

# TORNION PYÖRÄILYLOLOSUHTEIDEN KEHITTÄMINEN

LOPPURAPORTTI  
9.4.2019



# TAVOITE JA SISÄLTÖ

# TAVOITE JA SISÄLTÖ

## TAVOITE

Tornion kaupungin tavoitteena on

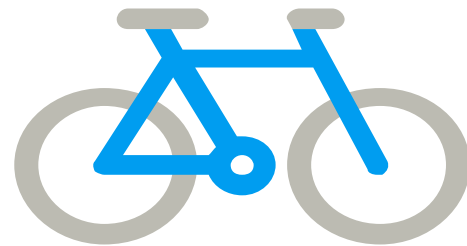
- vaikuttaa alueen kävely- ja pyöräilymatkojen määrän lisäämiseen
  - kehittämällä väylästöä vastaamaan nykyisiä vaatimustasoja
  - kehittämällä pyöräpysäköintiä
- seurata aktiivisesti pyöräily- ja kävelymäärien kehittymistä

# TAVOITE JA SISÄLTÖ

## Sisältö

1. Asukaskysely
2. Jalankulun ja pyöräilyn määrät
3. Pyöräpysäköinnin tila
4. Suunnitelma
  - Pyöräilyn tavoiteverkko ja luokittelu
  - Väylien poikkileikkaukset
    - Tutkittuja väylien poikkileikkauksia
    - Esitys poikkileikkauksiksi
5. Pyöräpysäköinnin kehittäminen
  - Pyöräpysäköinnin järjestämisperiaate ja esimerkkejä pyörätelineistä
6. Seuranta
7. Yhteenvetokartta

# ASUKASKYSELY



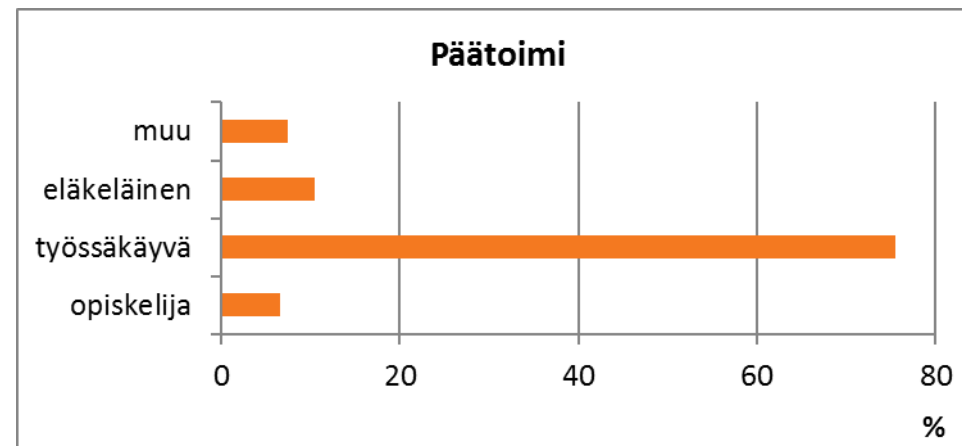
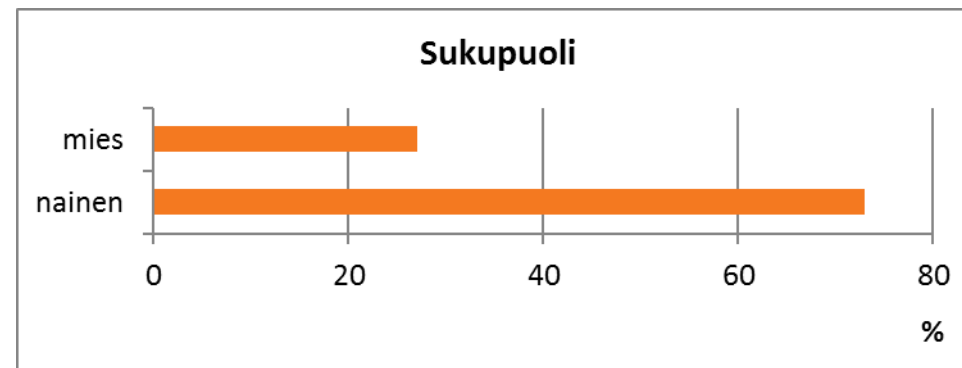
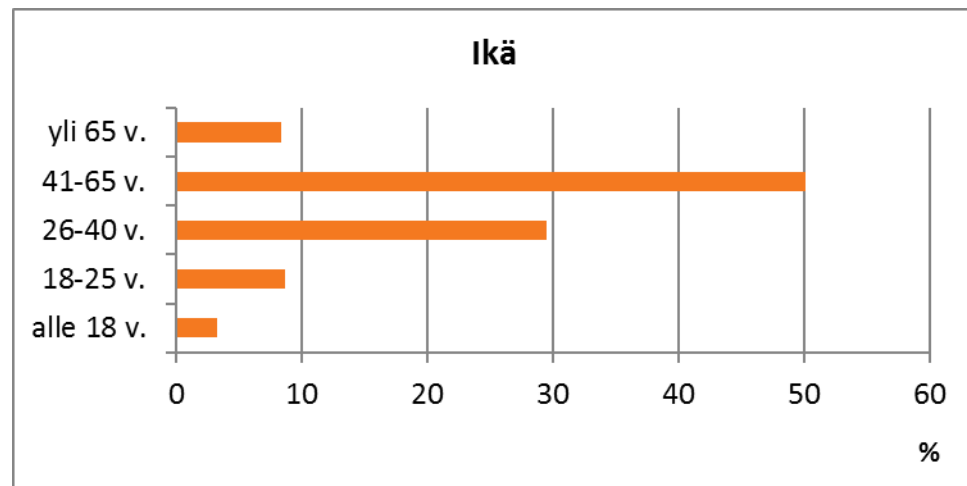
# KYSELYN TAUSTAT

- Tornion pyöräilyn olosuhteita ja kehittämistä koskeva kysely toteutettiin kaikille avoimena ja se oli avoinna reilut 2 viikkoa aikavälillä 8.6.-24.6.2018
- Kyselyn aiheosiot:
  - Vastaajan taustatiedot
  - Nykyinen liikkuminen ja tyytyväisyys olosuhteisiin
  - Liikkumisen potentiaali
  - Kartalle kohdistettu palaute
- Kyselyssä vastaajille annettiin mahdollisuus vastata myös suoraan kartalla
- Kyselyyn vastasi yhteensä **424 henkilöä.**



# VASTAAJIEN TAUSTATIEDOT

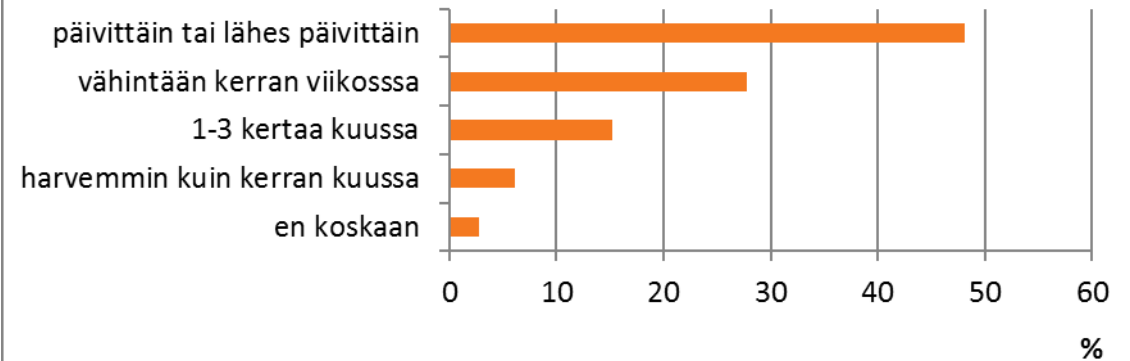
- 424 vastaajasta selvä enemmistö oli työikäisiä, noin 50 % 41-60-vuotiaita ja 30 % 26-40-vuotiaita.
- Suurin osa, 73 %, vastanneista naisia ja 27 % miehiä.



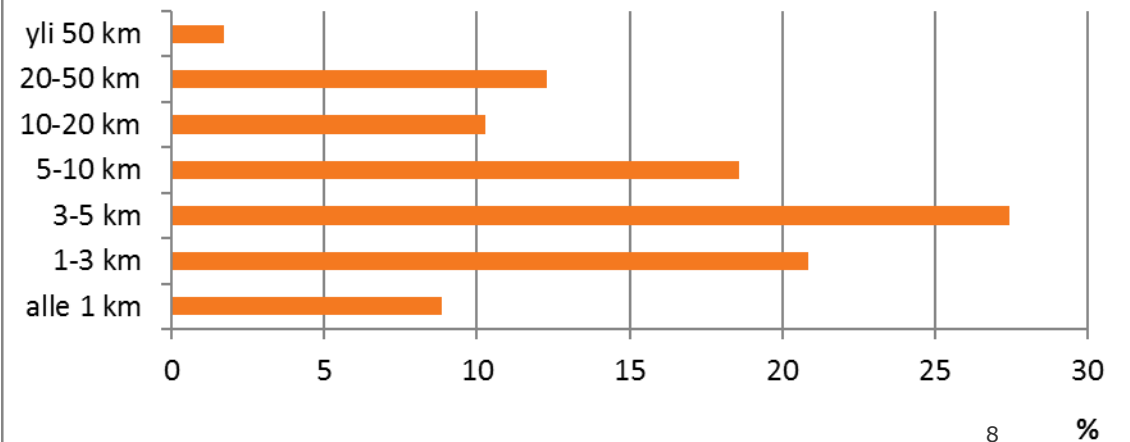
# NYKYINEN LIIKKUMINEN

- Suurin osa vastaajista on hyvin aktiivisia tai melko aktiivisia pyörällä liikkuvia.
  - Päivittäin tai lähes päivittäin liikkuvia lähes 50 %.
  - Harvemmin kuin kerran viikossa tai 1-3 kertaa kuukaudessa pyöräileviä yhteensä noin 20 %.
- Enemmistö työ- ja opiskelumatkoista etäisyyden puolesta pyöräiltävissä (alle 5 km matkoja).

**Kuinka usein liikut pyöräillen?**



**Mikäli käyt töissä tai opiskelet, paljonko on yhdensuuntaisen matkasi pituus?**

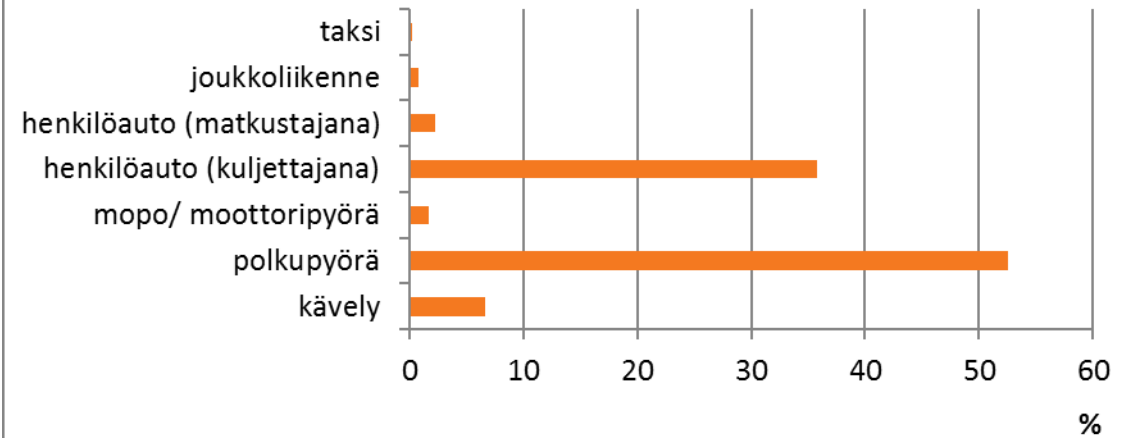




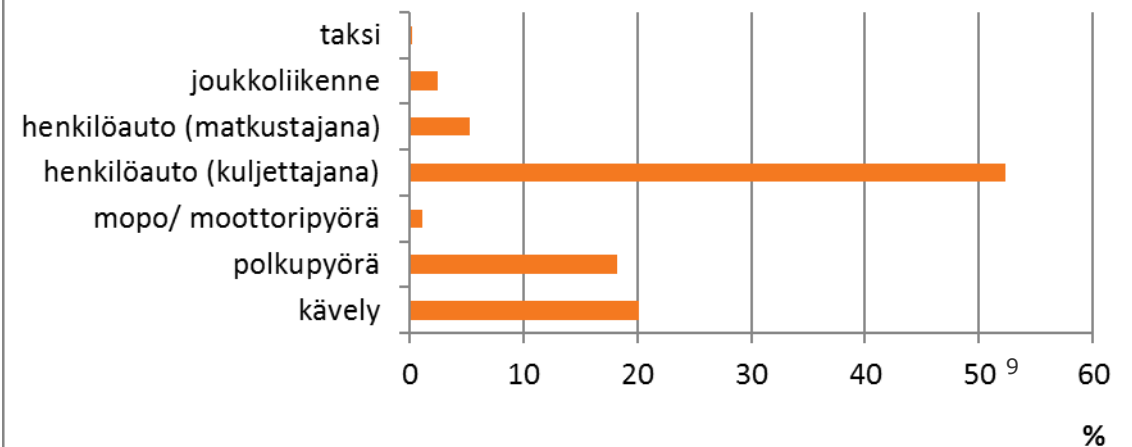
# NYKYINEN LIIKKUMINEN: TYÖ- JA OPISKELUMATKAT

- Pääasiallinen kulkutapa kesäaikaan on useimmilla polkupyörä (52 %). Myös henkilöautoilu on silti melko suosittua (38 %).
- Talviaikana useimmat valitsevat henkilöauton (58 %). Pyöräillen kulkee vielä 18 % ja kävelyn osuus nousee (osuus 20 %) verrattuna kesäaikaan.

Työ- tai opiskelumatkojesi pääasiallinen kulkutapa kesäkautena (touko-lokakuu)?

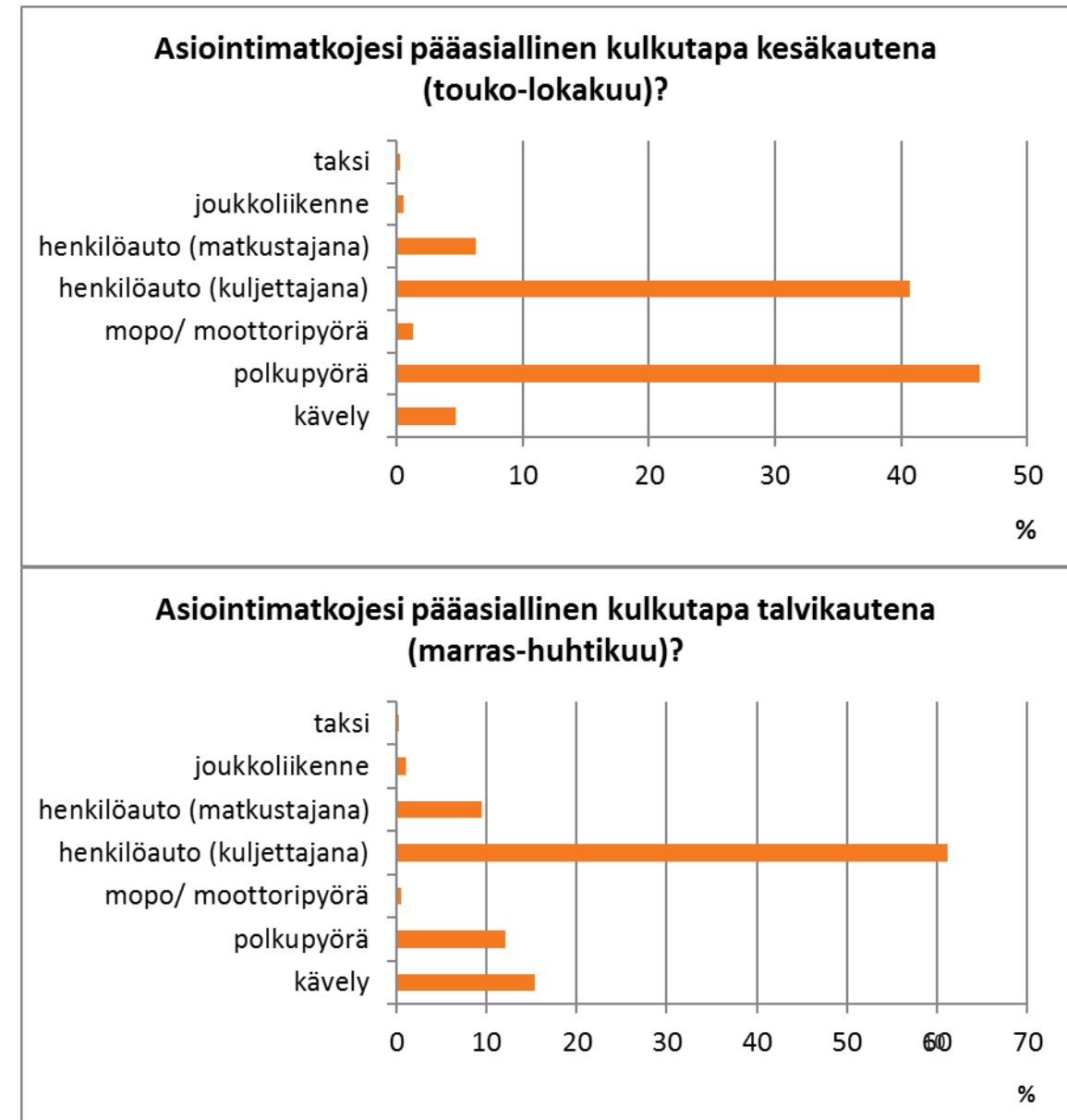


Työ- tai opiskelumatkojesi pääasiallinen kulkutapa talvikautena (marras-huhtikuu)?



# NYKYINEN LIIKKUMINEN : ASIOINTIMATKAT

- Kesäajan asiointimatkoista tehdään yhtä paljon pyöräillen ja henkilöautolla.
- Talvikautena asiointimatkoista selkeästi suurin osa (71 %) tehdään autolla.



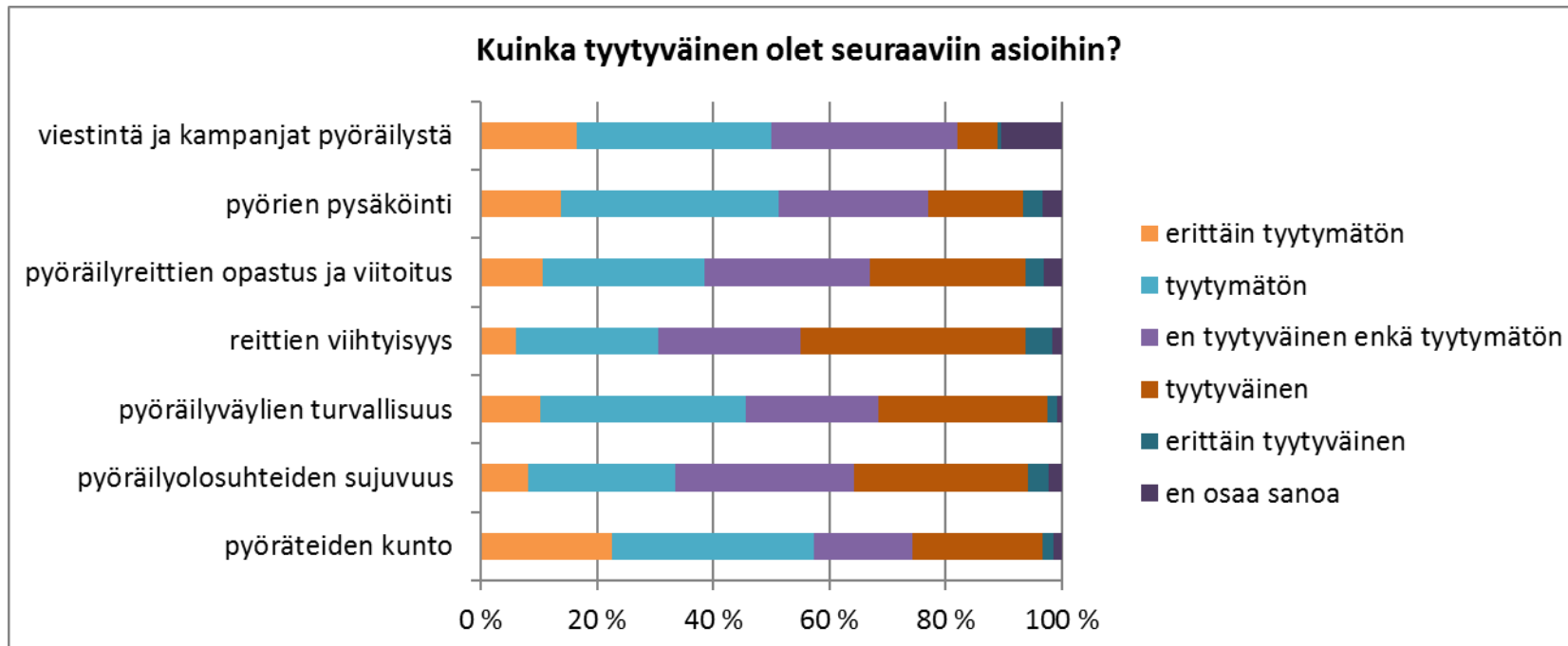
# NYKYINEN LIIKKUMINEN : KANNUSTAVAT TEKIJÄT

- TOP 3 suosituimmat syyt vastaajien pyöräilyyn:
  - Myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen (28 %)
  - Ulkoilu ja virkistys (24 %)
  - Kätevä ja nopea tapa liikkua (17 %).



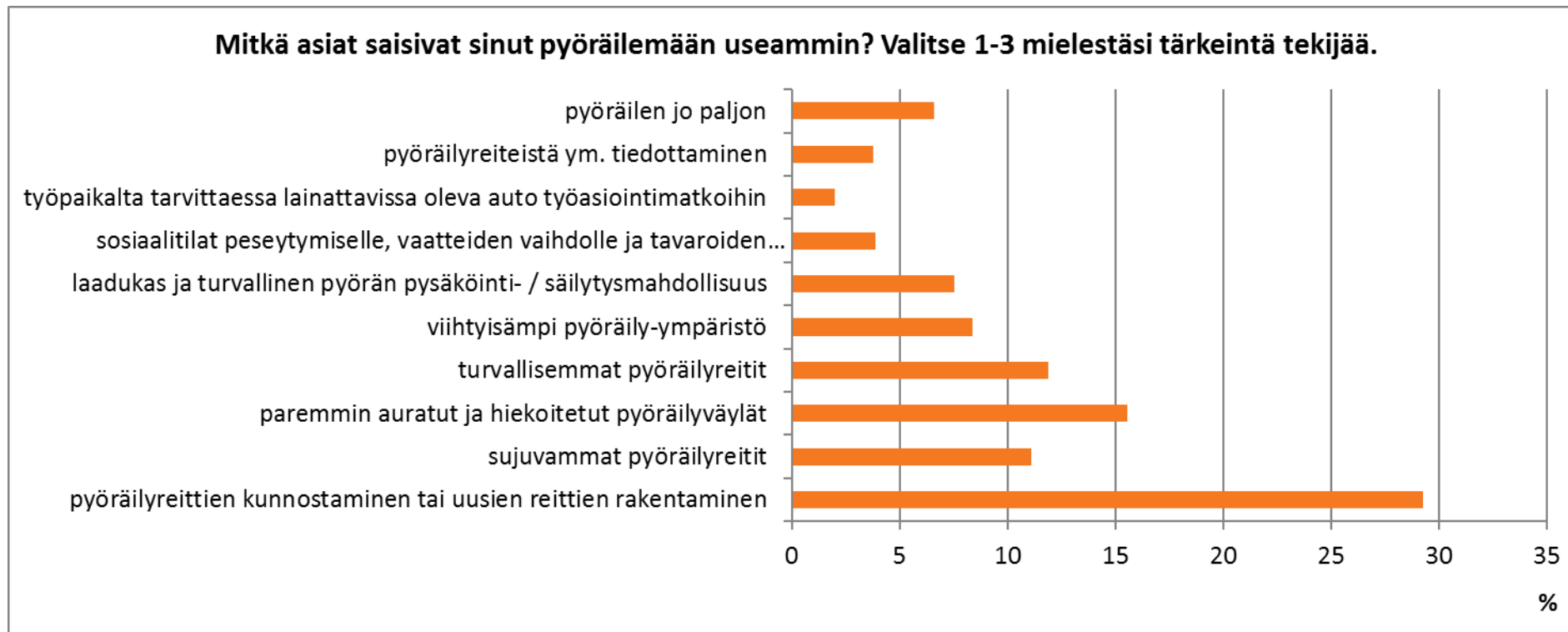
# TYTYVÄISYYS LIIKKUMISEN OLOSUHTEISIIN

- Tyytyväisimpiä vastaajat olivat näihin:
  - Reittien viihtyisyys (43 %)
  - Pyöräilyolosuhteiden sujuvuus (33 %)
  - Pyöräilyväylien turvallisuus (31 %).
- Tyytymättömmimpiä oltiin:
  - Pyöräteiden kunto (57 %)
  - Pyörien pysäköinti (51 %)
  - Viestintä ja kampanjat pyöräilystä (50 %).



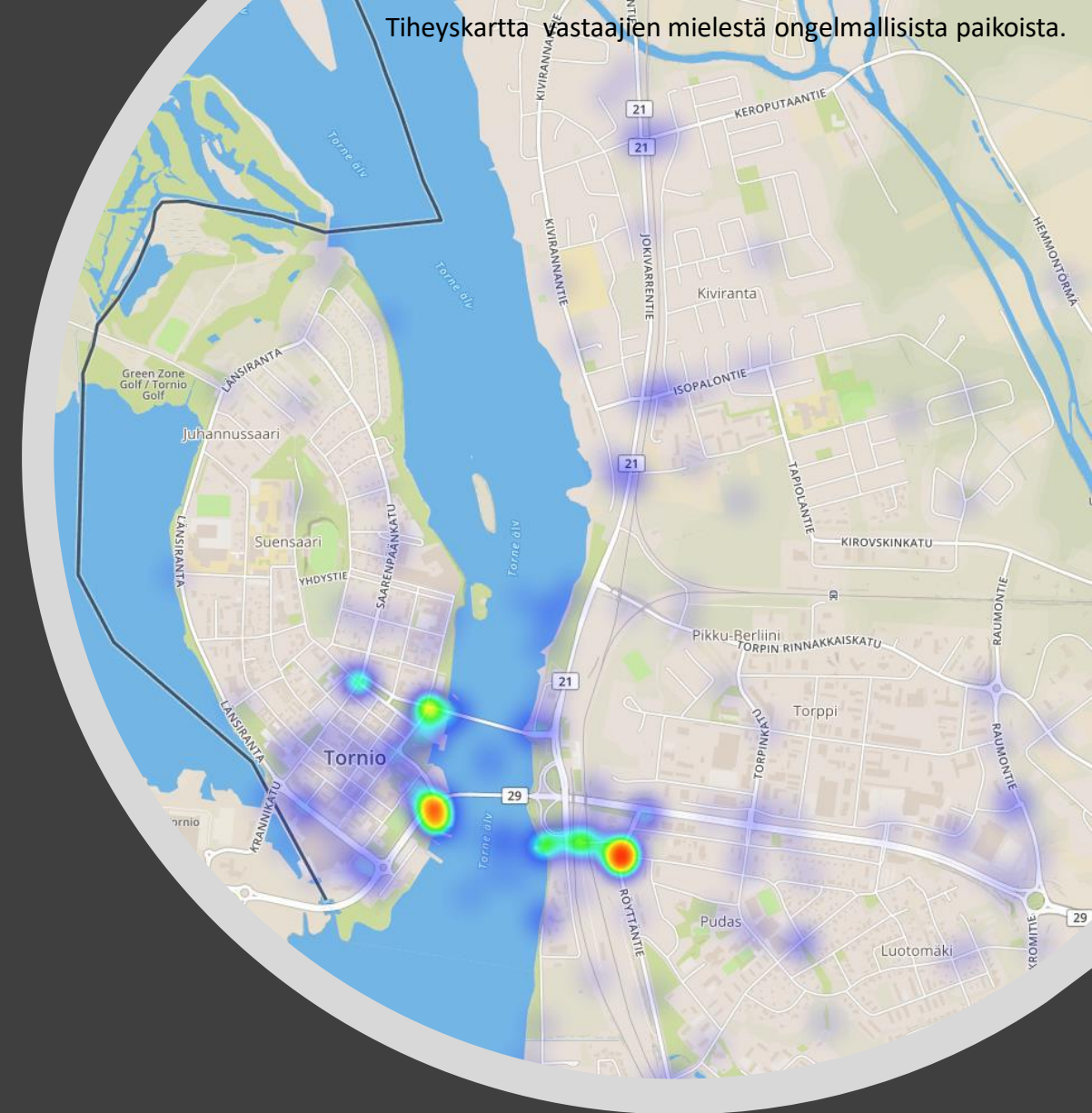
# PYÖRÄILYN POTENTIAALI

- Pyöräilyyn kannustaisivat useimmilla:
  - Pyöräilyreittien kunnostaminen tai uusien reittien rakentaminen
  - Paremmin auratut ja hiekoitetut pyöräilyväylät
  - Turvallisemmat pyöräilyreitit

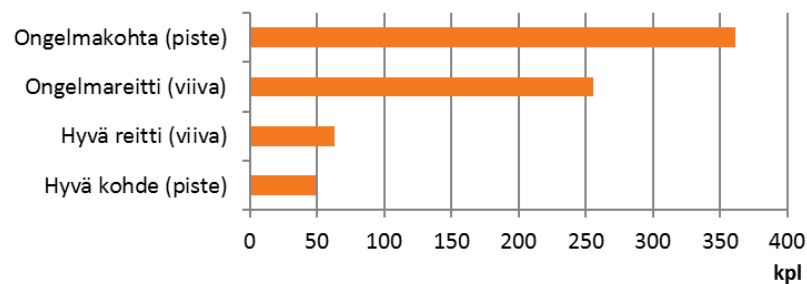


# KARTTAVASTAUKSET

- Vastaajat merkitsivät yhteensä **729** kartalle paikannettua **palautetta**
- Karttapohjaisessa kyselyssä vastaajien oli mahdollista merkitä karttaan hyviä / ongelmallisia kohteita ja reittejä
- Eniten karttavastauksia saatiin jollakin tapaa ongelmallisista kohteista tai reiteistä (yht. 617 merkintää)
- Myös hyviä reittejä ja kohteita ilmoitettiin (yht. 112 merkintää)



Kartalle kohdistettu palaute





# ONGELMAKOHDAT

## Vaarallinen risteys:

"Salelta tultaessa ja kääntyessä Saarenpäänkadulle rakennuksen nurkka peittää täydellisesti nurkan takaa yksisuuntaiselle kadulle kääntyvät autot, eikä autoilijoilla ole mitään mahdollisuutta huomata jalankulkijoita suoja tiellä ennen kuin keula on jo melkein suoja tiellä. Jos suoja tie ylittäisi tien muutaman metrin kauempana talon nurkasta, autoilijoille jäisi enemmän aikaa reagoida suoja tietä ylittäviin jalankulkijoihin."

## Vaarallinen risteys / kapea väylä:

"Suuret nopeudet henkilöautoilla, piittaamattomuus liikennesäännöistä. Kehittämisehdotus: Valo-ohjattu risteys kitkee pois pahimmat kaaharit. Hyvät tiemerkinnot."

## Opastus ja viitoitus puutteellista:

"Opastus puuttuu mistä sillan alle kuuluu mennä pyörällä."

## Vaarallinen risteys / tien ylityskohta on turvaton / liian vähän pyöräpysäköintipaikkoja

## Opastus ja viitoitus puutteellista / Muu

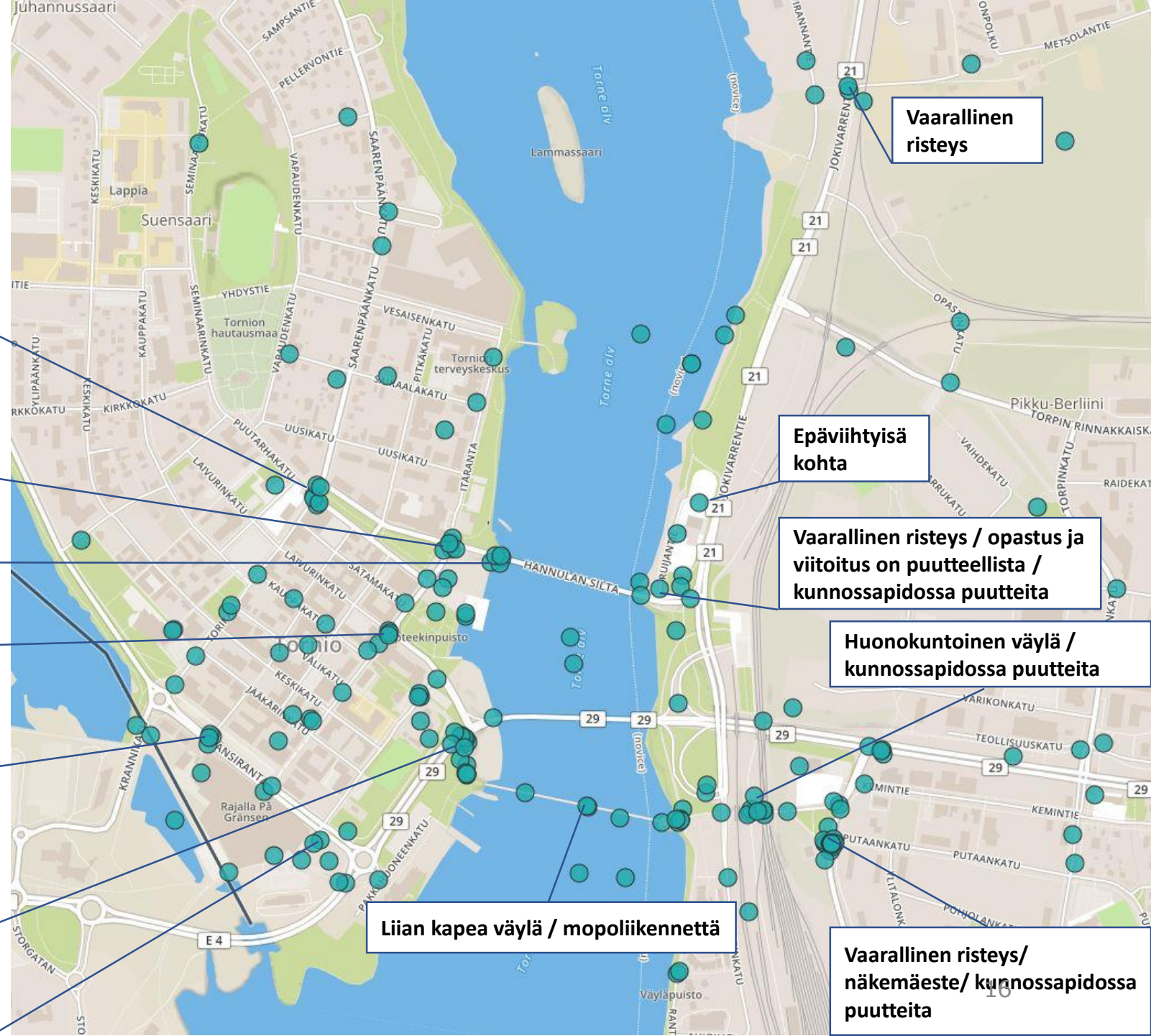
"Suoja tien merkki puiden oksien takana."  
"Pyörätielle mentäessä suoja tiellä pyörille aivan liian korkea kynnyks."

## Vaarallinen risteys / Näkemäeste

"Sillalta päin tullessa on vauhtia. Vaarana vastaantulijat. Paljon mopolla kulkevia. Usein yläpuolella olevan kadun aurauksesta tulleet lumet, suuret vesilammikot, myös jäätyneinä, kaventavat mahdollisen kulkutilan minimaaliseksi"

## Vaarallinen risteys / Näkemäeste

"Kauppakeskuksen parkkihallista tulee autoja katsomatta oikealta tulevaa liikennettä."



Vaarallinen risteys

Epäviihtyisä kohta

Vaarallinen risteys / opastus ja viitoitus on puutteellista / kunnossapidossa puutteita

Huonokuntoinen väylä / kunnossapidossa puutteita

Liian kapea väylä / mopoliikennettä

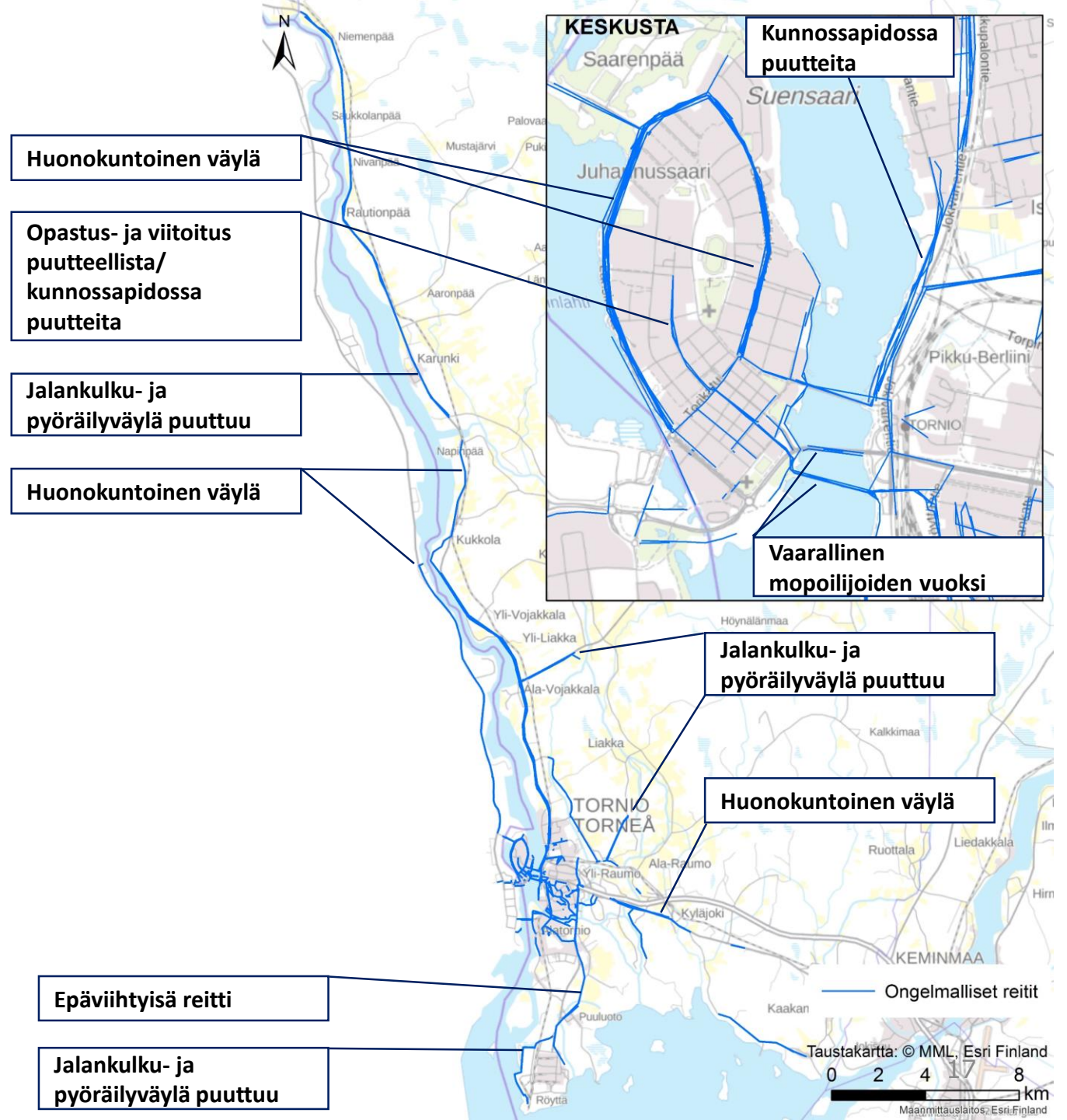
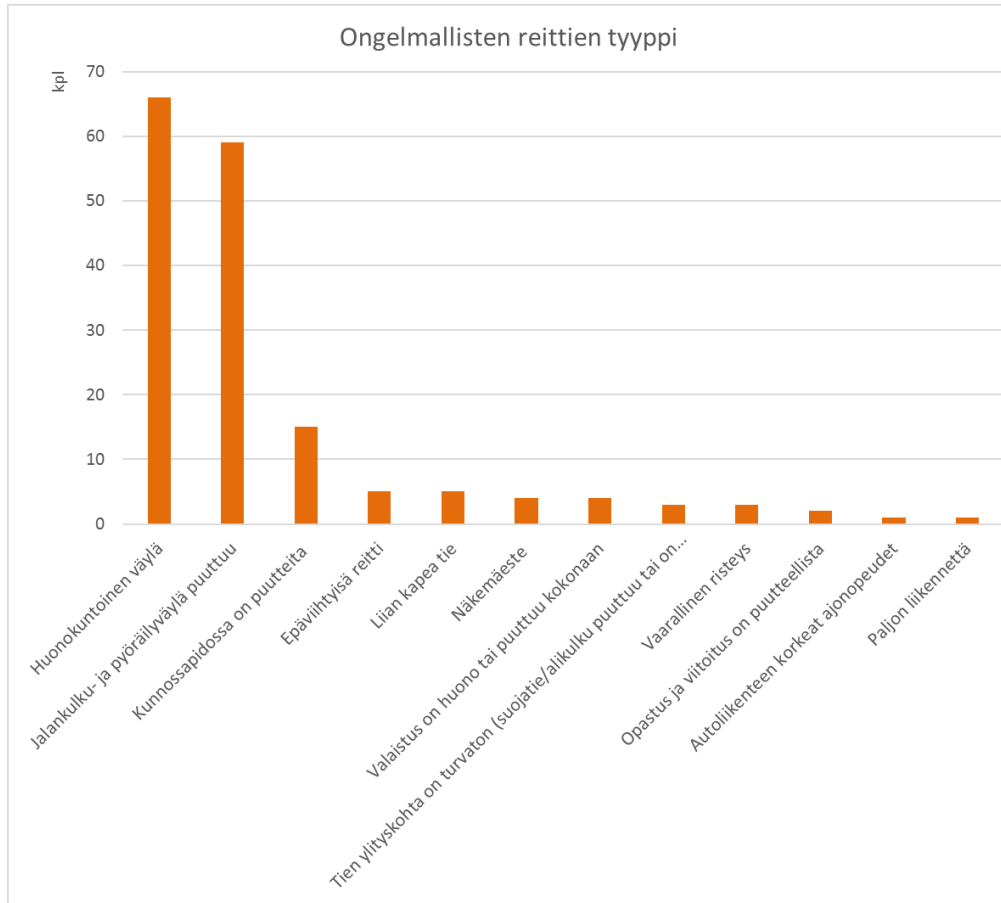
Vaarallinen risteys / näkemäeste / kunnossapidossa puutteita



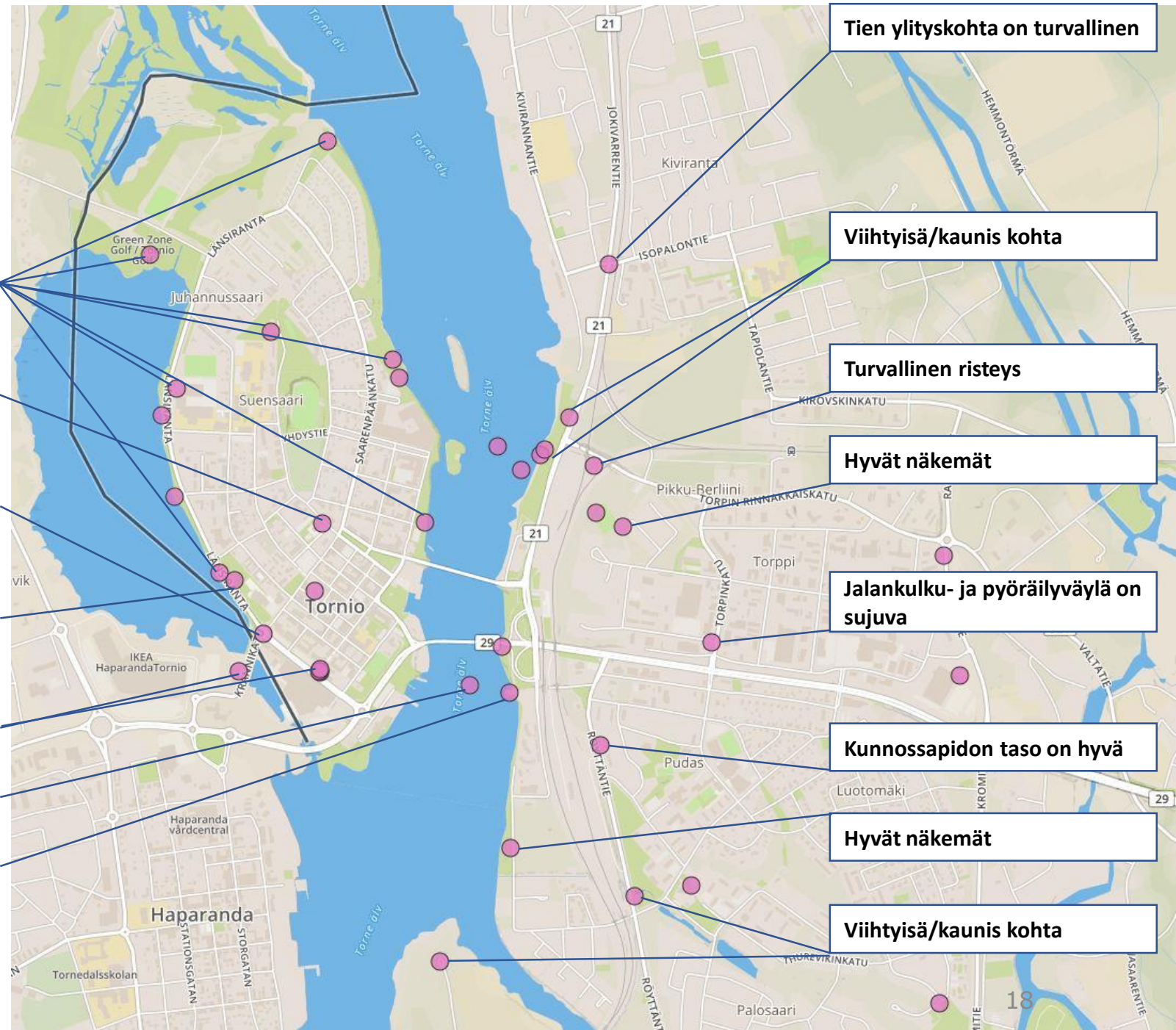
# ONGELMALLISET REITIT

- Useimmin ongelmallisen reitin syyksi pyöräilyn kannalta mainittiin:

- Huonokuntoinen väylä (66 kpl mainintoja)
- Jalankulku- ja pyöräilyväylä puuttuu (59)
- Kunnossapidossa on puutteita (15)



# HYVÄT KOHDAT



Tien ylityskohta on turvallinen

Viihtyisä/kaunis kohta

Turvallinen risteys

Hyvät näkemät

Jalankulku- ja pyöräilyväylä on sujuva

Kunnossapidon taso on hyvä

Hyvät näkemät

Viihtyisä/kaunis kohta

**Viihtyisä/kaunis kohta:**  
” Liikennepuisto ja freebeegolfrata. Kaunista ja viihtyisää. Aluetta voisi kehittää lisää. Myöskin upea kaunis kirkko. Urheilukenttään voisi satsata myös ja enemmän liikuntakäyttöön.”

**Määrällisesti tarpeeksi pyöräpysäköintipaikkoja**  
”Tasokas pyöräparkki”

**Turvallinen risteys**

**Jalankulku- ja pyöräilyväylä on sujuva:**  
” Hyvä pyörätie.”

**Määrällisesti tarpeeksi pyöräpysäköintipaikkoja / Laadukkaat ja turvalliset pyörän säilytysmahdollisuudet**

**Hyvät näkemät**

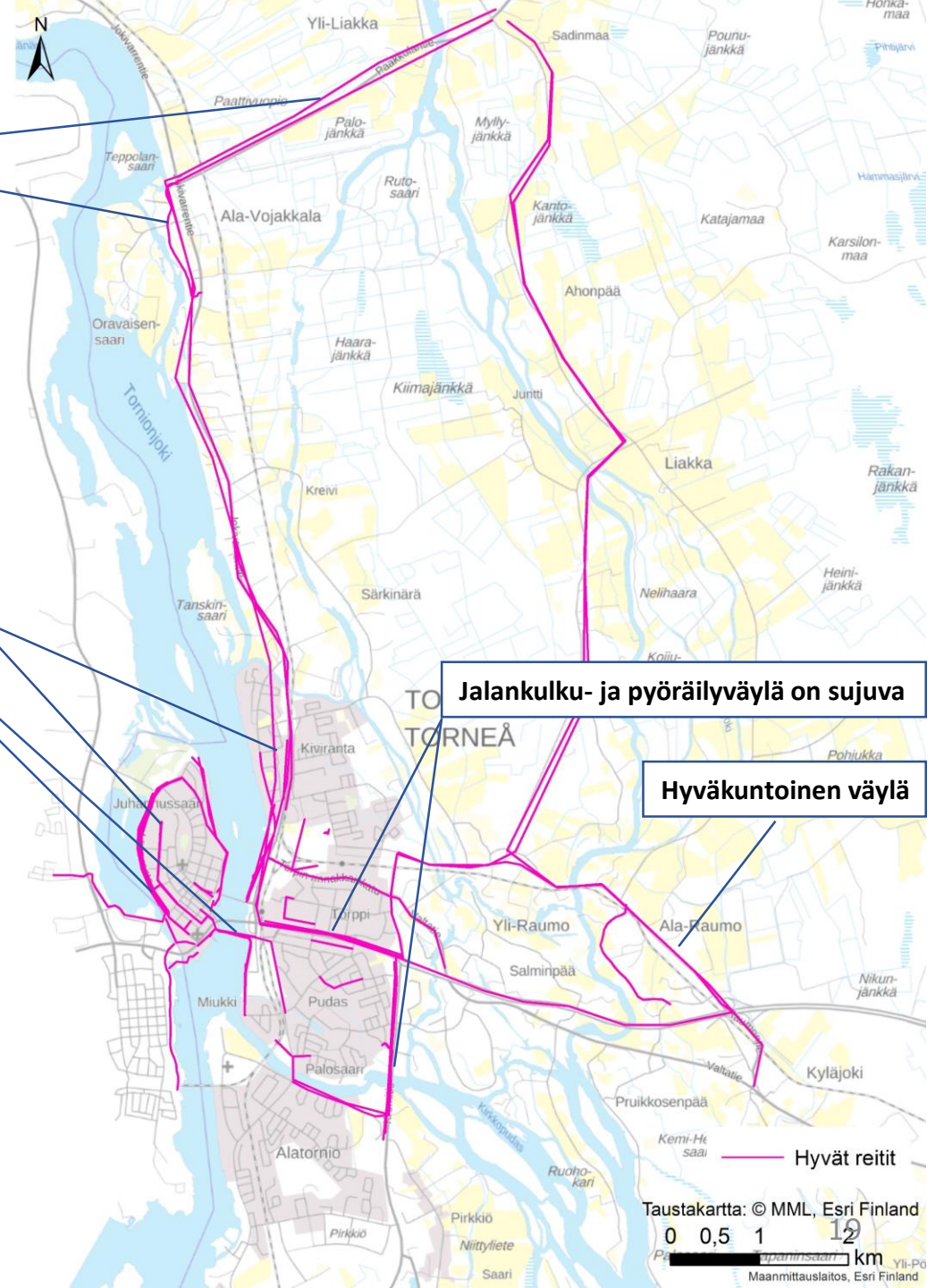
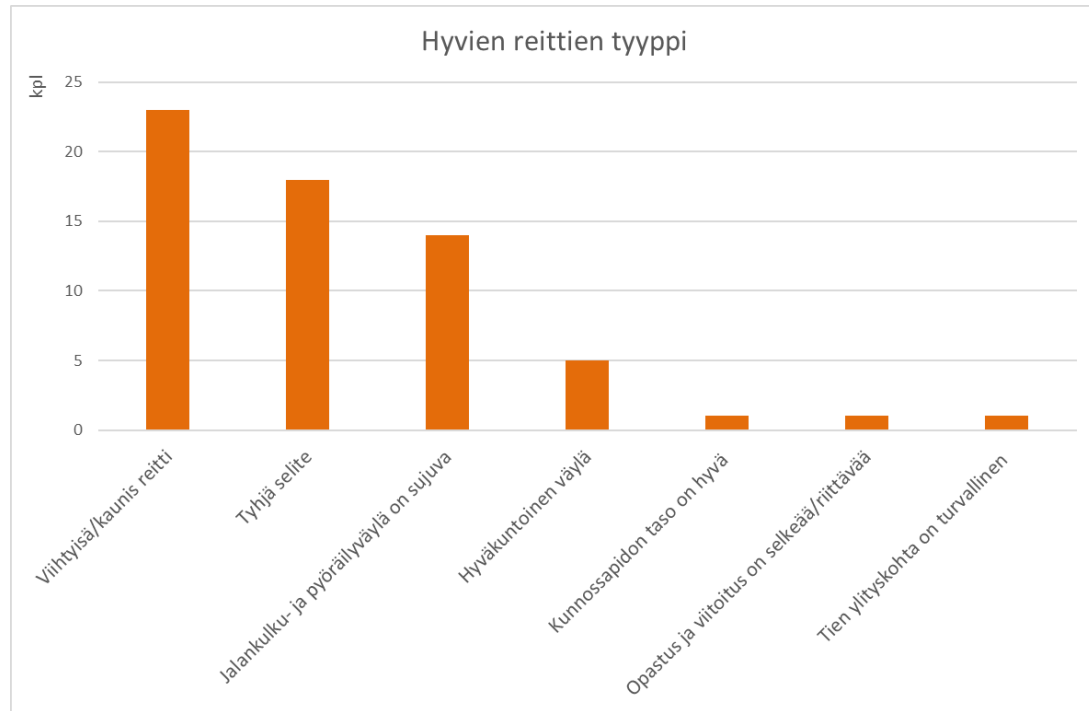
**Jalankulku- ja pyöräilyväylä on sujuva**

# HYVÄT REITIT

**Opastus ja viitoitus selkeää/riittävää:**  
"Luonnonkaunis ja maaseudun rauha, sopiva pyöräreitti, noin 35km."

**Jalankulku- ja pyöräilyväylä on sujuva**

**Viihtyisä/kaunis reitti**



**Jalankulku- ja pyöräilyväylä on sujuva**

**Hyväkuntoinen väylä**

# AVOIMET VASTAUKSET

## Miten Tornion kaupunki voisi kannustaa pyöräilyyn?

*Infrastruktuuriin liittyvät:*

- "Katettuja parkkipaikkoja pyörille keskusta-alueella ja niihin kameravalvonta. "
- "Kunnolliset pyörätelineet, joihin pyörän saa monesta paikkaa rungosta kiinni."
- " Puistomaisia pyöräilyreittejä. Keskustassa tulisi olla selkeä reitti mistä ajaa. Nyt joutuu kurvailemaan vuoroin jalkakäytävällä ja autojen ajokaistalla. Luiskat riittävän loiviksi katujen risteyksissä. Kirjaston ympäristössä on kapeita kaltevia pätkiä jalkakäytävissä ja on reiteiltään epäselvä pyöräilijälle."
- "Ensisijaisesti talvikunnossapidon pitäisi olla kauttaaltaan parempi"
- " Mopot pois pyöräteiltä. Keskusta pyöräily-ystävällisemmäksi = pyöräilyväyliä keskustaan"
- "Selvästi merkityt pyöräkaistat keskustaan, niin kuin esim. Helsingissä on. Kunnan valaistus talvella. Liikennevalot keskustassa risteyksissä tekisi liikkumisesta turvallisempaa. Nyt ei autoilijoihin voi luottaa, koska monet eivät käytä vilkkua eivätkä väistä vaikka heidän pitäisi."
- "Tekemällä pyörätien välille Kukkola - Ylitornion rajalle asti yhtäjaksoisena. Ensisijaisesti Karunki - Ylitornion raja."
- "Osa reiteistä huonossa kunnossa. Viihtyisyyttä voisi lisätä. Huonosti mm. penkkejä, joille voisi istahtaa. Osa reiteistä pimeitä, etenkin pienille lapsille. Saa olla tosi varovainen, ettei satu kolareita. Turvallisuutta tulee lisätä."
- "Uusi pyörätie Liakantielle Liakan ja Raumon välille. Hyvin turvaton väli ja ei uskalla lasten kanssa pyöräillä siinä."
- " Neuvottelemalla Haaparannan kaupungin kanssa, että myös Haaparannalla panostettaisiin sujuviin ja mahdollisimman lyhyisiin pyöräilyväyliin, joita pitkin pääsisi myös Tornion suunnasta niihin paikkoihin, joihin ihmiset useimmin kulkevat Haaparannalle. Olennaisinta olisi saada suora pyöräily- ja jalankulkuyhteys IKEAn ja Coopin ja IKEAn ja ICA Maxin välille, niin että näihin kohteisiin saataisiin helppo ja suora kulkureitti sekä pyörällä että jalan: nyt tämä suora kulkureitti - myös jalan - on valtateiden kiertoliittymien kautta."
- "Sujuvuuden parantaminen, esim. sokeita 90-asteen risteyksiä on ihan liikaa"
- "Tiheä ruutukaava sallisi joidenkin katujen muuttamisen pelkästään pyöräilijöille. Lasten kanssa pyöräily on turvatonta, koska keskusta on täynnä autoja ja autoteitä. Oulun kaupungin tapaan pyörät ja kävelijät kaukana autoteistä ja suorat ja parhaimmilla paikoilla ns. rantareitit. Autolla joutaa kiertää. "

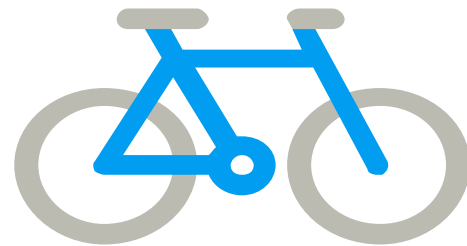
# AVOIMET VASTAUKSET

## Miten Tornion kaupunki voisi kannustaa pyöräilyyn?

*Tiedotus/kampanjat/palvelut:*

- "Pyöräilyreittikartta joka kotiin Meri-Lapin alueelta olis iso asia."
- "Tekemällä esim. pyöräryhmän johon voisi tulla mukaan kaikki aktiiviset pyöräilijät ja niihin erilaisia ryhmiä (maastopyöräily, kevyttä normi ajoa, ym...) Itse olen 15-vuotias poika joka aktiivisesti harrastaa maastopyöräilyä ja on Torniossa monia muitakin joita tiiän jotka myös haluaisi harrastaa ja saada parempia maastoreittejä tänne. Kokkokankaan pururadassa voisi alkaa tehdä hienoja maastoreittejä aina Outokumpuun asti, merkkeilla reitit, laittaa aloituspiste, kartta, kilpailuja, alamäkipyöräilyä, erilaisia puusta rakennettuja kaarteita joista voi ajaa nopeaa, tasapainopisteitä ja ynnä muuta. Näitä asioita voi keksiä vaikka kuinka paljon mutta nämä on ne tärkeimmät!"
- "Kaikkien käyttöön city-pyöriä jotka saa käyttöön appsin kautta."
- "Kaupungin pitää ottaa pyöräilystä ja pyöräilyolosuhteista tiedottaminen haltuun silläkin uhalla, että fillarikommunistikunnan leima uhkaa. Liittymällä pyöräilykuntien verkostoon ja hakea sitä kautta ideoita ja dynaamisuutta pyöräilyn ja pyöräilyolosuhteiden kehittämiseen."
- "Kevät/kesä/syys/talvitapahtumia kaupunkiin. Taitoratoja, turvallisuuskasvatusta, esim. pyöräilysuunnistustapahtuma yhteistyössä paikallisten urheiluseurojen kanssa. Kannustamista yleisesti ympärivuotiseen pyöräilyyn. "
- "Jotain yhteisiä pyöräilyyn liittyviä tapahtumia, ohessa esim. Stadionilla muun urheilun kanssa samaan aikaan. "
- "Arvottaisiin ilmaisia pyöränhuoltoja esim. keväisin. Kaupunkipyörät käyttöön. Ehdottaa hotelleillekin omia pyöriä asiakkaille. Tapahtumat/tempaukset."
- "Miten olisi työmatkansa pyörällä tekeville jokin kimmoke, vaikkapa ilmaisia uimahallikäyntejä/kuntosalikäyntejä? Työmatkakisan voisi polkaista käyntiin, jossa jokainen käy kirjaamassa poljetut kilometrit. "

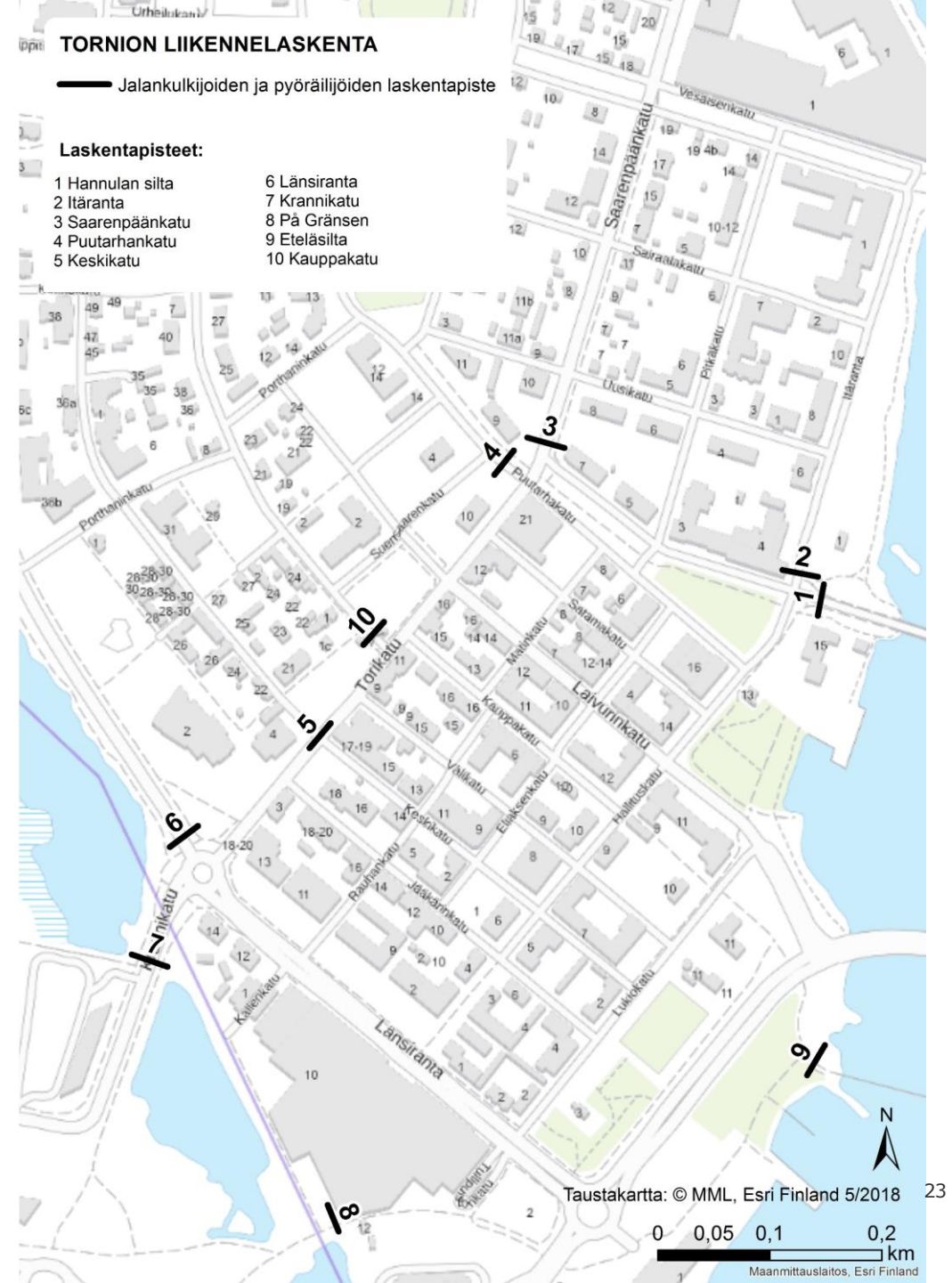
# JALANKULUN JA PYÖRÄILYN MÄÄRÄT



# LASKENNAN TAUSTAT

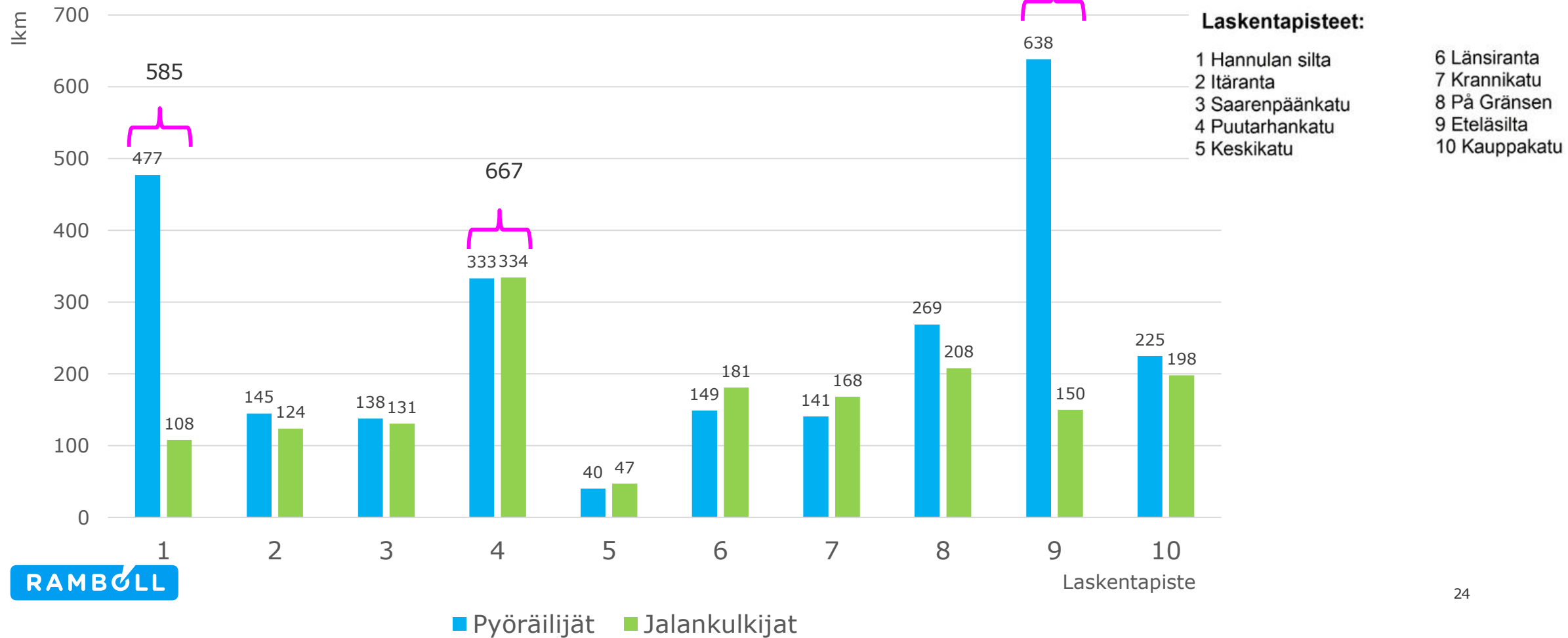
- Laskentapäivä ke 5.9.
- Aika klo 7.00-11.00 ja 11.30-16.00
- Tornion kaupungin puisto-osasto toteutti laskennat
- Laskentapisteitä 10 kpl
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrä laskettiin pisteissä sekä keskustaan että keskustasta poispäin

RAMBOLL



# KOKONAISTULOS LASKENTAPISTEISSÄ

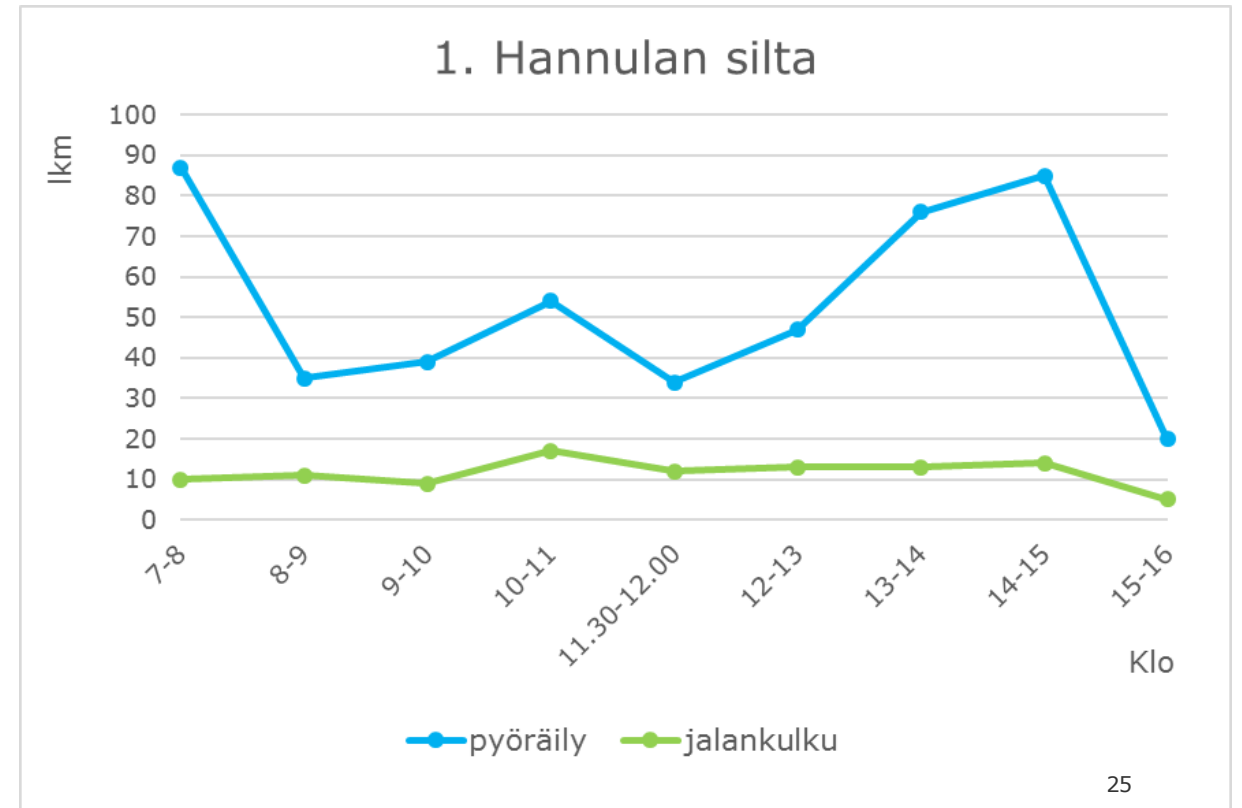
Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden määrä laskentapisteissä  
5.9.2018 klo 7.00-16.00





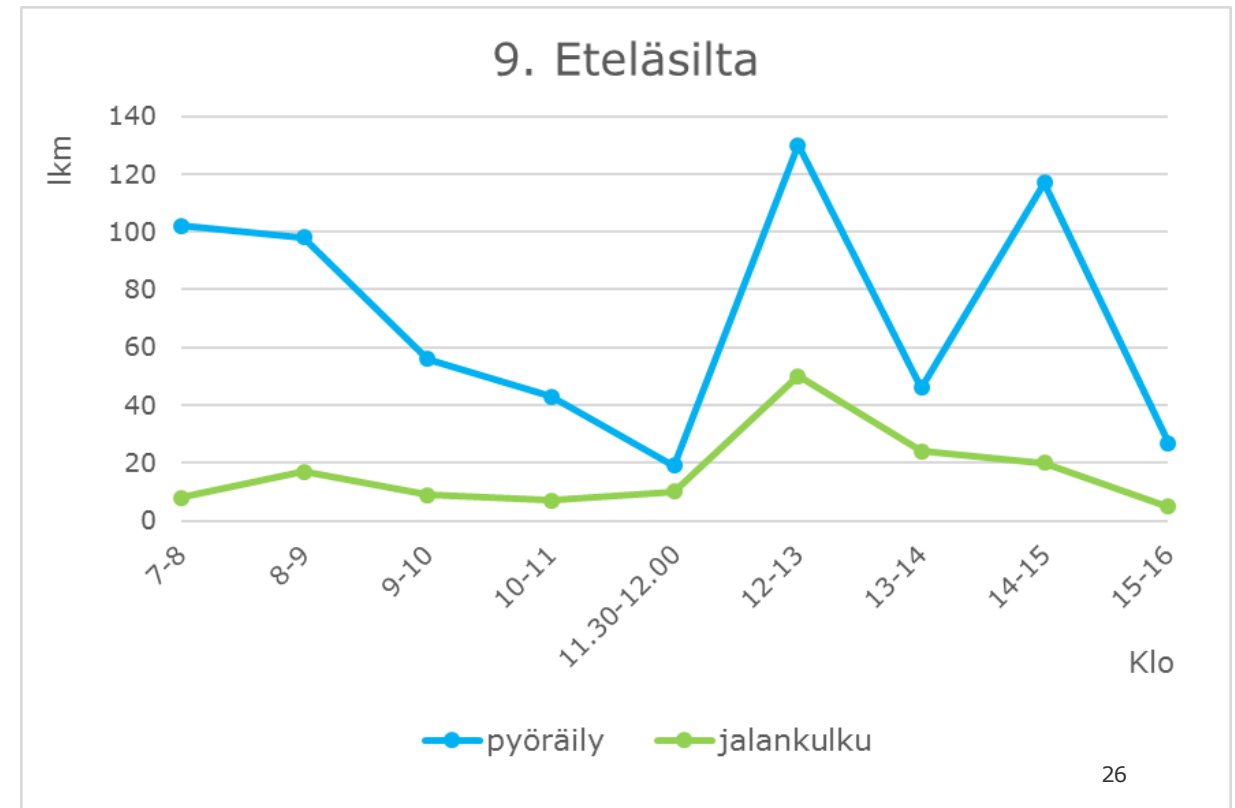


# AJALLINEN VARIATIO LASKENTAPISTEISSÄ

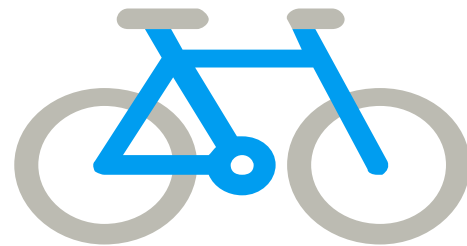




## AJALLINEN VARIATIO LASKENTAPISTEISSÄ

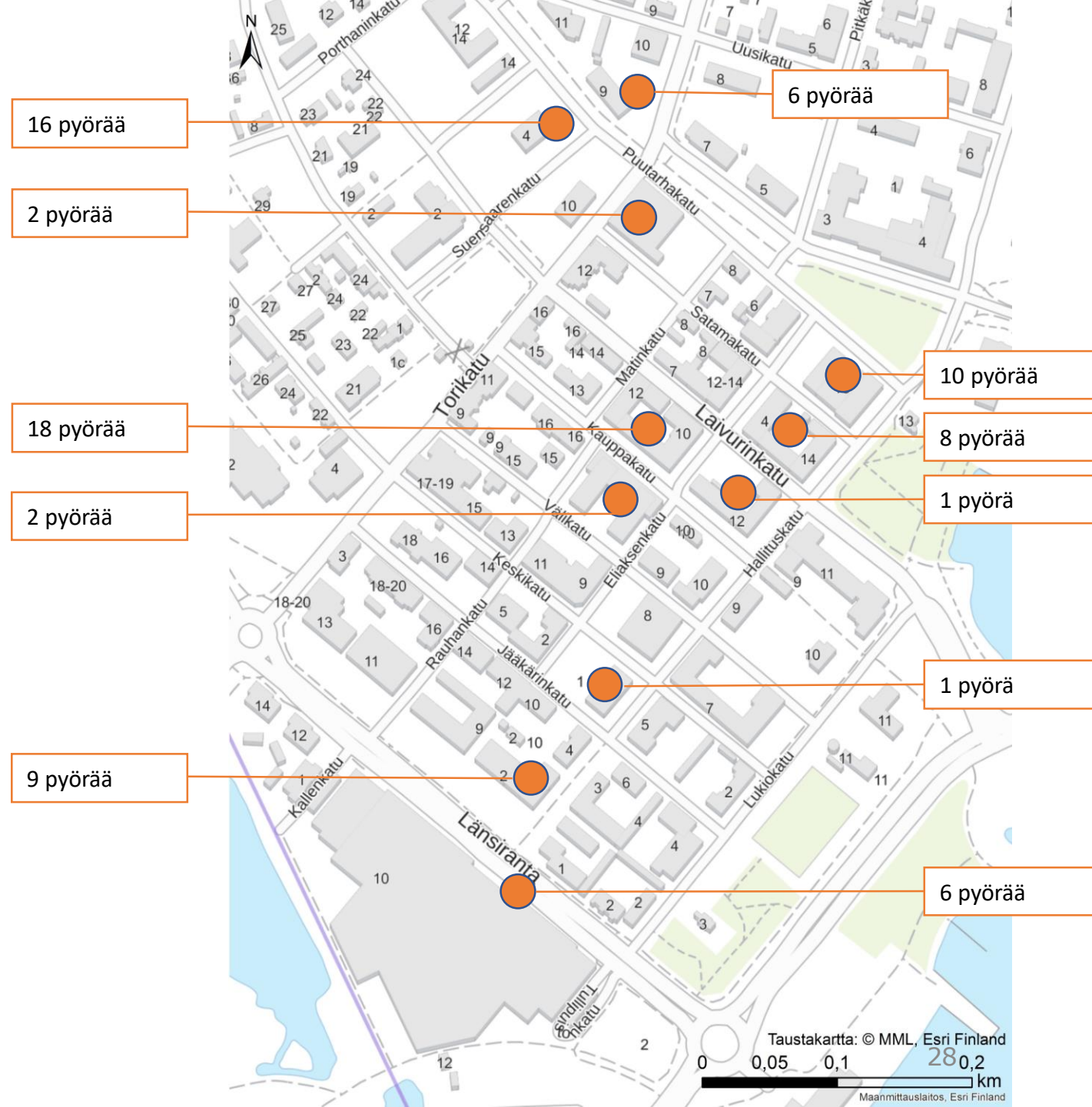


# PYÖRÄPYSÄKÖINNIN TILA



# PYÖRÄPYSÄKÖINNIN TILA

- Pyörien laskenta tehtiin torstai-iltapäivänä toukokuun 2018 lopussa drone-kuvauksena
- Kuvausalueeksi rajattiin aivan ydinkeskusta
- Kuvausalueella havaittiin ainoastaan noin 80 pyörää. On selvää, että on olemassa tilanteita, jolloin pyöriä on paljon enemmän
- Asukaskyselyssä toivottiin enemmän ja parempia pyörätelineitä. Rajalla kauppakeskuksen pohjoispuolelle erityisesti esitettiin toiveita lisätelineistä
- Yleisesti ottaen keskustassa ei ole laadukkaita pyörätelineitä



# PYÖRÄPYSÄKÖINNIN TILA



# PYÖRÄPYSÄKÖINNIN TILA



# PYÖRÄPYSÄKÖINNIN TILA



# PYÖRÄPYSÄKÖINNIN TILA





# SUUNNITELMA

- Pyöräilyn tavoiteverkko ja väylien luokittelu
- Väylien poikkileikkaukset
  - Tutkittuja väylien poikkileikkauksia
  - Esitys poikkileikkauksiksi
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen
  - Pyöräpysäköinnin järjestämisperiaate ja esimerkkejä pyörätelineistä



# VÄYLIEN POIKKILEIKKAUKSET

Väylien poikkileikkausvaihtoehtoja tutkittiin seuraaville kaduille

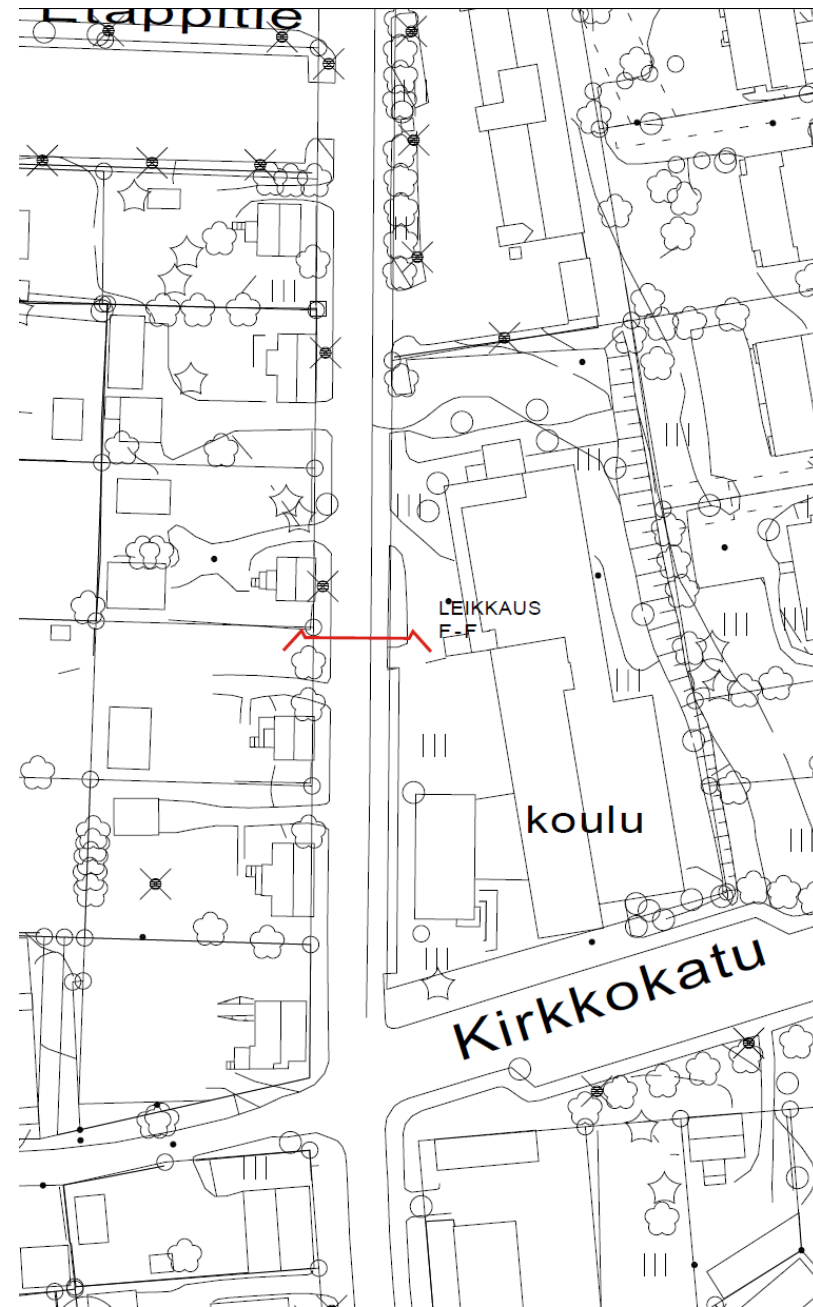
- Kauppakatu
- Putaankatu
- Itäranta
- Lukiokatu
- Torikatu

Tutkitut vaihtoehdot toimivat ratkaisuinä myös muille vastaavaan väyläluokkaan kuuluville väylille.

# Kauppakatu

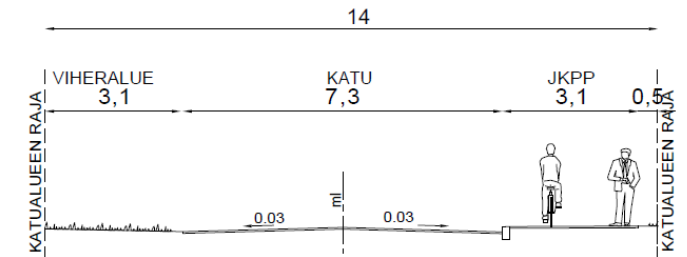
Esitys:

- pyöräkatu välille Kirkkokatu – Urheilukatu
- pitkittäispysäköintiä mahdollista sijoittaa kadun toiselle reunalle



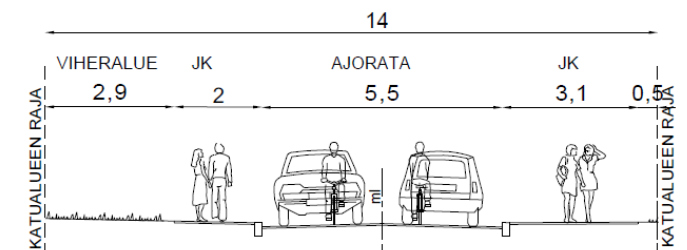
## KAUPPAKATU NYKYTILA LEIKKAUS F-F KIRKKOKATU - URHEILUKATU

JK+PP-TIET KOROTETTUNA



## KAUPPAKATU VAIHTOEHTO 1

PYÖRÄKATU

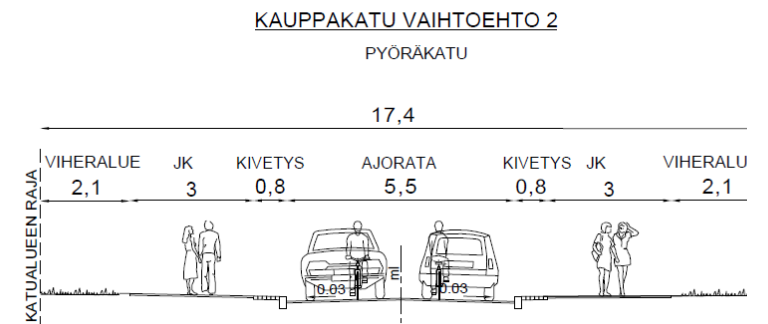
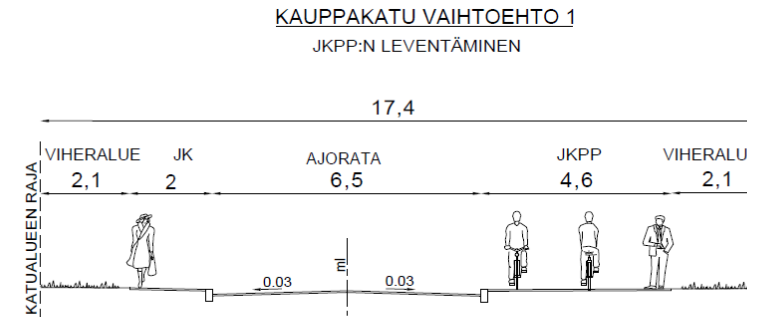
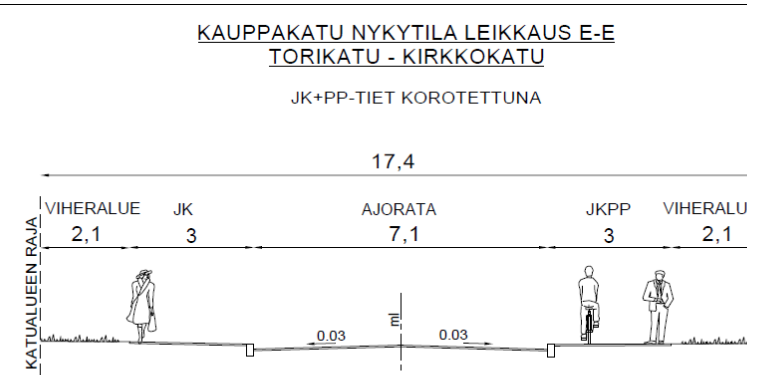
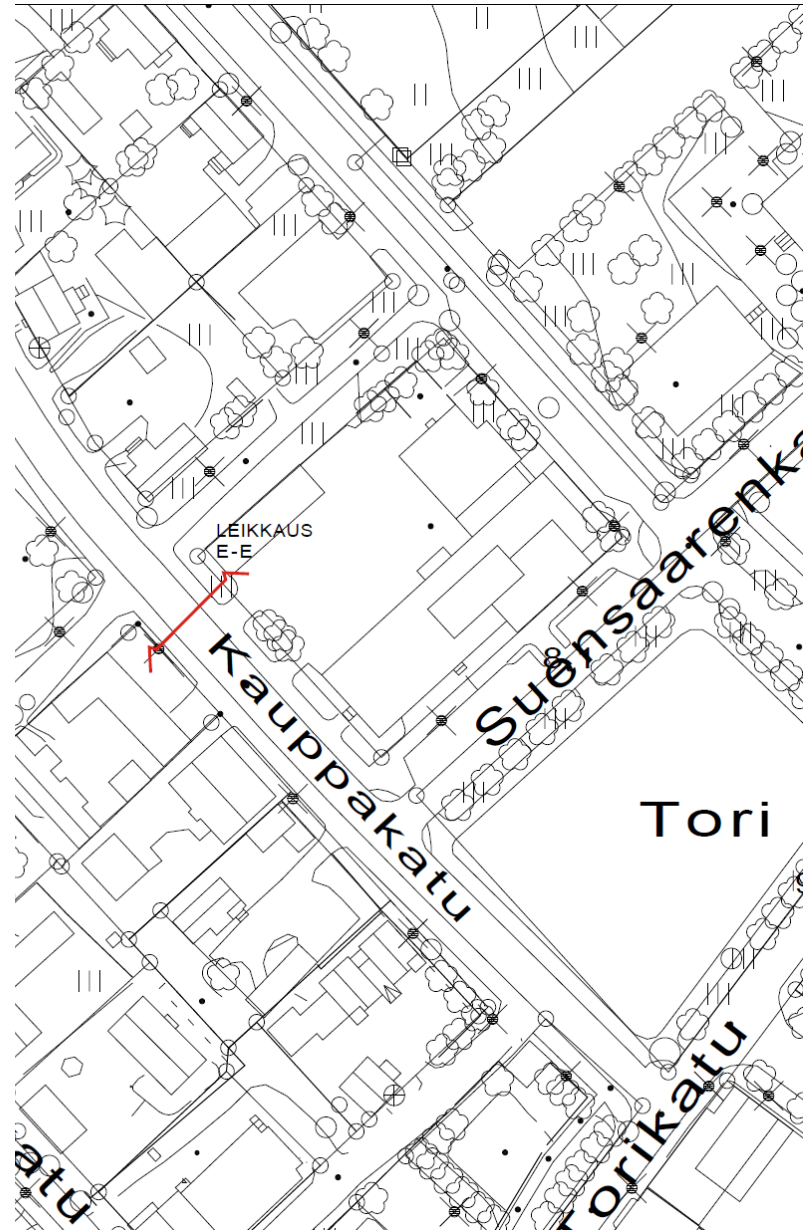


# Kauppakatu

Vaihtoehdot väli Kirkkokatu –  
Torikatu:

- 1) JKPP:n leventäminen
- 2) pyöräkatu

Ehdotus: ve2



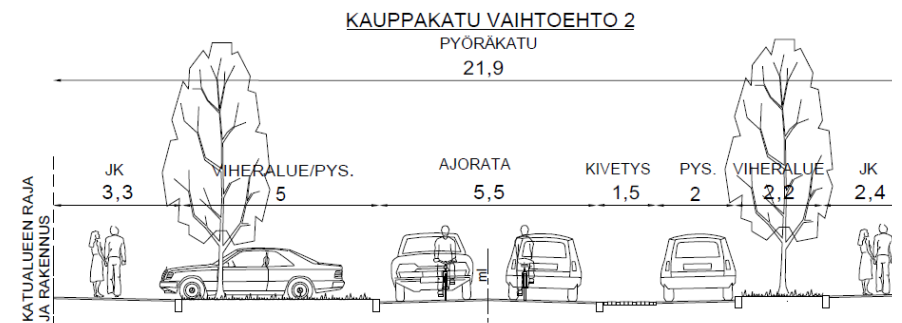
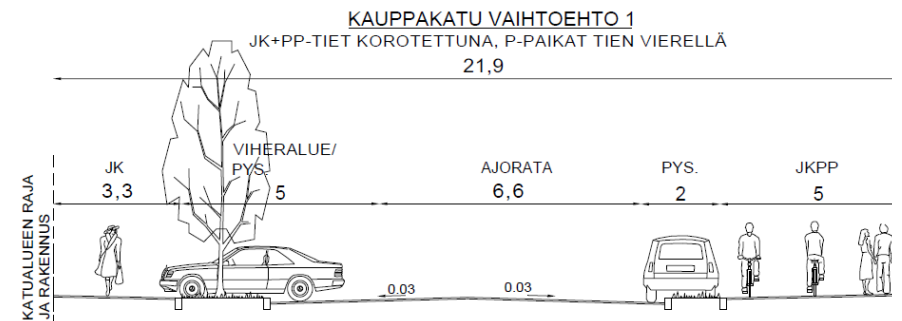
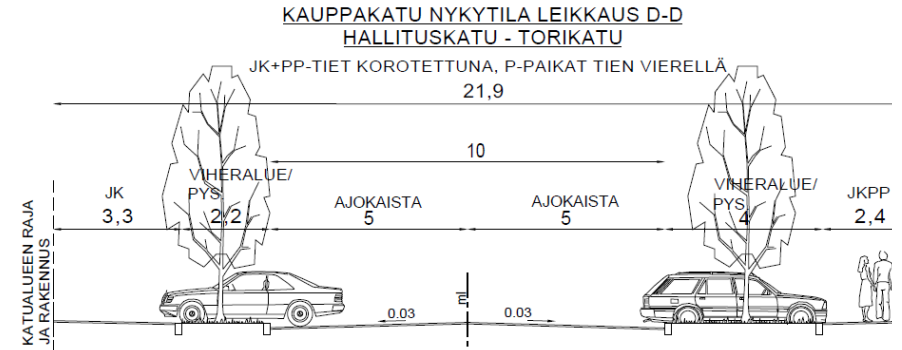
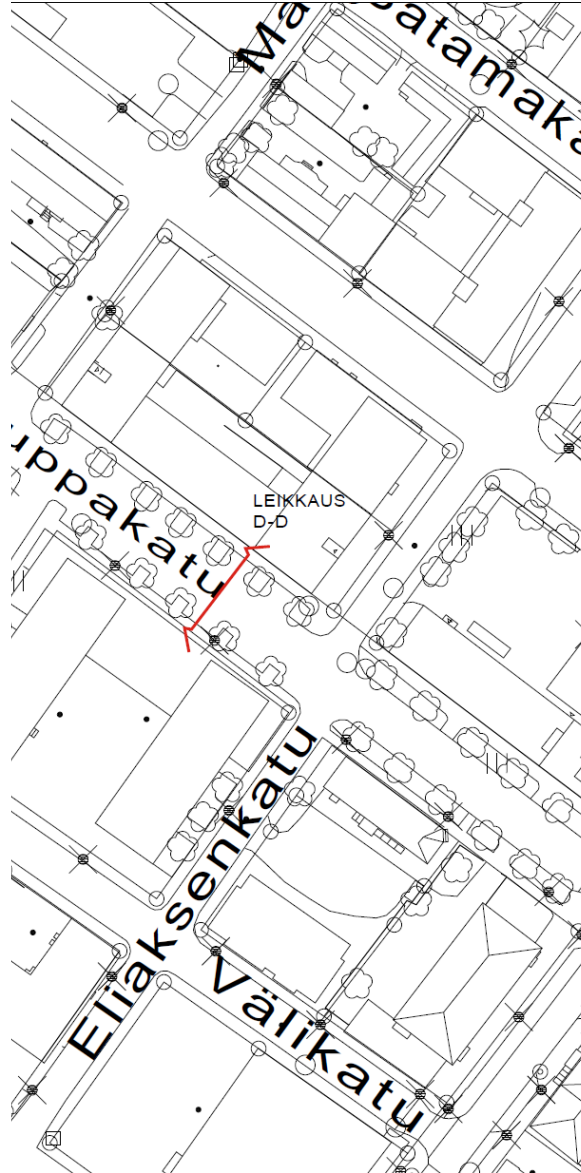
# Kauppakatu

Vaihtoehdot välille Torikatu –

Hallituskatu:

- 1) leveä JKPP
- 2) pyöräkatu

Ehdotus: ve2

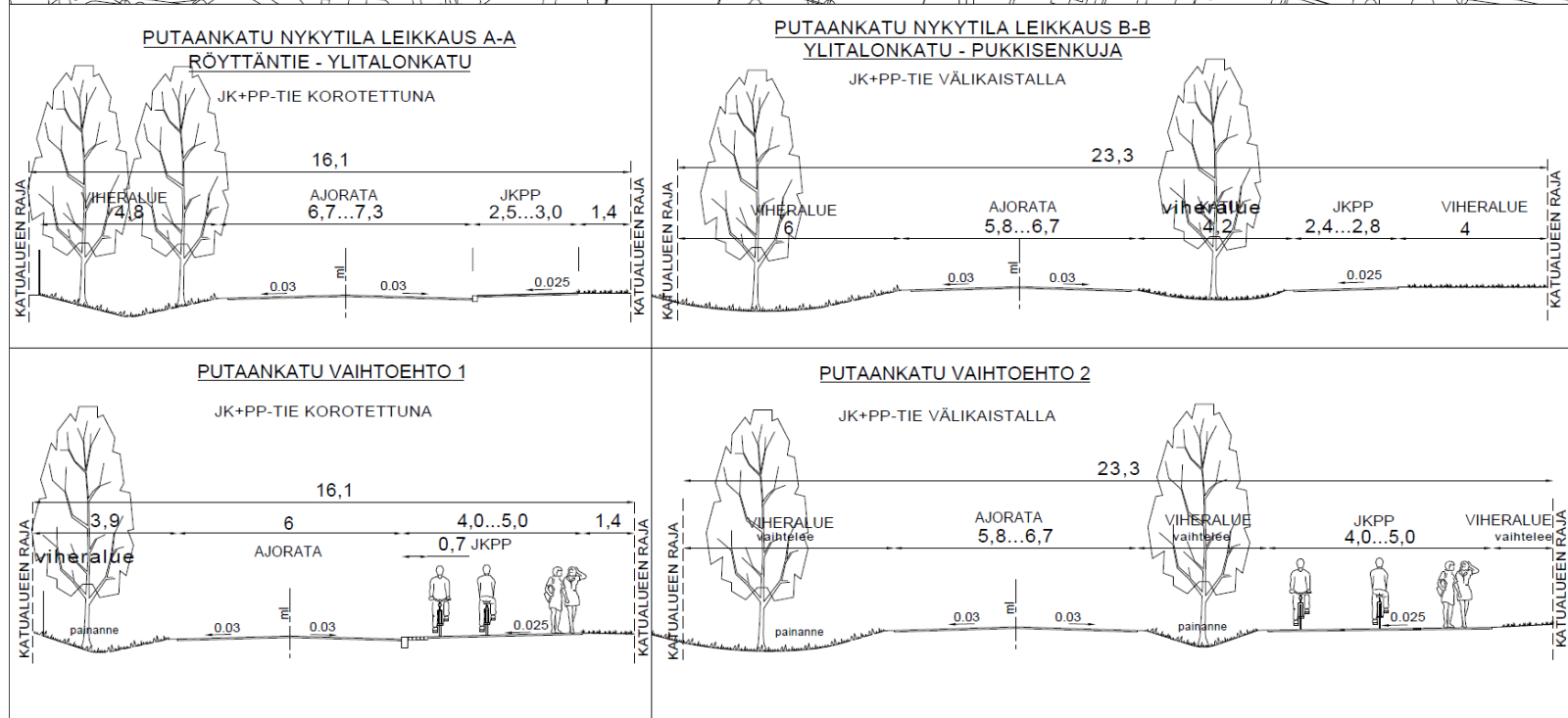
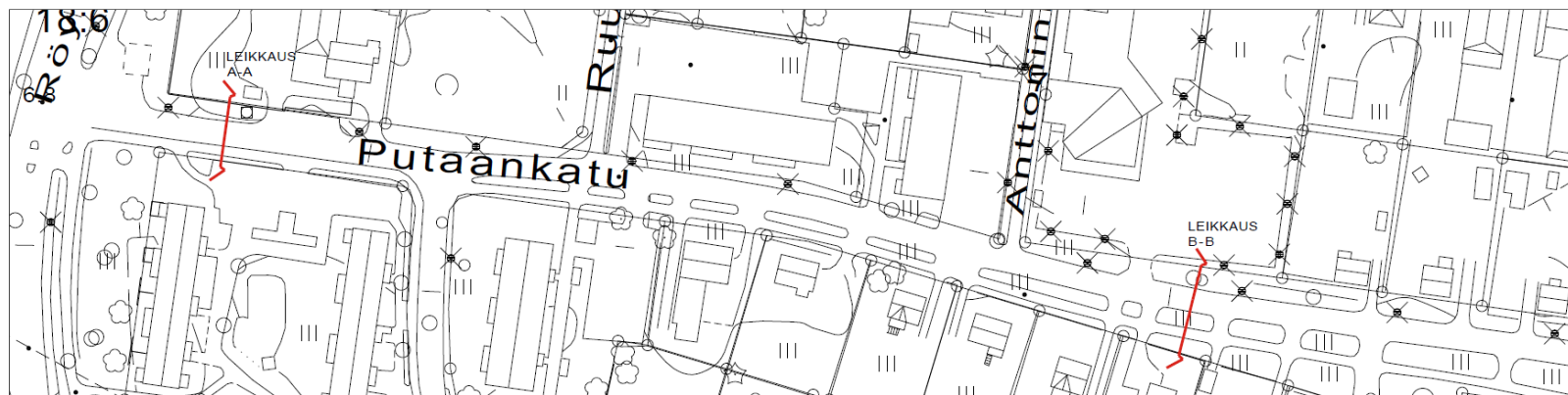


# Putaankatu

Vaihtoehdot:

- 1) JKPP korotettuna
- 2) JKPP välikaistalla

Ehdotus: ve2

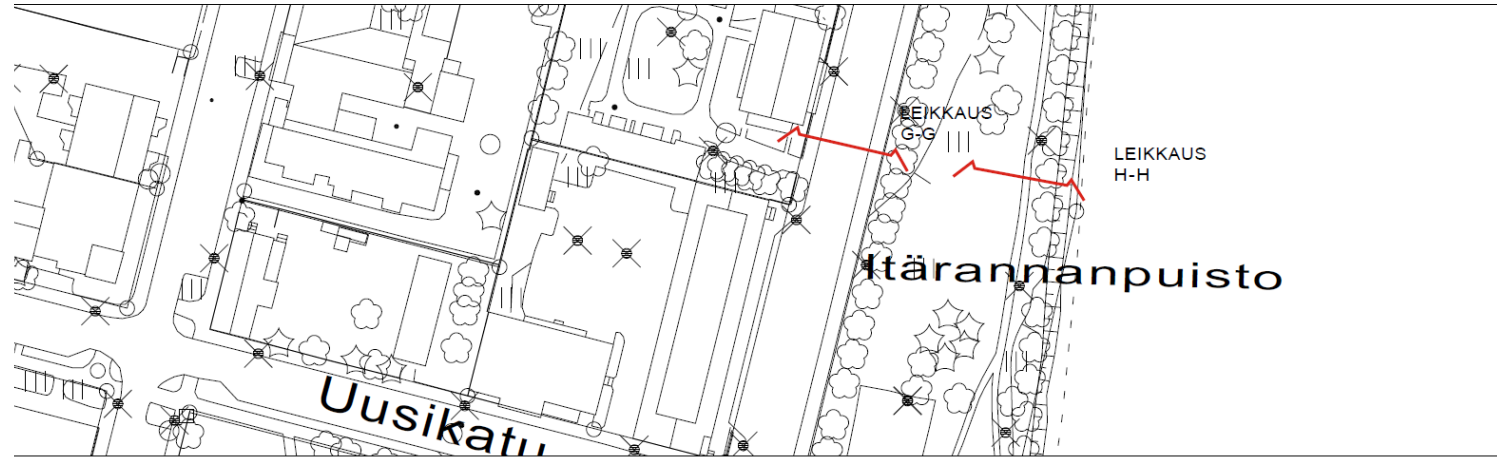


# Itäranta

Vaihtoehdot:

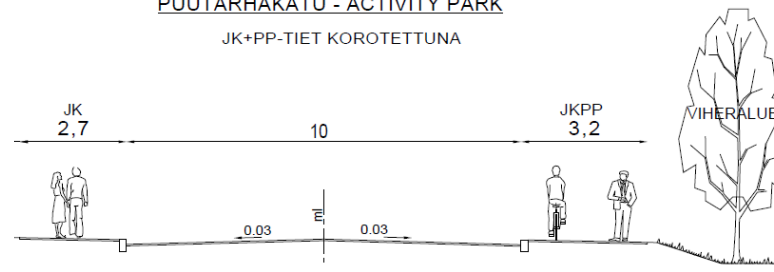
- 1) JKPP korotettuna
- 2) erillinen JKPP-väylä puistoon

Ehdotus: ve2



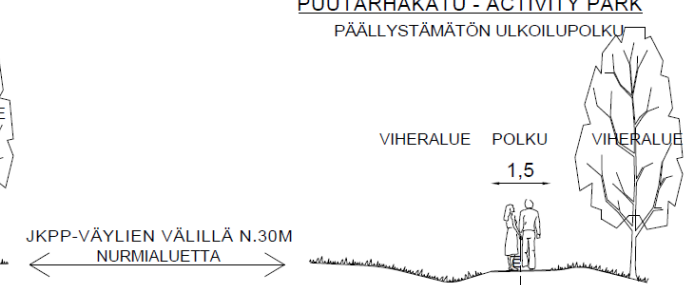
ITÄRANTA NYKYTILA LEIKKAUS G-G  
PUUTARHAKATU - ACTIVITY PARK

JK+PP-TIET KOROTETTUNA



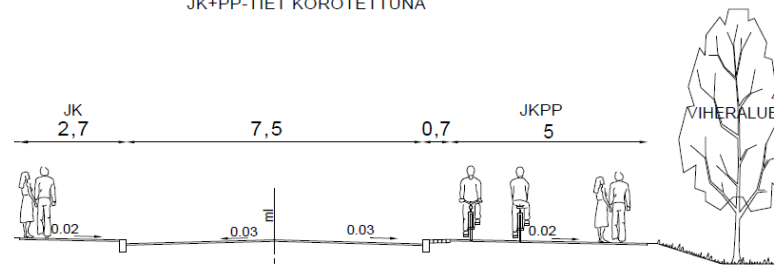
ITÄRANTA NYKYTILA LEIKKAUS H-H  
PUUTARHAKATU - ACTIVITY PARK

PÄÄLLYSTÄMÄTÖN ULKOILUPOLKU



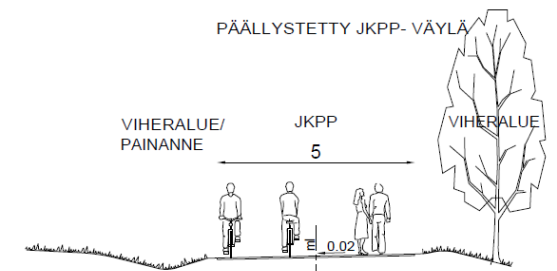
ITÄRANTA VAIHTOEHTO 1

JK+PP-TIET KOROTETTUNA



ITÄRANTA VAIHTOEHTO 2

PÄÄLLYSTETTY JKPP- VÄYLÄ

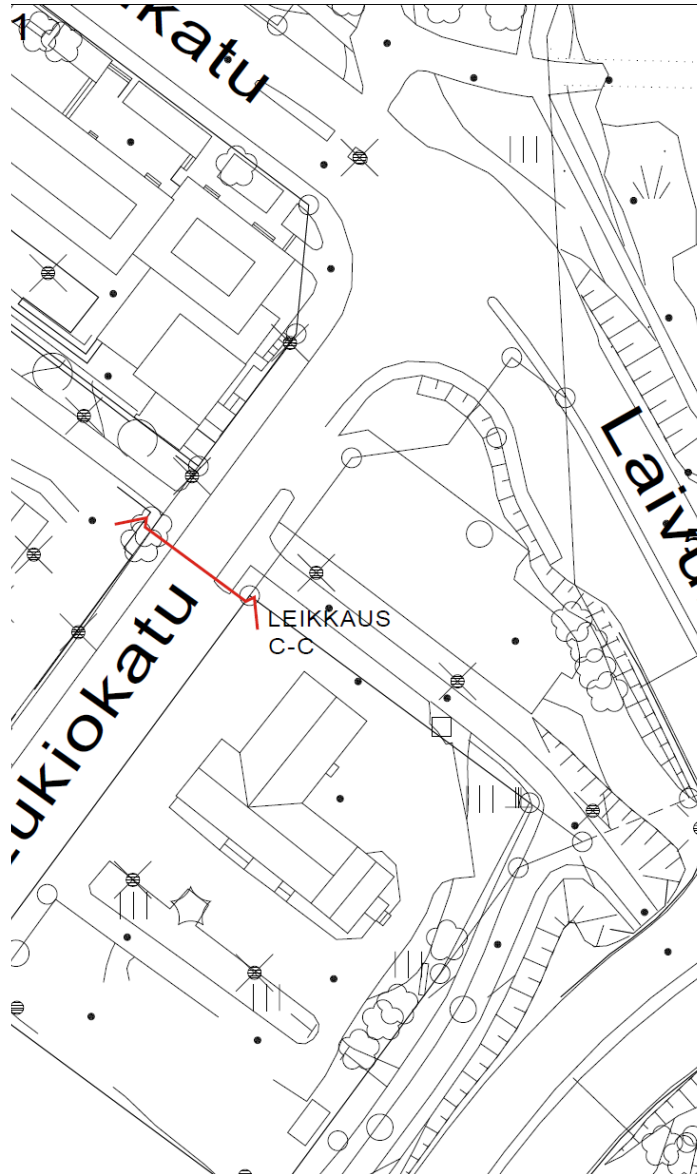




# Lukiokatu

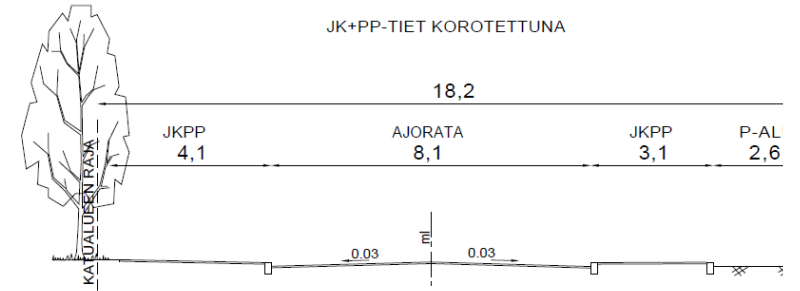
- kadun ylityskohdan turvallisuuden parantamisen vaihtoehtoja

Ehdotus: ve2



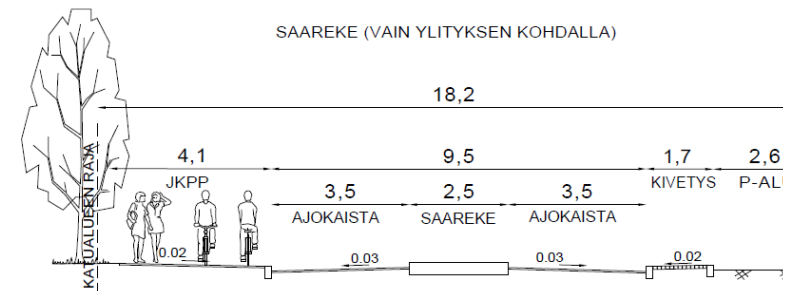
## LUKIOKATU NYKYTILA LEIKKAUS C-C

JK+PP-TIET KOROTETTUNA



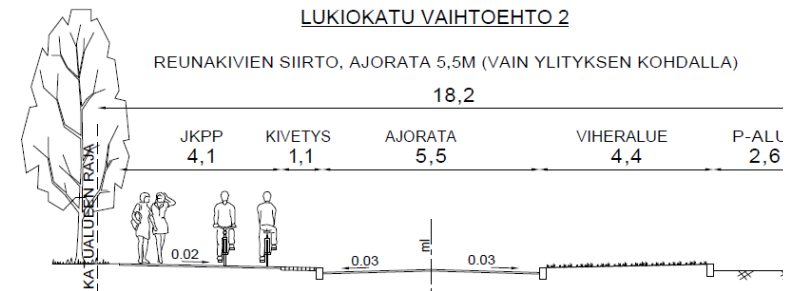
## LUKIOKATU VAIHTOEHTO 1

SAAREKE (VAIN YLITYKSEN KOHDALLA)



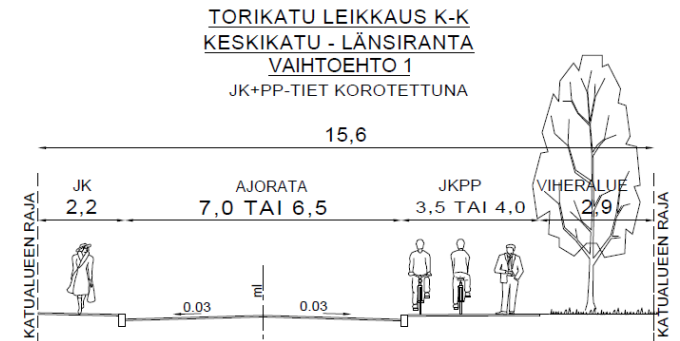
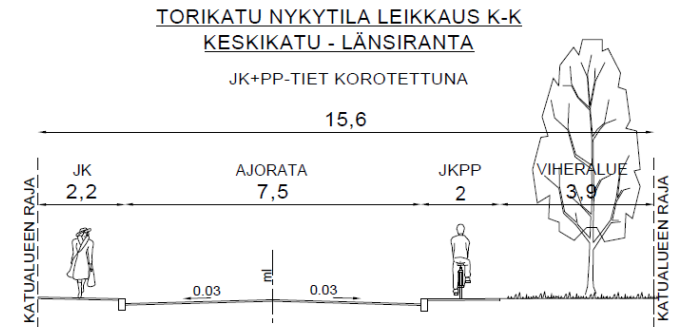
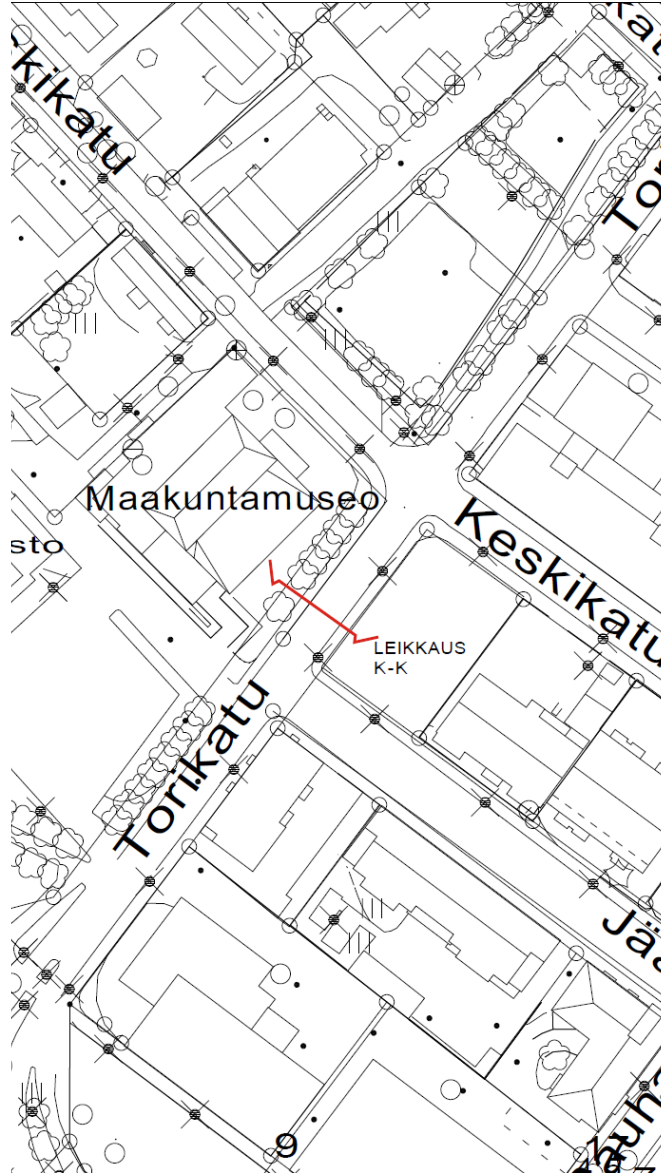
## LUKIOKATU VAIHTOEHTO 2

REUNAKIVIEN SIIRTO, AJORATA 5.5M (VAIN YLITYKSEN KOHDALLA)



# Torikatu

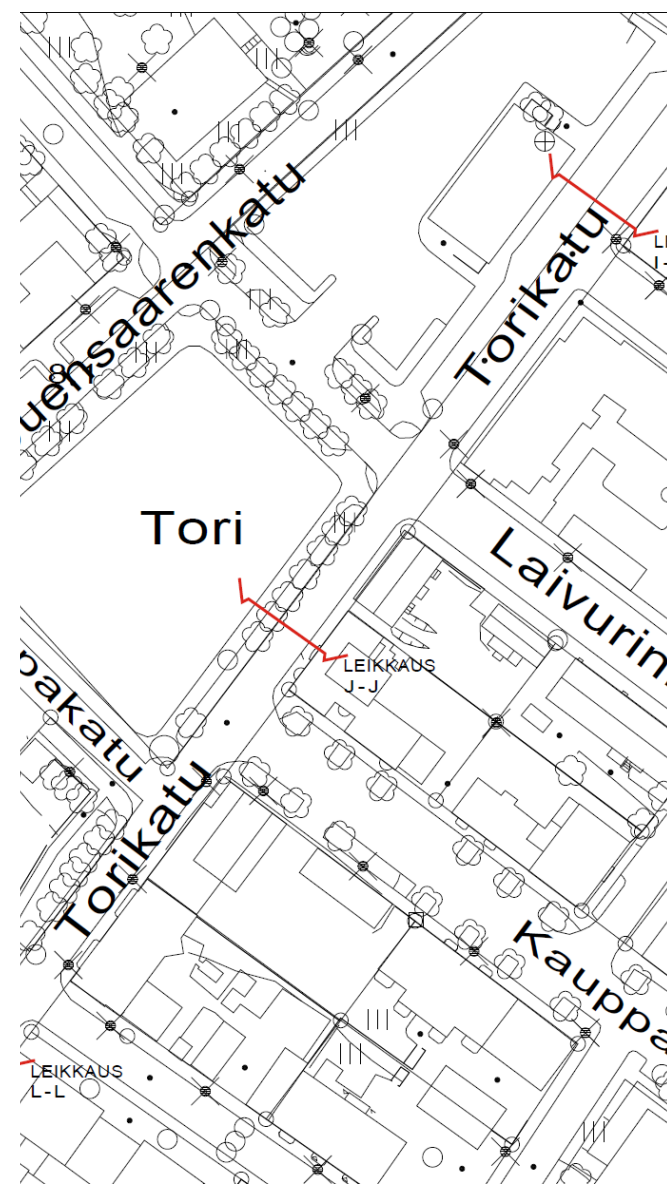
- JKPP korotettuna välillä  
Keskikatu - Länsiranta



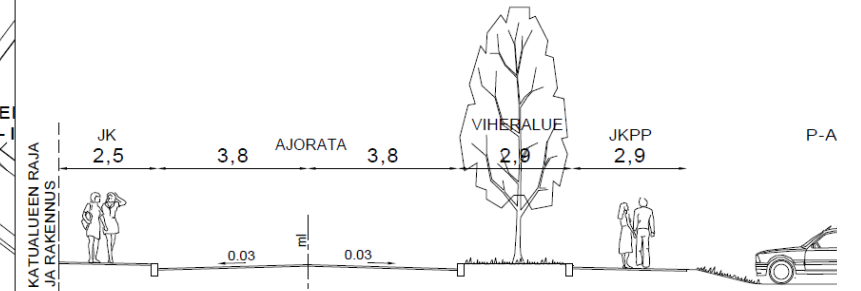
# Torikatu

Vaihtoehdot:

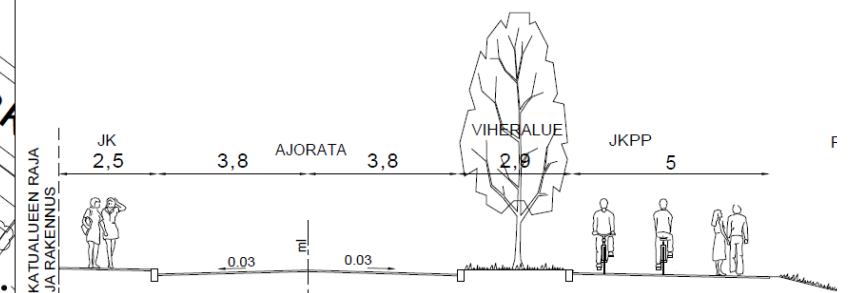
- 1) JKPP välikaistalla 2,9 m,
- 2) JKPP välikaistalla 5,0 m



TORIKATU NYKYTILA LEIKKAUS J-J  
LAIVURINKATU - KAUPPAKATU  
JK+PP-TIET KOROTETTUNA VÄLIKAISTALLA



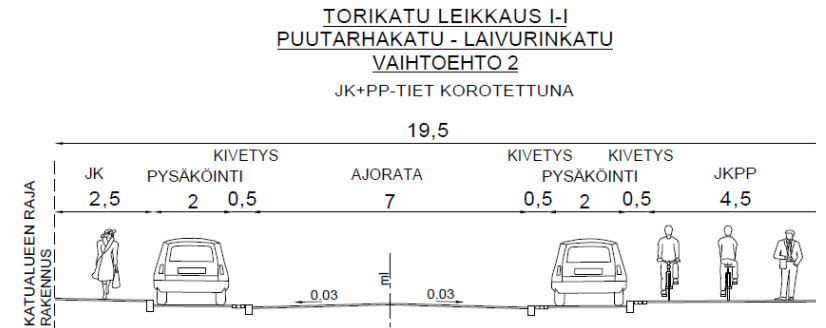
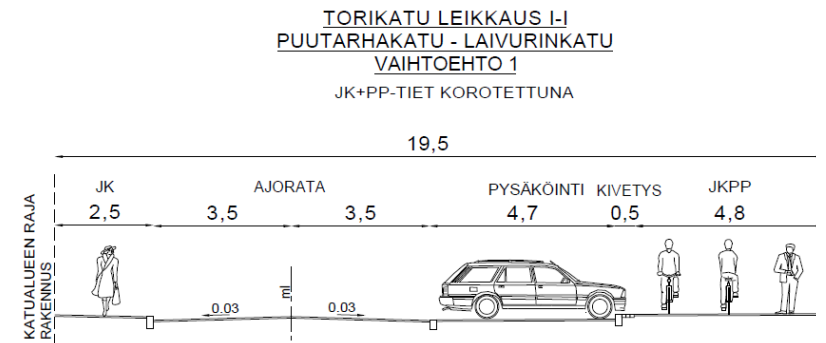
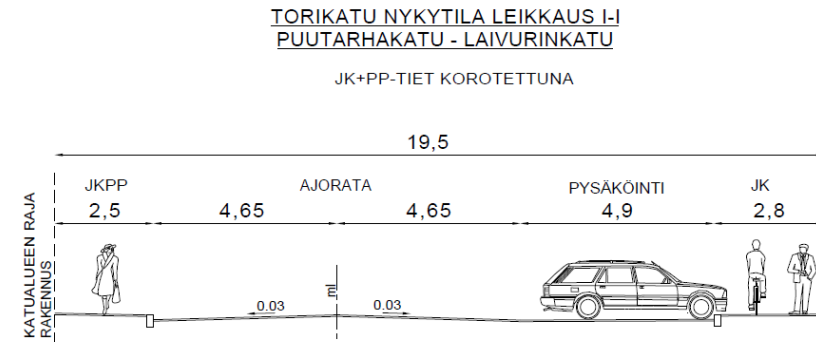
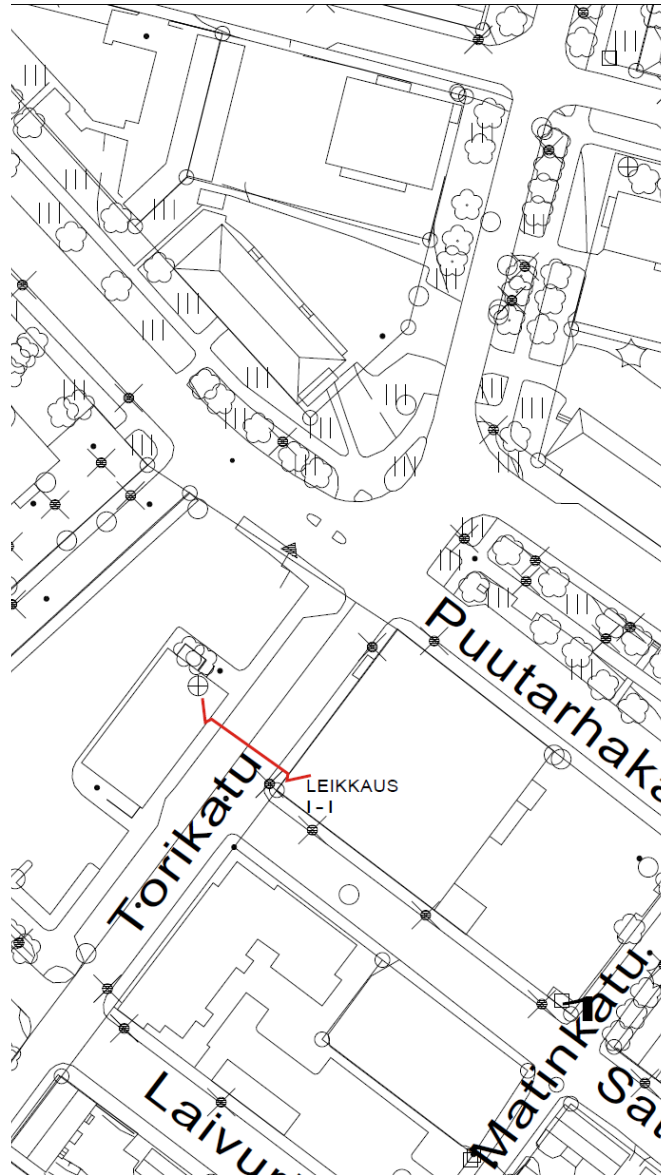
TORIKATU LEIKKAUS J-J  
LAIVURINKATU - KAUPPAKATU  
VAIHTOEHTO 1  
JK+PP-TIET KOROTETTUNA VÄLIKAISTALLA



# Torikatu

Vaihtoehdot:

- 1) JKPP korotettuna, pitkittäispysäköinti
- 2) JKPP korotettuna, vinopysäköinti



# ESITYS POIKKILEIKKAUKSIKSI

## Kauppakatu (Baana 1)

- Pyöräkatu koko välille
- Urheilukatu – Torikatu välillä pitkittäispysäköintipaikkoja tarpeen mukaan
- Torikatu – Hallituskatu välille pysäköinti kuten nykyisin. Osalla matkaa pysäköintiä voidaan muuttaa myös pitkittäispysäköinniksi

## Putaankatu (Baana 1)

- Röyttäntie - Viidankatu välillä jalankulku- ja pyöräilyväylä erotettuna ajoradasta välikaistalla. Väylän leveys 4 - 5 m käytettävissä olevasta tilasta riippuen

## Torikatu (Baana 2)

- Puutarhakatu – Matkakeskus välillä jalankulku- ja pyöräilyväylä erotettuna ajoradasta välikaistalla. Väylän leveys 5 m.

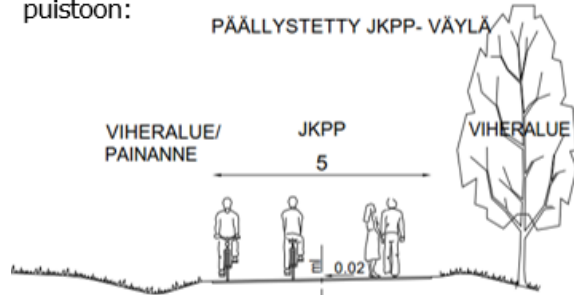
## Itäranta

- Puutarhakatu – Vesaisenkatu välillä jalankulku- ja pyöräilyväylä puistoon

# ESITYS POIKKILEIKKAUKSIKSI

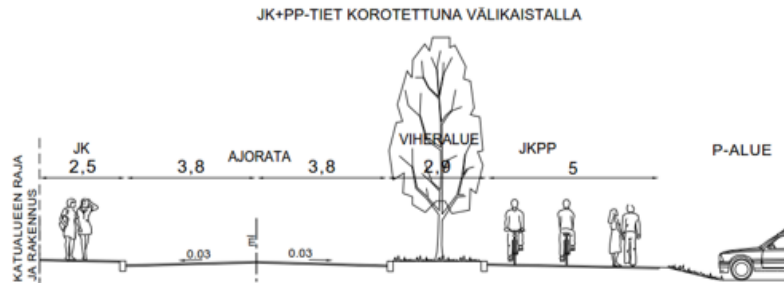
## Itäranta

Puutarhakatu–Vesaisenkatu välillä jalankulku- ja pyöräilyväylä puistoon:



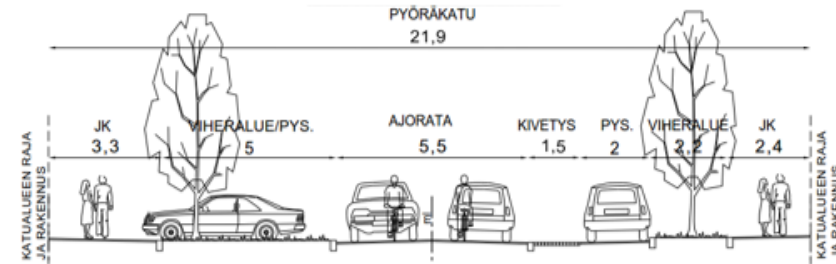
## Torikatu

Puutarhakatu–Matkakeskus välillä jalankulku- ja pyöräilyväylä erotettuna ajoradasta välikaistalla:



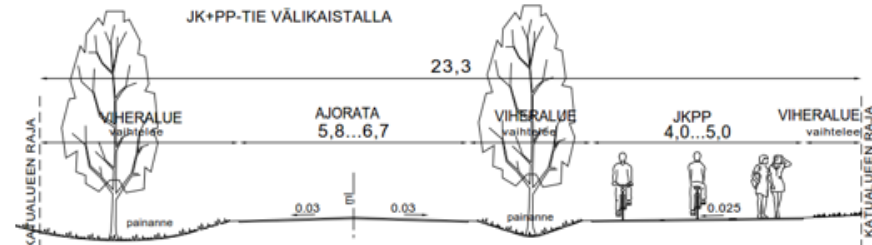
## Kauppakatu

Toteutetaan pyöräkatuna:



## Putankatu

Röyttäntie–Viidankatu välillä jalankulku- ja pyöräilyväylä erotettuna ajoradasta välikaistalla:



# PYÖRÄPYSÄKÖINNIN KEHITTÄMINEN

- Pyöräpysäköinnin järjestämisperiaate ja esimerkkejä pyörätelineistä

# PYÖRÄPYSÄKÖINNIN JÄRJESTÄMISPERIAATE JA ESIMERKKEJÄ PYÖRÄTELINEISTÄ

- Avainasemassa pyöräilyn kehittämissä ovat väylien lisäksi pyöräpysäköinnin olosuhteet
- Pyöräpysäköinnin nykyiset vaatimukset ovat runkolukitusmahdollisuus ja useissa tapauksissa myös katos
- Suensaaren ydinalueelle, erityisesti Hallituskatu – Länsiranta – Eliaksenkatu – Kauppakatu – Torikatu – Puutarhankatu rajaamalle alueelle tarvitaan lisää pysäköintimahdollisuuksia. Pysäköintipaikat esitetään toteutettavaksi runkolukitusmahdollisuuden antavilla katoksellisilla telineratkaisuilla.
  - Kehittämistyö esitetään käynnistämiseksi toteuttamalla esitettyihin paikkoihin kuhunkin aluksi n. 10 pyörälle pysäköintipaikka
- Muita selkeitä pysäköintiolosuhteiden kehittämiskohteita ovat ammattikorkeakoulun, Lapparin ja Museon alueet sekä Putaalla Viidankadun linja-autopysäkkien alue
- Pysäköintimahdollisuuksia tulee kehittää myös laajemmin linja-autopysäkeillä. Erityisesti tämä koskee kouluihin ja Outokummun tehtaille suuntautuvan joukkoliikenteen pysäkkejä





# SEURANTA

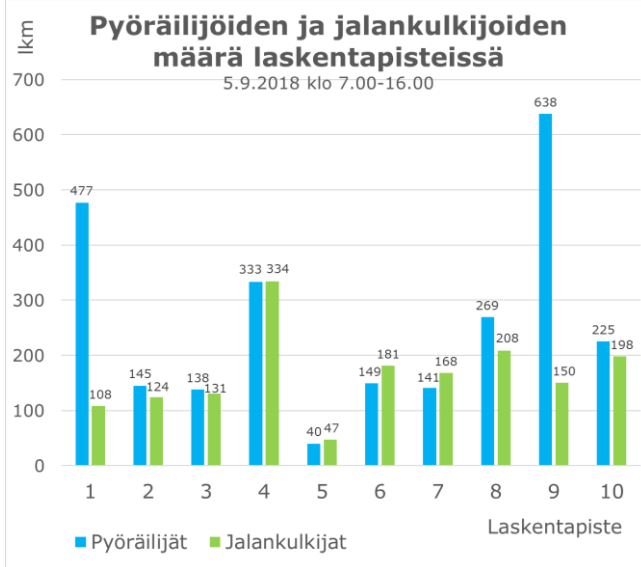


# SEURANTA

- Kaupunki seuraa tulevaisuudessa kävely- ja pyöräilymäärien kehitystä
  - Kesällä 2018 lasketuissa poikkileikkauksissa lasketaan jalankulun ja pyöräilyn määrät vähintään joka toinen vuosi
  - Pyöräpysäköintilaskentaa tehdään vähitellen toteutettavien pyöräkatoispaikkojen käyttöasteiden osalta
  - Laskentapisteitä voidaan lisätä resurssien mahdollistaessa myös keskustan ytimeen Hallituskadulle, Kauppakadulle, Länsirantaa ja Puutarhakadulle
  - Tavoite on vähitellen vaiheittain automatisoida liikennelaskenta resurssien mahdollistamassa laajuudessa
  - Seuranta auttaa kehittämisresurssien kohdistamisessa

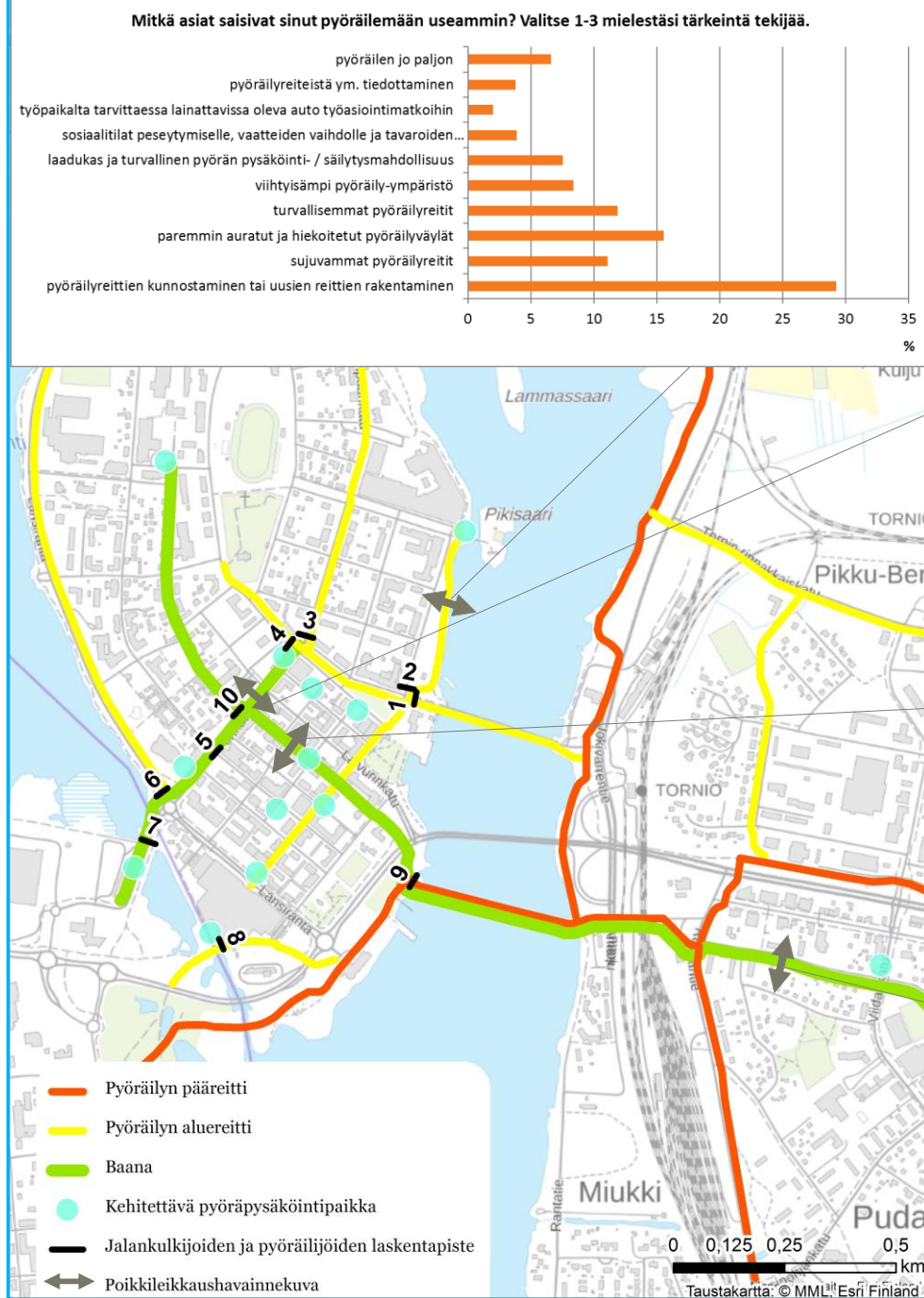
# YHTEENVETO KARTTA





## LAADUKAS PYÖRÄPYSÄKÖINTI

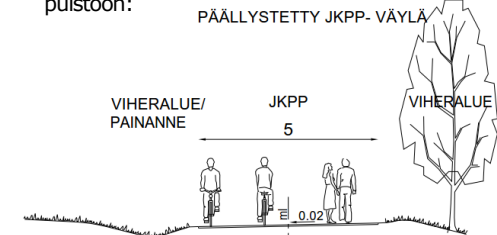
- pyörät runkolukittavissa
- useissa tapauksissa pyöräpysäköintipaikat myös katoksellisia
- pyöräpysäköinti sijaitsee mahdollisimman lähellä kohdetta
- pysäköinnin sijoituksessa otetaan huomioon liikenneväylien vapaan tilan ja kunnossapidon vaatimukset



## POIKKILEIKKAUKSET

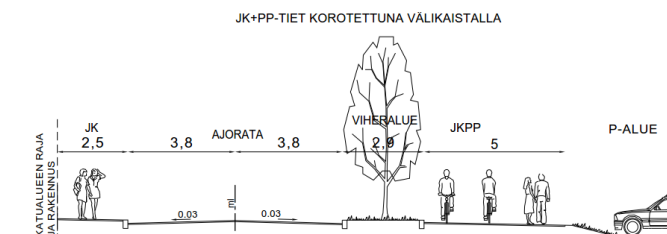
### Itäranta

Puutarhakatu–Vesaisenkatu välillä jalankulku- ja pyöräilyväylä puistoon:



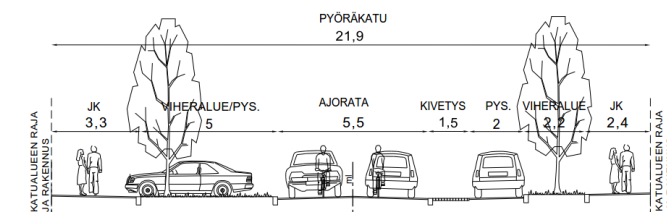
### Torikatu

Puutarhakatu–Matkakeskus välillä jalankulku- ja pyöräilyväylä erotettuna ajoradasta välikaistalla:



### Kauppakatu

Toteutetaan pyöräkatuna:



### Putaankatu

Röyttäntie–Viidankatu välillä jalankulku- ja pyöräilyväylä erotettuna ajoradasta välikaistalla:

