



12.6.2019

Tornion kaupunki
Tekniset palvelut
Tekninen johtaja
Markus Kannala
markus.kannala@tornio.fi

Viite: valtuustoaloite 27.5.2019 -> Tornion kaupungin teknisille palveluille valmisteluun

Hemmontörmäntien turvallisuuden parantaminen

Valtuustoaloitteessa nostetaan esille seuraavat ongelmat: tien kapeus, kevyen liikenteen väylän ja valaistuksen puute sekä ylinopeudet.

Hemmontörmäntie, maantie 19537 Kiviranta - Yliraumo pt. on valtion ylläpitämä yhdystieluokkainen maantie, joka välittää kaupungin sisäistä liikennettä ja toimii haja-asutusalueen liikenneyhteytenä (ei asemakaavaa). Maantie 19537 on pituudeltaan noin 2,5 km pitkä läpikulkutie.

Tien kokonaisleveys on 6,5 m. Lapin ELYn kapeimmat yhdystiet ovat alle 5 m.

Tiellä ei ole kevyen liikenteen väylää. Siitä on tehty aloite, joka on Lapin ELYn kevyen liikenteen väyläaloitteiden priorisointilistalla sijalla 79 tällä hetkellä. Kaikkiaan aloitteita on 189.

Tien alkupäässä on tievalaistus noin 300 metrin matkalla. Tien loppupäähän on tehty aloite noin 550 metrin matkalle. Aloite on Lapin ELYn alueen valaistusaloitteiden priorisointilistalla sijalla 20. Kaikkiaan aloitteita on 157.

Liikennemäärä on 457 moottoriajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 3 % (yli 10 % katsotaan olevan paljon). Onnettomuusrekisterin mukaan tiellä on tapahtunut vuosien 2013- 2017 aikana yksi liikenneonnettomuus. Onnettomuus on ollut tyypiltään suistumisonnettomuus kaarteessa.

Tiellä on nopeusrajoitukset 40 km/h noin 400 m alkupäässä ja 50 km/h noin 700 m loppupäässä, muutoin on voimassa 60 km/h. Ylinopeuksien valvonta kuuluu poliisille. Jotkut kunnat ovat hankkineet nopeusnäyttötäuluja nopeuksien todentamiseksi ja mahdollisesti hillitsemiseksi. Hidastetöyssyjä ei pääsääntöisesti rakenneta valtion ylläpitämillä maanteille.

Tie kuuluu talvihoitoluokkaan 5 (talvihoitoluokka 6 on alin luokka).

Meri-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma tehtiin vuonna 2015. Siinä ko. tie ei noussut esille.

Liikenneturvallisuusinsinööri


Merja Lämsä