukset ja valmisteluun liittyvä vuorovaikutus. Linkki arviointiohjelmaan <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/161890>

Lausunto: Lausunto pyydetään antamaan Lausuntopalvelu.fi -palvelussa vastaamalla annettuihin kysymyksiin. Seutulogistikko on valmistellut lausunnon yhdessä seutuliikennetyöryhmän kanssa alueen bussiliikenteen näkökulmasta.

Kysymys: Onko arvioinnin lähestymistapaan tai menetelmiin kommentteja tai kehittämistarpeita?

Valtakunnallisen liikennejärjestelmän tärkein ohjauskeino on valtion rahoitus. Toisaalta ensimmäistä kertaa laadittava 12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ohjaa ja sitoo valtionrahoitusta pitkälle tulevaisuuteen. Muutos entiseen on suuri. Tästä johtuen, sen lisäksi, että analysoidaan liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutuksia liikennejärjestelmään, on tärkeää analysoida myös uudenlaisen liikennejärjestelmäsuunnittelun vaikutukset valtion- ja muuhun julkiseen rahoitukseen. Miten pitkäjänteinen liikennejärjestelmäsuunnittelu muuttaa ja ohjaa rahoitusta?

Kysymys: Huomioidaanko vaikutusten arvioinnissa valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämisen näkökulmat kattavasti?

Valitut näkökulmat ovat varsin kattavat. Muutamia lisäesityksiä linja-autoliikenteen näkökulmasta voisivat olla mm.
-Kansainvälisen saavutettavuuden arviointiin voisi yhdeksi tekijäksi

lisätä henkilöliikenteen määrät

- Tiestön kunnossapidon vaikutus matkojen palvelutasoon sekä turvallisuuteen. Erityisesti haja-asutusalueella tulisi entistä enemmän kiinnittää huomiota mm. kuljetusten kannalta oikeaan aikaan tehtävään lumen auraukseen ja liukkaudentorjuntaan myös niillä koulukuljetuksia hoitavilla linja-autoreiteillä, jotka ovat pääväylien ulkopuolella.

- Liikennejärjestelmä osana harvaan asutun alueen varautumista ja riskien hallintaa. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa voitaisiin ottaa huomioon harvaan asuttujen alueiden erityisiä tarpeita sekä tiivistää viranomaisten ja linja-autoyritysten yhteistyötä. Esimerkiksi:

- Tietyillä reiteillä, jonne ambulanssin tms. ensiavun saaminen voi kestää jopa tunnin, linja-autot voitaisiin varustaa normaalia kattavammin ensiapuvälineillä ml. defibrillaattori sekä kuljettajat kouluttaa. Nopea ensiapu paikan päällä voi pelastaa henkiä.

- Linja-autoilla voitaisiin kustannustehokkaasti tarjota kiireettömiä sairaankuljetuksen palveluja alueilla, joilla sairaankuljetuksen yksiköitä on harvassa ja kuljetusmatkat ovat pitkiä (vrt. Ruotsin ja Norjan ambulanssibussit).

Kysymys: Minkä tyyppistä vuorovaikutusta ja viestintää toivot valtakunnallisen liikennejärjestelmä-suunnitelman valmistelun aikana?

Valmistelussa tulee ottaa huomioon alueelliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat ja niiden tavoitteet sekä alueelliset erityispiirteet.

SEUTULOGISTIKKO KIRSI YLIPIESSA:

Meri-Lapin ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto päättää antaa edellä mainitun lausunnon.

MERI-LAPIN YMPÄRISTÖTERVEYS- JA JOUKKOLIIKENNEJAOSTO:

Hyväksyttiin.

LISÄTIEDOT: seutulogistikko Kirsi Ylipiessa, puh. 040 649 2449

TÄYTÄNTÖÖNPANO: Ei muutoksenhakua.
