

LAUSUNNOISSA ESITETTYJEN ASIOIDEN HUOMIOIMINEN JÄTEHUOLLON PALVELUTASOSSA

Lausunnot ovat pykälän liitteenä. Vastaukset lausunnoissa ja mielipiteissä esitettyihin asioihin on esitetty sisennettyinä ja kursivoilla.

Kemi-Karihaaran omakotiyhdistys toteaa, että kiinteistöiltä kerättävän jätteen määrä on vähentynyt, koska kierrättäminen ja lajittelu ovat itsestäänselvyyksiä ja erilaisia keräyspisteitä on Kemin alueella riittävästi. Yhdistys pitää tärkeänä, että jätehuollon kustannukset eivät karkaa. Kuukaudessa 20 euroa, joka sisältää perusmaksun, neljä ekoasemakäyntiä ja kiinteistökohtaiset tyhjennykset, on sopiva hinta. Lisäksi yhdistys toteaa, että kaikkien tulee kiinnittää huomiota jätteen vähentämiseen. Kotiin jaettu jäteopas saa kiitosta. Mainostamista lajittelusta ja kierrättämisestä pitää olla. Päiväkoti- ja koulukampanjat pitää laajentaa myös työpaikoille (palvelukodit, sairaalat, kotihoito, kauppa, harrastaminen, jne.).

- ❖ *Jäteopas ja Roskapostia -lehdet jaetaan alueen kaikkiin kotitalouksiin. Paikallista jäteneuvontaa annetaan laitoksissa, järjestöissä, kerhoissa ja taloyhtiöissä, mikäli nämä tahot sitä pyytävät.*

Kemin ympäristöjaoston ja Kemin kaupungin lausunnot ovat samansisältöiset. Lausunnossa todetaan, että jätehuoltojärjestelmä toimii Kemin kaupungissa varsin hyvin. Asukaskyselyssä esitetyn lisäksi seuraavat asiat tuli huomioida jätehuollon palvelutason määrittelyssä:

- Ekopisteet, varsinkin keskustan kauppaliikkeiden pihamailla, ovat usein täysiä ja jätteitä laitetaan ekopisteiden viereen ja ympärille. Johtuuko tämä keräysastioiden liian pitkistä tyhjennysväleistä?
- Ekopisteiden ympäristöt ja ekopisteiden keräyskontit ovat edellä mainitusta syystä usein varsin likaisia.

- ❖ *Ekopisteet ovat Suomen Pakkauskierrätys RINKI Oy:n ylläpitämiä jättepisteitä ja niiden siisteydestä ja riittävästä tyhjennysväleistä vastaa RINKI ja mikäli pisteistä aiheutuu roskaantumista, sitä valvoo kunnan ympäristönsuojeluviranomainen. Jätelautakunta ja Perämeren Jätehuolto Oy tiedottavat RINKIä ekopisteiden täyttymisestä ja likaisuudesta.*

- Ekopisteitä voisi olla lisää, esim. yleisillä alueilla tai huoltoasemien yhteydessä. Näin menetellen vähennettäisiin painetta, joka kohdistuu eräiden kauppaliikkeiden ekopisteisiin.

- ❖ *Mikäli Perämeren Jätehuolto Oy perustaa ekopisteitä, tulee pisteiden perustamis- ja ylläpitokustannukset maksettavaksi Perämeren alueella jätehuollon perusmaksussa. Asiakaskyselyn perusteella perusmaksua ei kuitenkaan juurikaan haluta korotettavan jätehuollon palveluiden parantamiseksi.*

- Kiinteistöjen jäteasioiden pesumahdollisuuksia tulisi parantaa. Kiinteistöt saavat jäteastioiden pesun halutessaan erillistilauksena ja lisämaksusta, mutta odotusaika pesulle on useita kuukausia. Kuinka monta jäteastioiden pesuautoa Perämeren jätelautakunnan alueella on nykyään?

Pesutarve on ilmeinen varsinkin biojäteastioille, mutta myös astialle, johon laitetaan nestepakkauksia, jotka likaantuvat muita astioita helpommin. Onko jäteastioiden pesun laatutason parantamista nykytasosta selvitetty Perämeren jätelautakunnan toiminta-alueella?

- *Perämeren Jätehuolto Oy tarjoaa Kemin alueella lisämaksusta kerran vuodessa pinta-astian pesua. Vuonna 2019 pesumahdollisuutta käytti 77 asiakasta ja vuonna 2018 105 asiakasta eli tarjottua pinta-astian pesumahdollisuutta on käyttänyt vain alle 1,5 % Kemin alueen asiakkaista, joten pintajäteastioiden pesulle useammin kuin kerran vuodessa ei näyttäisi olevan kysyntää. Perämeren Jätehuolto Oy tarjoaa kesällä 2020*

myös syväkeräysastioiden pesumahdollisuutta. Perämeren jätelautakunnan alueella vain Kemissä on kunnan kilpailuttama kuljetus ja vain sieltä jätelautakunnalla on käytettävissä tiedot jätteastioiden pesusta ja vain tällä alueella voidaan asettaa tavoitteita jätteastioiden pesun laatutason parantamiselle.

Muutetaan kiinteistökohtaisen jätteenkuljetuksen palvelutason jätteastioiden pesua koskeva kohta seuraavasti: "Perämeren Jätehuolto Oy tarjoaa kunnan järjestämän kuljetuksen alueella lisämaksusta kerran vuodessa pinta- ja syväkeräysastian pesun."

- Neuvontaa tuottajayhteisöjen ja -yhtiöiden sekä kauppaliikkeiden suuntaan tulisi terävöittää, jotta kotitalouksien käytöstä poistetut sähkö- ja elektroniikkaromut otettaisiin liikkeissä vastaan ilman toteamusta, että "vanhan voi palauttaa, jos ostaa uuden meiltä."
 - ❖ *Jätelain 56 §:n mukaan tuotteen jakelijan on myyntipisteessään otettava maksutta vastaan kannettavat paristot ja akut sekä kotitalouden sähkö- ja elektroniikkalaitteet, joiden ulkomitoista mikään ei ylitä 25 cm, ilman vaatimusta uuden tuotteen ostosta vastaanoton edellytyksenä. Jätelaissa olevia velvoitteita tuotteen jakelijan vastaanottovelvollisuudesta valvovat jätelain mukaiset valvontaviranomaiset. Perämeren Jätehuolto Oy:n ja jätelautakunnan tiedottamisessa tuodaan esille myös tätä.*
 - Ekoasemien aukiolo kesälauantaisin (esim. 3 lauantaita) mahdollistaisi myös kesäasukkaiden ja saareissa kesämökkiä omistavia ja muitakin omakotitaloasukkaita toimittamaan jätteitä hyötykäyttöön ja vähentäisi täten roskaantumista. Kaikki edellä mainitut tahot eivät tee siivousta keväällä ja pysty käyttämään ekoasemien lauantai -aukioloa hyväksi.
 - Ekoasemilla tulisi olla erilliset jätteastiat haitallisille vieraslajeille (kasveille). Ekoasemien aukiolo kesälauantaisin palvelisi myös vieraslajien torjuntaa, sillä se mahdollistaisi puutarhajätteen viennin ekoasemille.
 - ❖ *Muutetaan kappale seuraavasti: "Lauantaipäivien aukioloajat palvelevat asukkaiden tarpeita vuodenaikojen mukaan. Ekoasemat ovat kysynnän mukaan auki vähintään kolmena lauantaina keväisin sekä kahtena lauantaina syksyisin." Touko- kesäkuun lauantain aukioloajat ovat mökkeilykaudella. Heinäkuu on ekoasemilla hiljaisempi kuin touko- ja kesäkuut. Vieraslajit käsitellään niin kuin poltettava jäte, joten niille ei ole tarpeen järjestää erillistä vastaanottoa.*
 - Isokokoiset jätteet (esim. huonekalut, kodinkoneet) ovat ongelmallisia suuren koon ja painon takia. Tällaisia jätteitä muodostuu kotitalouksissa ilman, että huonekaluja tai kodinkoneita välttämättä vaihdetaan uusiin. Ilman peräkäräystä tai ilman autoa tällaisten jätteiden kuljettaminen hyötykäyttöön on mahdotonta. Onko tällaisten jätteiden noutopalvelu mahdollista ja mihin hintaan järjestää myös Perämeren jätelautakunnan toiminta-alueella? Vastaavaa palvelua on saatavilla eräiden jätelautakuntien ja jäteyhtiöiden toiminta-alueella, josta voi saada vinkkejä palvelun tuottamiseen.
- Eräiden jätelautakuntien toiminta-alueilla palvelutasomäärittelyssä on isokokoisille jätteille (esim. huonekalut, kodinkoneet) tarjolla vuokralavapalvelu, jossa lava toimitetaan ja noudetaan tilauksesta. Onko tällaista palvelua mahdollista ja mihin hintaan järjestää myös Perämeren jätelautakunnan toiminta-alueella?
- ❖ *Vuokralavapalvelua tarjoavat alueen yritykset ja palvelua on saatavilla koko jätelautakunnan toiminta-alueella, joten jätteenkuljetuksen palvelutasossa ei katsota*

tarpeelliseksi ottaa kantaa tällaiseen palveluun. Kemin alueella myös esimerkiksi Monitarmo tarjoaa noutopalvelua.

- Onko tulevaisuuden palvelutasomäärittelyssä ajateltu siirryttävän jäteastioiden punnitukseen eli jätteen painoon perustuvaan laskutukseen ja mikä on siitä mahdollisesti aiheutuva kustannus? Nyt jätteiden laskutus perustuu astiakokoon. Jätteen punnitus mahdollistaisi seurata muutoksia tuotetun jätteen määrässä. Jätteen määrä (painona) on tärkeä mittari, kun seurataan miten jätteiden hyötykäyttö toteutuu. Tämä voisi edistää myös kotitalouksien kiinnostusta jätteiden tehokkaampaan kierrättämiseen.
 - ❖ *Jätelautakunnalla ei ole kiinteistön haltijan kilpailuttamalla alueella toimivaltaa eikä mahdollisuutta vaikuttaa jätteenkuljetuskalustoon muuten kuin esittämällä toiveita. Astiakohtainen punnitus ei ole vielä Suomessa yleisesti käytössä. Joitakin kokeiluja on meneillään, mutta järjestelmän kustannusvaikutukset eivät ole vielä tiedossa. Perämeren Jätehuolto Oy seuraa painoperusteisen keräysjärjestelmän kokeilujen tuloksia. Asukkaiden vastauksissa ei ollut nähtävissä merkittävää toivetta painoperusteisesta keräyksestä, jonka kustannukset ovat suuremmat kuin nykyisen kuljetusjärjestelmän.*
- Palvelutason määrittelyssä on oleellisen tärkeää se, että kiinteistöt, jotka maksavat jätehuollon saavat myös rahoillensa vastikkeen. Järjestettyyn jätteenkuljetukseen kuuluvien kiinteistöjen jäteasiat tulee tyhjentää ajallaan eikä jättää jäteastioita tyhjentämättä, joista on Kemissä viime aikoina tullut joitakin havaintoja ja jotka on välittömästi ilmoitettu Perämeren Jätehuolto Oy:lle.
 - ❖ *Kemin alueella tällä hetkellä on edellytetty 95 % tyhjennysvarmuutta ja viipymä on saanut olla korkeintaan kaksi vuorokautta. Tätä tullaan tiukentamaan seuraavan kilpailutuksen yhteydessä.*
- Palvelutason määrittely-raporttiin olisi kaivannut karttaa, johon olisi ollut merkittynä ekopisteet ja ekoasemat sekä raportissa mainittujen tuottajayhteisöjen keräyspisteet.
 - ❖ *Jätteiden keräyspisteiden ja niissä kerättävien jätelajien tiedot muuttuvat, joten kartan painaminen neljä vuotta voimassa olevaan jätehuollon palvelutasoon ei antaisi pisteistä ajantasaista tietoa. Ajantasainen kartta ekopisteistä ja ekoasemista löytyy netistä osoitteesta kierrätys.info. Linkki sivuille lisätään Perämeren Jätehuolto Oy:n ja jätelautakunnan nettisivuille.*
- Onko luetteloa jätehuoltorekisteriin hyväksytyistä kuljetusyrityksistä suunniteltu laitettavan Perämeren jätelautakunnan www-sivuille? Näin on menetelty eräissä Suomen jätelautakunnissa. Luettelosta kuljetuspalvelua tarvitseva voisi tarkistaa onko kuljetusliikkeellä ylipäätänsä lupaa jätteen kuljetuksiin ja mitä jätelajeja kuljetuslupa koskee.
 - ❖ *Ajantasaista rekisteriä jätteenkuljetusyrityksistä ylläpitävät kaikki alueelliset elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset, jotka eivät ole julkaisseet tietoja netissä. Ajantasaisen rekisterin ylläpitäminen jätelautakunnan sivuilla vaatisi jatkuvaa yhteydenpitoa ELY-keskuksiin, koska päivityksiä jätteenkuljetuspäätöksiin tulee useasti eikä päätöksistä tule kuntiin tietoa kuin Lapin alueella kotipaikkaansa pitävien yritysten osalta. Laitetaan linkki Perämeren jätelautakunnan sivuille ELY:n kuljetusrekisteriin, kun sellainen julkaistaan.*
- Liitteenä olevasta Perämeren jätelautakunnan pöytäkirjanotteesta (3.9.2019 § 52), jossa on käsitelty jätehuollon palvelutason vastausten yhteenveto, olisi saanut paremman käsityksen, jos kyselylomake olisi ollut asiapapereissa mukana.

- Jätteiden kuljetus on varsin merkittävä kasvihuonekaasujen aiheuttaja. Eräissä Suomen kunnissa jätteenkuljetusta suorittavilta kuljetusliikkeiltä edellytetään ”ilmastoystävällisiä ajoneuvoja”, joiden päästöille on asetettu reittikilpailuksessa mm. enimmäispäästöt hiilidioksidille (CO₂). Näin saadaan yksi osa jätteenkuljetusjärjestelmästä vähähiiliseksi tai jopa hiilidioksidivapaaksi. Onko Perämeren jätelautakunnan alueella tehty selvityksiä jätteenkuljetuksen CO₂-päästöjen vähentämisen mahdollisuuksista ja mitä on niiden taloudellinen vaikutus jätteenkäsittely- ja kuljetuskustannuksiin?
 - ❖ *Nyt laadittavalla jätehuollon palvelutasolla ei voida vaikuttaa kiinteistön haltijan kilpailuttamalla alueella tapahtuviin jätteenkuljetuksiin. Esimerkiksi Torniossa samalla kadulla voi käydä neljän eri jätteenkuljetusyrityksen auto tyhjentämässä kotitalouksien jätteistöitä peräkkäin. Näin ollen CO₂-päästöjen vähentämistoimien toteuttaminen pelkästään Kemlin kaupungin alueella ei kovinkaan paljon vaikuta Perämeren jätelautakunnan alueen jätteenkuljetuksen CO₂ -päästöihin kokonaisuutena. Edellisen kerran yhdyskuntajätteen keräyksen ja käsittelyn elinkaariarvio on tehty Kemlin ja Tornion alueella vuonna 2017. Erikseen selvitettiin biokaasuautolla kerättävän biojätteen ilmastolämpenemisvaikutukset Kemlin kaupungin alueella vuonna 2018. Tarkempien selvitysten tekeminen kiinteistön haltijan kilpailuttamalla alueella ei ole mahdollista, koska lähtötietoja ei ole käytettävissä.*
- Palvelutaso-raportti olisi ollut havainnollisempi, jos siinä olisi ollut kuvaus siitä, miten jätteet niiden keräilyn jälkeen käsitellään ja mihin jätteet viedään hyötykäyttöön. Tämä olisi havainnollistanut lukijoita saamaan käsityksen jätteiden hyötykäytöstä, jossa vieläkin on epätietoisuutta, mikä osa jätteistä päätyy hyötykäyttöön ja meneekö jotakin jätteitä edelleen mahdollisesti kaatopaikoille. Tämä puute voidaan hyvin korjata, jos asiasta tiedotetaan jätelautakunnan ja Perämeren Jätehuolto Oy:n internet-sivuilla sekä säännöllisesti esim. erilaisissa tiedotuslehdissä, joihin palvelutasomäärittelyssä viitataan.
 - ❖ *Jätteiden hyötykäyttöosuuksista ja eri jätejakeiden hyödyntämisestä tiedotetaan esim. Roskapostia -lehdessä. Perämeren Jätehuollolla ei ole tiedossa kuinka suuri osuus hyötykäyttöön kerätyistä jätteistä hyödynnetään uusiomateriaalina ja paljonko joudutaan hylkäämään ja esimerkiksi hyödyntämään energiana. Erikseen kerätty biojäte hyödynnetään kokonaisuudessaan.*
- Lajitteluohjeissa tulisi huomioida myös vieraskieliset ja selvittää, onko vähintäänkin englanninkieliset lajitteluohjeet tarpeellisia (esim. internet-sivuilla).
- Lajitteluohjeet tulisi olla saatavilla myös selkokuvin (esim. internet-sivuilla).
 - ❖ *Perämeren Jätehuolto Oy:n nettisivut uudistuvat vuonna 2020 ja sivuille tulee selkokieliset lajitteluohjeet kuvien kanssa. Tällä hetkellä taloyhtiöt saavat pyydettäessä englanninkieliset ja kuvalliset jätteiden lajitteluohjeet. Englanninkieliset jätteiden lajitteluohjeet löytyvät myös HSY:n nettisivuilta.*
- Palvelutaso-raportti tulisi laittaa julkisesti nähtäville jätelautakunnan ja Perämeren Jätehuolto Oy:n internet-sivuille sen voimassaoloajaksi.
 - ❖ *Palvelutaso tulee Perämeren jätelautakunnan sekä Perämeren Jätehuolto Oy:n internet-sivuille.*
- Jätteiden materiaalihyötykäyttö vaatii jätteiden fysikaalis-kemiallisten ja useasti myös mekaanisten (varsinkin muovit) ominaisuuksien tarkkaa tuntemista. Palvelutaso-raporttiin olisi kaivannut

selkeämpää kirjausta siitä, miten jätelautakunta ja Perämeren Jätehuolto Oy edesauttavat jätehuollon kehittämistä ja kiertotalouden periaatteiden toteuttamista paikallisten oppilaitosten (esim. AMK) ja toimijoiden (esim. Kemlin Digipoloksen kiertotalouskeskus), samoin kuin yliopistojen (esim. Oulun Yo) kanssa. Tarjotaanko opiskelijoille esim. harjoittelupaikkoja ja aiheita opinnäytetöihin ja onko tähän varattu vuosibudjetissa jokin määräraha?

Perämeren Jätehuolto Oy tekee yhteistyötä paikallisten oppilaitosten kanssa ja on mukana alueen kiertotaloutta käsittelevissä projekteissa. Vuonna 2019 on Perämeren Jätehuolto Oy:lle tehty tekstiilijätteen erilliskeräysselvitys ja suotovesien käsittelyä koskeva opinnäytetyö.

Keminmaan kunnan lausunnossa todetaan seuraavaa:

- 1) Palvelutasoa koskevassa luonnoksessa esitetyt kehittämistoimet voidaan toteuttaa,
- 2) Jätehuollosta perittävien maksujen jako kahteen maksuluokkaan voidaan toteuttaa. Luonnoksessa kaavailtua kolmatta maksuluokkaa ei tule toteuttaa ilman sen käyttöönoton laajempaa selvitystä ja perusteluja,
- 3) Keminmaan kunta toteaa tyydytyksellä, että kunnan alueella järjestetty muovijätteen kierrätys vastaa jo nyt palvelutasoluonnoksessa asetettua tavoitetta,
- 4) Keminmaan kunnalla ei ole muilta osin huomautettavaa Perämeren jätelautakunnan palvelutasoluonnokseen.

- ❖ *Ennen kerrostalo- ja pientalohuoneistojen jätehuollon perusmaksujen eriyttämistä selvitetään näiden asuntotyyppien käyttötarpeita ja -määriä perusmaksulla katettavien jätehuoltopalveluiden osalta.*

Meri-Lapin ympäristölautakunta (Tornion ja Keminmaan ympäristönsuojeluviranomainen) toteaa lausunnossaan seuraavaa:

Jätehuollon palvelutasoa voidaan tarkastella mm. jätteen tuottajan (kuluttajan) tai yhteiskunnan (ympäristön) kannalta. Jätelain edellyttämässä kiinteistön jätehuollon arvioinnissa on otettava huomioon mm. se, miten jätteenkuljetusjärjestelmä edistää jätehuollon yleistä toimivuutta ja tukee jätehuollon alueellista kehittämistä.

Kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa ei voida millään tavoin huomioida alueellista kehittämistä. Kun samalla alueella kulkee usean kuljetusyrityksen keräysautoja, jotka keräävät samoja jättejakeita, ei yhteiskunnalla ole juuri minkäänlaisia mahdollisuuksia kehittää alueellista kuljetusjärjestelmää kustannustehokkaaksi, mahdollisimman turvalliseksi ja ympäristöhaittoja vähentäväksi. Alueelliseen kehittämiseen yksittäisellä kiinteistönhaltijalla ei ole mahdollisuuksia eikä kiinnostustakaan.

Lausunnolla olevassa jätehuollon palvelutasoa määrittelevässä luonnoksessa todetaan, että kunnan kilpailuttama kiinteistökohtainen jätteenkuljetuksen järjestämistapa on Perämeren Jätehuolto Oy:n toiminta-alueella käytössä vain Kemissä. Tässä yhteydessä on hyvä muistuttaa, että kunnan järjestämä jätteenkuljetus ei tarkoita sitä, että kunta hankkisi itse jätteenkuljetuskalustoa.

Jätehuollon järjestämiseen liittyvissä päätöksissä tulee valintojen ensisijaisena kriteerinä olla ympäristönsuojelu ja vasta sitten elinkeinoelämän vaatimukset. Jätteitähän kerätään ympäristön ja ihmisen terveyden vuoksi. Toimitaanko alueellamme näiden periaatteiden mukaisesti?

Lausunnolla oleva palvelutason määrittely lähtee siitä, että Perämeren Jätehuolto Oy:n toiminta-alueella Kemissä käytössä olevaa kunnan kilpailuttamaa jätteenkuljetusjärjestelmää ei laajenneta tällä suunnittelukaudella nykyisestä. Vaikka tähän nimenomaiseen asiaan ei lausunnossa pyydetäkään kannanottoa, on juuri jätteenkuljetuksen järjestämistapa kokonaisuuden kannalta oleellinen asia.

Kunnan kilpailuttama järjestelmä mahdollistaa alueellisen kehittämisen ja eri jätejakeiden kustannustehokkaan ja ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittavan keruutavan. Kunnan kilpailuttama järjestelmä on myös jätehuollon valvonnan kannalta selkeämpi, kun tiedonsaanti jätehuoltoyrittäjältä helpottuu. Kiinteistönomistajtkaan eivät voi tällöin paeta vastuutaan esimerkiksi biojätteiden keräyksen osalta.

Jätelain uudistusta pohtinut ympäristöministeriön työryhmä julkaisi 16.9.2019 tiedotteensa, jossa todetaan mm. : "Työryhmä ehdottaakin kunnan vastuulle kuuluvan jätteenkuljetuksen selkeyttämistä siten, että kunta järjestäisi kiinteän jätteen kuljetuksen keskitetysti. "...Kuljetusjärjestelmän selkeyttäminen antaisi kunnille selvästi paremmat mahdollisuudet järjestää laajentuva erilliskeräys kustannustehokkaasti ja vähentää kuljetusten ympäristöhaittoja."

Ongelmavyöhydin ratkaisuisa tulee pyrkiä "selättämään" ensin suurin ongelma. Perämeren Jätehuolto Oy:n toiminta-alueella (pl. Kemi) vaikeus on yksinkertaistettuna siinä, että käytössä ei ole työkaluja edellä mainitun kustannustehokkaan ja suunnitelmallisen jätekuljetuksen toteuttamiseen. Tämä suurin ongelma on ratkaisematta. Vasta tämän ratkaisun jälkeen on mahdollista kehittää jätehuoltoa kokonaisvaltaisesti edellä olevien periaatteiden ja valtiovallan pyrkimysten mukaisesti.

- ❖ *Palvelutasossa ei oteta kantaa jätteenkuljetusjärjestelmään. Jätteenkuljetusjärjestelmästä tulee päättää erikseen, mikäli lainsäädäntö ei muutu nykyisestä.*

Perämeren Jätehuolto Oy esittää, että

Yleistä -kohtaan lisätään seuraava kappale: "Palvelutason määrittelyssä pyritään jätelaissa edellytettyjen vähimmäisvaatimusten lisäksi huomioimaan kestävä kehitys, materiaalien kierrättäminen ja jätehuollon järjestämisen elinkaarivaikutukset."

- ❖ *Lisätään esitetty kappale palvelutasoon.*

Kiinteistökohtaisen jätteenkuljetuksen palvelutaso -kohtaa muutetaan seuraavaksi:

- Kunnan järjestämän kuljetuksen alueella jätteenkuljetukset tarjotaan vähintään kahden viikon välein ja taajamassa vähintään viikon välein.
- Perämeren Jätehuolto Oy tarjoaa kunnan järjestämän kuljetuksen alueella lisämaksusta kerran vuodessa pinta- ja syväkeräysastian pesun.
- Selvitetään edellytyksiä jäteastioiden tyhjennysvälien pidentämiselle niissä tapauksissa, joissa kaikki jätteet lajitellaan.

- ❖ *Tehdään esitetyt muutokset kiinteistökohtaisen jätteenkuljetuksen palvelutasoon.*

Ekoasemien palvelutaso -kohtaan muutetaan seuraavaksi:

- Ekoasemien kävijämääriä seurataan ja aukioloajat sovitetaan kävijämäärien mukaisesti. Selvitetään ekoasemien aukioloajan riittävyttä.
- Perämeren Jätehuolto Oy:n ylläpitämiä ekoasemia kunnostetaan tarvittavilta osin niin, että asiakkaat pystyvät lajittelemaan jätteet omatoimisesti oikein, asemat ovat turvallisia käyttäjilleen ja ylläpitokustannukset pysyvät kohtuullisina.

- Lauantaipäivien aukioloajat palvelevat asukkaiden tarpeita vuodenaikojen mukaan. Ekoasemat ovat kysynnän mukaan auki vähintään kolmena lauantaina keväisin sekä kahtena lauantaina syksyisin.

❖ *Tehdään esitetyt muutokset ekoasemien palvelutasoon.*

Tervolan kunnan lausunnossa todetaan seuraavaa:

Jätehuollon palvelutason laadinta on tehty hyvin ja perusteellisesti huomioon ottaen Perämeren jätelautakunnan toiminta-alueen erilaiset olosuhteet jätehuollon palvelujen järjestämisessä. Palvelutason laadinnassa on hyödynnetty myös alueen asukkaiden näkemyksiä asukaskyselyn kautta. Lausunnolla olevaan jätehuollon palvelutason luonnokseen Tervolan kunta esittää seuraaviin kohtiin alla olevia tarkennuksia/muutoksia:

Jättemaksun palvelutaso:

Perusmaksuluokkia on kaksi, sillä perusmaksujen laskutuksessa on haluttu painottaa selkeyttä sekä maksujärjestelmän ylläpidosta aiheutuvien kustannusten kohtuullisuutta.

Tulevaisuudessa varaudutaan ottamaan käyttöön kolmas perusmaksuluokka pientaloille.

- ❖ *Muutetaan kappaleet seuraavasti*
” Perusmaksuluokkia on kaksi, sillä perusmaksujen laskutuksessa on haluttu painottaa selkeyttä sekä maksujärjestelmän ylläpidosta aiheutuvien kustannusten kohtuullisuutta. Tulevaisuudessa varaudutaan jakamaan perusmaksu kolmeen maksuluokkaan: loma-asunto, kerros- ja rivitaloasunto sekä pientaloasunto.”

Kiinteistökohtaisen jätteenkuljetuksen palvelutaso:

Kiinteistökohtaisen jätteenkuljetuksen palvelutason voi määrittellä vain kunnan kilpailuttamalla alueella, tällä hetkellä Perämeren jätehuollon alueella vain Kemissä.

- Kunnan järjestämän kuljetuksen alueella jätteenkuljetukset tarjotaan vähintään kahden viikon välein ja taajamassa vähintään viikon välein.
- Perämeren Jätehuolto Oy tarjoaa kunnan järjestämän kuljetuksen alueella lisämaksusta kerran vuodessa pinta- ja syväkeräysastian pesun.
- Selvitetään edellytyksiä jäteastioiden tyhjennysvälien pidentämiselle niissä tapauksissa, joissa kaikki jätteet lajitellaan.

❖ *Tehdään esitetyt muutokset kiinteistökohtaisen jätteenkuljetuksen palvelutasoon.*

Ekopisteiden palvelutaso:

Perämeren Jätehuolto Oy tarvittaessa täydentää yhteistyössä Ringin kanssa vuoden 2020 aikana Ringin ekopisteitä siten, että jokaiseen toimialueen kuntaan tulee vähintään yksi muovinkeräyspiste.

❖ *Tehdään esitetyt muutokset ekopisteiden palvelutasoon.*

Ekoasemien palvelutaso:

Ekoasemien kävijämääriä seurataan ja aukioloajat sovitetaan kävijämäärien mukaisesti. Selvitetään ekoasemien aukioloajan riittävyttä.

Yhtiön ylläpitämiä ekoasemia kunnostetaan tarvittavilta osin niin, että asiakkaat pystyvät lajittelemaan jätteet omatoimisesti oikein, asemat ovat turvallisia käyttäjilleen ja ylläpitokustannukset pysyvät kohtuullisina.

Lauantaipäivien aukioloajat palvelevat asukkaiden tarpeita vuodenaikojen mukaan. Ekoasemat ovat kysynnän mukaan auki vähintään kolmena lauantaina keväisin sekä kahtena lauantaina syksyisin.

- ❖ Tehdään esitetyt muutokset ekopisteiden palvelutasoon.

Tornion kaupungin lausunnossa todetaan seuraavaa:

Jättemaksun osalta palvelutasoluonnoksessa esitetään, että tulevaisuudessa varaudutaan ottamaan käyttöön kolmas perusmaksuluokka pientaloille. Tarkoituksena on maksuluokkia lisäämällä saada kerrostaloille eri maksuluokka kuin pientaloille. Tämä olisi hyvä ilmetä selkeämmin asetettavasta palvelutasosta.

- ❖ *Muutetaan kappale seuraavasti "Tulevaisuudessa varaudutaan jakamaan perusmaksu kolmeen maksuluokkaan: loma-asunto, kerros- ja rivitaloasunto sekä pientaloasunto."*

Kiinteistökohtaisen jätteenkuljetuksen osalta todetaan, että palvelutasoa voi määritellä ainoastaan sellaisella alueella, missä kunta on kilpailuttanut jätteenkuljetuksen. Täten Tornion osalta ei ole voitu esittää palvelutasotavoitteita, koska Torniossa on käytössä ns. sopimusperusteinen järjestelmä, jossa jokainen kiinteistö hankkii itsenäisesti jätteenkuljetuspalvelunsa. EU:n asettamiin kierrätystavoitteisiin pääsemiseksi jätevirtojen hallinta on nousemassa entistä tärkeämmäksi. Ympäristöministeriön asettama työryhmä ehdottaakin mietinnössään 16.9.2019 kunnan vastuulle kuuluvan jätteenkuljetuksen selkeyttämistä siten, että kunta järjestäisi kiinteän jätteen kuljetuksen keskitetysti. Asia todennäköisesti ratkaistaan lainsäädännöllä, eikä siihen tarvitse palvelutasomäärityksessä ottaa kantaa.

- ❖ *Palvelutasossa ei oteta kantaa jätteenkuljetusjärjestelmään. Jätteenkuljetusjärjestelmästä tulee päättää erikseen, mikäli lainsäädäntö ei muutu nykyisestä.*

Ekopisteiden palvelutason osalta luonnoksessa esitetään, että Perämeren Jätehuolto Oy täydentää tarvittaessa vuoden 2020 aikana Ringin ekopisteitä siten, että jokaiseen kuntaan tulee vähintään yksi muovinkeräyspiste. Kaikkien muovipakkausten hinnoissa peritään kuluttajalta muovin kierrätyksen kustannuksia. Keräystä hoitaa Suomen Pakkauskierrätys RINKI Oy. Mikäli haja-asutusalueen kiinteistöiltä ei kerätä muovipakkauksia Ringin toimesta, vaan niiden keräämisestä huolehtii Perämeren Jätehuolto Oy, tulee muovijätteen keräyksen kustannukset näiltä osin kahteen kertaan toimialueen asukkaille maksettavaksi. Täten palvelutason ensisijainen tavoite tulisi olla, että Rinki saataisiin laajentamaan muovin erilliskeräystä ja vasta toissijaisena vaihtoehtona, että muovia aletaan kerätä Perämeren Jätehuolto Oy:n toimesta. Ympäristöministeriön asettama työryhmä on ehdottanut keinoja kierrätyksen edistämiseksi Suomessa ja eräänä keinona on mm. pakkausjätteen erilliskeräyksen laajentaminen. Ehdotus voi vaikuttaa myös tulevaisuuden ekopisteiden palvelutason määrittämiseen.

- ❖ *Muutetaan kappale seuraavasti "Perämeren Jätehuolto Oy tarvittaessa täydentää yhteistyössä Ringin kanssa vuoden 2020 aikana Ringin ekopisteitä siten, että jokaiseen toimialueen kuntaan tulee vähintään yksi pakkausmuovin keräyspiste."*

Ylitornion teknisen lautakunnan lausunnossa todetaan, ettei sillä ole huomautettavaa jätehuollon palvelutasoluonnokseen.