

Meri-Lapin ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto	§ 27	19.03.2019
Kaupunginhallitus	§ 157	13.05.2019

HANKINTAPERIAATTEET SEUDULLINEN JOUKKOLIIKENNE

210/02.08.01/2019

YTERJOLJ 19.03.2019 § 27

Valmistelija seututologistikko Kirsi Ylipiessa

Hankinnan keskeiset periaatteet 2019 alkavalle sopimuskaudelle.
Nykytilanne:

Meri-Lapin toimivalta-alueella on käytössä ns. markkinaehtoinen järjestämistapa, mikä tarkoittaa, että joukkoliikennepalvelut järjestetään markkinavetoisesti yritysten omana toimintana. Jos markkinaehtoisesti syntyvän liikennepalvelun palvelutason katsotaan olevan riittämätön, toimivaltainen viranomainen voi hankkia täydentävää liikennepalvelua resurssiensa puitteissa. Joukkoliikenteen järjestäminen ei ole kunnille lakisääteinen velvollisuus. Koulukuljetusten järjestäminen sen sijaan on kunnille lakisääteistä ja suuri osa kuljetusoppilaista kulkee koulumatkansa linja-autolla. Lisäksi kaikille avoin joukkoliikenne palvelee työssäkäynti-, opiskelu-, asiointi- ja vapaa-ajan liikkumistarpeita.

Meri-Lapin seudulliset täydentävät joukkoliikennepalvelut on kilpailutettu vuonna 2016 ja 2018 (kaksi eri hankintaa). Molemmat sopimuskaudet päättyvät kesällä 2019.

Hankintamenettely:

Hankinta toteutetaan noudattaen liikennepalvelulakia, erityisalojen hankintalakia sekä muita tarjouskilpailun käynnistyessä voimassa olevia säädöksiä. Hankinta tehdään ns. bruttomallilla. Hankinnassa noudatetaan avointa menettelyä. Tarjouskilpailu toteutetaan Tarjouspalvelu.fi -portaalin kautta, jonka kautta kaikilla vähimmäisvaatimukset täyttävillä palveluntarjoajilla on mahdollisuus osallistua hankintamenettelyyn.

Kalustovaatimukset:

Kaluston ikä- ja päästövaatimukset on jaettu kahteen osaan, sekä tiettyjen vaatimusten osalta kaikkia koskeviin vaatimuksiin. Päästövaatimukset, 1 + 16 –paikkaiset tai pienemmät linja-autot korkeintaan 9 vuotta vanhat päästötasot, yli 1 + 16 –paikkaiset linja-autot korkeintaan 15 vuotta vanhat päästötasot (tilapäiset vara-autot 18 vuotta) koko sopimuskauden ajan. Ikävaatimukset em. mukaiset. Minimi-istumapaikkavaatimukset määritellään kohdekohtaisesti.

Muita ehtoja mm.:

Liikenteelle voidaan myöntää palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus. Tilaaja määrittelee liikenteessä hyväksyttävät lipputyypit ja niiden hinnat sekä vähimmäisvaatimukset lippu- ja maksujärjestelmille. Liikenteenharjoittaja tai tämän valtuuttama taho vastaa lippu- ja maksujärjestelmästä. Sopimuskauden aikana voidaan tehdä muutoksia lippu- ja maksujärjestelmään tilaajan vaatimuksesta, tällöin tilaaja vastaa muutosten aiheuttamista lisäkustannuksista. Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista ja asiakkaita tulee osata palvella suomen kielellä. Sopimuksen mukaisessa liikenteessä tulee noudattaa liikennepalvelulain (320/2017) tietovelvoitteita. Liikenteenharjoittajan tulee toimittaa tilaajalle sen edellyttämät seurantatiedot liikenteestä.

Kohteet:

Hankittavien kohteiden sopimuskaudet alkavat 5.8.2019. Sopimuskauden pituus on kolme vuotta, jonka lisäksi on 1 + 1 -vuotinen optiomahdollisuus. Kohdejako noudattelee aikaisempien hankintojen kohdejakoja pienin autokierroista johtuvin muutoksin. Autokiertoa on pystytty tehostamaan aikaisemmat hankintakokonaisuudet yhdistämällä. Myöskään vuoroja ei ole lisätty, kuitenkin voi olla mahdollista avata tietyt siirtoajat avoimeksi joukkoliikennevuoroksi. Lopullinen kohdejako ja autokierto tehdään maaliskuun aikana ja julkaistaan hankintailmoituksen yhteydessä.

Kustannukset:

Hankinnan vuosikustannusarvio on noin 0,2 – 0,3 m€ (netto). Kustannukset jakautuvat kuntien kesken yhteistyösopimuksessa määritellyn mukaisesti käytön mukaan. Kustannusjakoperiaatteita voidaan tarvittaessa päivittää myös sopimuskaudella, mikäli kaikki kunnat asian hyväksyvät. Nettokustannuksille anotaan Lapin Ely-keskukselta valtionavustusta, jonka määrä on viime vuosina ollut noin 20-30 % nettokustannuksista.

Hankintapäätös ja sopimus:

Ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto tekee hankintapäätöksen hankittavista kohteista myöhemmin keväällä 2019. Päätökset toimitetaan tiedoksi kaikille kohdetta tarjonneille. Hankintasopimukset allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös saa lainvoiman.

Hankinnan aikataulu:

Hankinta toteutetaan niin, että hankintapäätös tulee jaoston päätettäväksi toukokuussa 2019. Hankintasopimukset saadaan allekirjoitettua ennen juhannusta. Liikennöinti alkaa elokuussa 2019.

Ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä edellä mainitut hankintaperiaatteet ja valtuuttaa osaltaan joukkoliikennesikön valmistelemaan tarjouskilpailuasiakirjat yhdessä seutuliikennetyöryhmän kanssa sekä käynnistämään tarjouskilpailut edellä mainittuja periaatteita ja aikatauluja noudattaen. Joukkoliikennejaosto päättää pyytää toimivalta-alueen kunnilta sitoumusta osallistua hankintaperiaatteissa määritellyn liikenteen rahoittamiseen.

MERI-LAPIN YMPÄRISTÖTERVEYS- JA JOUKKOLIIKENNEJAOSTO:

Hyväksyttiin

LISÄTIEDOT: seutulogistikko Kirsi Ylipiessa, puh. 040 649 2449

TÄYTÄNTÖÖNPANO: Ei muutoksenhakua.

Otteet:

Kemin kaupunki, Tornion kaupunki, Keminmaan kunta, Tervolan kunta, Simon kunta
Tornion kaupunki, Hankinta- ja logistiikkapalvelut

KH 13.05.2019 § 157

Valmistelija talousjohtaja Anne Vuorjoki:

Esitän, että kaupunginhallitus hyväksyy sitoumuksen osallistua Meri-Lapin ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaoston hyväksymissä hankintaperiaatteissa määriteltyyn joukkoliikenteen rahoittamiseen. Tornion osalta kyseessä on sunnuntailiikenteen Tornio-Kemi hankkiminen aikaisempaan tapaan. Tornion kaupungin netto kustannusvaikutus on vuositasolla noin 15 000 euroa.

KAUPUNGINJOHTAJA TIMO NOUSIAINEN:

Hyväksytään sitoumus Tornion kaupungin osalta.

KAUPUNGINHALLITUS:

Hyväksyttiin.

LISÄTIEDOT: Talousjohtaja Anne Vuorjoki, 040 126 7815

TÄYTÄNTÖÖNPANO: Muutoksenhakuna oikaisuvaatimus.

Otteet:

Talousjohtaja Anne Vuorjoki
Seutulogistikko Kirsi Ylipiessa
Tornion kaupunki, hankinta- ja logistiikkapalvelut
Kemin kaupunki, Keminmaan kunta, Tervolan kunta, Simon kunta
