

## PIRKKIÖN-RUOHOKARINVÄYLÄN KUNNOSTUSRUOPPAUKSEN HANKESUUNNITELMA

577/02.05.02/2019

TEKN 25.09.2019 § 199

Valmistelija tekninen johtaja Markus Kannala

Pirkiön saaren itäpuolella Tornion merialueelle johtavat Kirkkopuutaan ja Liakanjoen venereitit on ruopattu Lapin vesi- ja ympäristöpiirin toimesta vuosina 1983-88 ja venereittien merkintätyö on suoritettu vuosina 1988-1990. Venereittien käyttökelpoisuus on viime vuosina vaikeutunut. Venereittien kulkusyvyteen ja reittien sijaintiin ovat vuosien saatossa vaikuttaneet mm. maankohoaminen, orgaanisen- että epäorgaanisen kiintoaineksen sedimentaatio, uomaerosio sekä mekaanisesti pohjia muokkaavat jäänlähdet jääpatoineen. Lisäksi alueille levinnyt kasvillisuus on vaikuttanut merkittävästi virtauksiin ja venereittien kulkukelpoisuuteen.

Pirkiön osakaskunnan aloitteesta on käynnistetty suunnitteluhanke, jonka tavoitteena on palauttaa aikaisemmin ruopattut väylät edellisen ruoppauksen mukaiseen tasoon venereittien kunnostusruoppauksella. Alunperin vain Pirkiönväylää koskeva suunnitteluhanke on laajennettu koskemaan myös Ruohokarinväylää niiltä osin kuin kunnostustarpeita on ilmennyt. Suunnitelman laatimiseen on myönnetty avustusta Lapin ELY-keskukselta. Suunnittelutyö on toteutettu monialaisella työryhmällä, jossa on ollut ulkopuolisena asiantuntijana Ekomak Oy. Lisäksi suunnitteluun ovat osallistuneet kaupungin ja osakaskunnan asiantuntijat.

Ruoppausalueen pituus on Pirkiön venereitin osalta noin 5,9 km ja Ruohokarinreitillä yksittäisiä kohteita on 2,6 km:n matkalla noin 1600 metriä. Puhdistusruopattava väyläleveys on 10 m ja keskimääräinen syvyys 2,0 m. Ruoppausmassoja on arvioitu poistettavan reitiltä n. 32 600 m<sup>3</sup>. Ruoppaustyö on tarkoitus tehdä talviaikana joko jään päältä kaivuutyönä, tai mahdollisuuksien mukaan aikaisemman ruoppauksen tapaan osittain kuivatyönä työpatojen avulla. Ruoppausmassat siirretään kuorma-autoilla tai traktorilla ja sijoitetaan joko aikaisemmin käytetyille läjitysalueille tai muille soveliaille paikoille. Hankkeen kokonaiskustannusten on arvioitu olevan 424 000 euroa. Toteutukselle on tarkoitus hakea valtion avustusta ja lopuista kustannuksista vastaavat Tornion kaupunki ja kunkin ruoppausalueen vesialueen omistajana oleva osakaskunta.

Kunnostamistyöt on tarkoitus toteuttaa vaiheittain 1.11.2021 - 31.12.2026 välisenä aikana. Työn toteuttamiseen haetaan valtion avustusta. Ennen kunkin vaiheen käynnistämistä ko. osakaskuntien

kanssa laaditaan yhteistyösopimukset, joissa osapuolet sitoutuvat myötävaikuttamaan hankkeen toteutusta ja sitoutuvat siitä aiheutuviin kustannuksiin.

OHEISAINEISTO Pirkkiön-Ruohokarinväylän hankesuunnitelma

TEKNINEN JOHTAJA MARKUS KANNALA:

Lautakunta hyväksyy laaditun hankesuunnitelman ja päättää, että hankkeen toteuttamiseksi haetaan vesilain mukaista lupaa aluehallintovirastolta.

TEKNISTEN PALVELUJEN LAUTAKUNTA:

Hyväksyttiin.

LISÄTIEDOT: Tekninen johtaja Markus Kannala, p. 040 5835980

TÄYTÄNTÖÖNPANO: Muutoksenhakuna oikaisuvaatimus

Tekninen johtaja  
Pirkkiön osakaskunta  
Alaraumon jako- ja kalaskuskunta  
Yliraumon jako- ja kalastuskunta

---