

## KAUPUNKILIIKENTEEEN TARPEEN ARVIOINTI JA UUDELLEEN KILPAILUTUS

702/08.01.01/2018

KH 16.12.2019 § 411

Valmistelija hankintapäällikkö Keijo Tuisku:

Tornion kaupunkiliikenteen liikennöintisopimus ajalle 4.3.2019 - 31.5.2020.

Sopimuksen käyttöaste:

Ilta-aikaan ajettavien vuorojen käyttöaste on pieni. Koululaisten loma-aikaan kaikkien vuorojen käyttöaste on vähäinen. Työmatkaliikenne vähenee kesä kautena.

Aamuvuoroja ja iltapäivän lopun vuoroja käyttävät koululaiset ja työmatkaliikenne. Keskipäivän vuoroilla käyttöaste on vähäinen.

Kaupunkiliikenteen asiakasvolyymien muodostavat koululaiset, jotka ovat lakisääteisen koulukuljetusten piirissä tai koululaisten vanhempien maksavina asiakkaina.

Sopimuksen sisältö:

Voimassa olevan sopimuksen sisältö on sopimusoikeudellisesti monelta osin tulkinnanvarainen.

Esitettävät toimenpiteet:

Tornion kaupungin budjettikäsittelyn yhteydessä ei ole osoitettu määrärahoja nykymuotoisen kaupunkiliikenteen jatkamiseen.

Ote sopimuksen liitteen liikennöinti sopimuksen ehdoista:

Lisäksi tilaajalla on edellä mainitun lisäksi oikeus vähentää ostettavan liikenteen vuotuista ajotuntimäärää enintään 50 % vuodessa, jos Tornion kaupungin talousarviossa tarkoitukseen varatut määrärahat vähenevät merkittävästi.

(Viite laki 1398/2016 124 § Hankintasopimuksen muuttaminen sopimuskauden aikana).

Tornion kaupunki vähentää 1.2.2020 alkaen kaupunkiliikenteen vähäisellä käyttöasteella olevat vuorot. Näistä vähennettävistä vuoroista on esitys liitteenä. Vähennettävien vuorojen kustannusvaikutus 1.2-31.5.2020 on noin 12 000 e.

Tornion kaupunki pyytää Meri-Lapin seudullista joukkoliikenneviranomaista ilmoittamaan palvelun tuottajalle vähennettävistä vuoroista ja tiedottamaan asiakkaille aikataulujen muutokset.

Tornion kaupunkilinjan liikennöintisopimus päättyy 31.5.2020. Option käytöstä, option käytön sopimisen menettelystä ja mahdollisesta hinnantarkastuksesta optiokaudelle ei ole sovittu varsinaisessa palvelusopimuksessa. Hankinta asiakirjojen hankinnan kuvauksessa on mainittu option mahdollisuudesta.

Ote hankinnan kuvauksessa olleesta tekstistä:

Hankittavana on Tornion kaupunkiliikenne eli ns. Kaupunkilinja bruttokorvaukseen perustuvalla sopimuksella ajalle 4.3.2019 - 31.5.2020. Sopimusta voidaan jatkaa 0 - 14 kuukaudella (ajalle 1.6.2020 - 31.7.2021). Sopimuskausi on lyhyt suunnitellun Tornion Kaupunkilinjan ja Haaparannan Ringlinjenin yhdistämisen ja siitä aiheutuvien palvelutasomuutosten vuoksi. Option käyttöön vaikuttaa erityisesti yhdistämisen vaihe. Voimassaoleva Kaupunkilinjan aikataulu ja reittikartta löytyvät osoitteesta [www.tornio.fi/asuminen-ja-ymparisto/kadut-ja-liikenne/joukkoliikenne/kaupunkilinja](http://www.tornio.fi/asuminen-ja-ymparisto/kadut-ja-liikenne/joukkoliikenne/kaupunkilinja).

Kesä kautena 1.6. - 31.7.2020 ei ole kaupunkiliikennettä.

Tornion kaupunki pyytää Meri-Lapin seudullista joukkoliikenneviranomaisista ilmoittamaan palvelun tuottajalle, että sopimus päättyy 31.5.2020. Hankinta-asiakirjojen hankinnan kuvauksessa mainitusta option käytön mahdollisuudesta ei neuvotella.

Meri-Lapin seudullinen kunnallinen joukkoliikenneviranomaisena kilpailuttaa kaupunkilinjan yhteistoiminnassa Tornion kaupungin hankintapalvelujen kanssa kevään 2020 aikana niin, että uusi sopimus tulee voimaan 1.8.2020.

Kilpailutuksessa huomioidaan ensisijaisesti koulukuljetusten, opiskelijoiden ja työmatkalaisten tarpeet.

OHEISAINEISTO: Kaupunkiliikenteen käyttöraportti  
Lakkautettavaksi esitettävät vuorot

KAUPUNGINJOHTAJA TIMO NOUSIAINEN:

Kaupunginhallitus päättää esityksen mukaisesti ilmoittaa palvelun tuottajalle, että sopimus päättyy 31.5.2020 ja kaupunkilinjan liikennöinti kilpailutetaan kevään 2020 aikana siten, että uusi esityksen mukainen sopimus tulee voimaan 1.8.2020.

KAUPUNGINHALLITUS:  
Hyväksyttiin.

LISÄTIEDOT: Hankintapäällikkö Keijo Tuisku, 040 636 1314

TÄYTÄNTÖÖNPANO: Ei muutoksenhakua.

Otteet:

Meri-Lapin seudullinen joukkoliikenneviranomaisen

hankintapäällikkö Keijo Tuisku

talousjohtaja Anne Vuorjoki

tekninen johtaja Markus Kannala

sivistystoimenjohtaja Ilkka Halmkrona

vs perusturvajohtaja Maarit Alalahti

---