

RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINNIN KIELTÄMINEN RESIINAKADULLA

865/10.03.01/2018

TEKN 24.04.2019 § 98

Valmistelija kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Tuomas Saarema:

Aloitteen tekijät kertovat, että Resiinakadulla on alettu säilyttämään täysperävaunullista rekka-autoa keväästä 2018 alkaen, yleensä useita vuorokausia viikoittain. Pysäköinti tapahtuu osittain ajoradalla ja osittain kaupungin puistoalueella, n. 6 metrin päässä aloitteen tekijöiden seinästä. Aamuyöllä tapahtuva rekan käynnistäminen ja jarrupaineiden nostamiseksi tarvittava tyhjäkäyttäminen häiritsee asukkaiden unta. Hakemuksen liitteenä on valokuvia pysäköintitilanteesta.

Aloitteen tekijät ovat keskustelleet kuljetusliikkeen omistajan ja kuljettajan kanssa siitä, voisiko rekkaa säilyttää muualla kuin omakotitaloalueella. Heidän mukaansa kuljettaja on ilmoittanut, ettei hän voi pysäköidä muualle, koska hän tekee kotona ollessaan rekan huoltotyötä. Kuljetusliikkeen omistajan kerrotaan ilmoittaneen, ettei kuljetusliike tule puuttumaan asiaan, koska kyseisellä katuosuudella ei ole raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä kieltävää liikennemerkkiä.

Aloitteen tekijät katsovat, että edellä mainitun kaluston säilyttäminen ja huoltotyöt eivät sovellu asuinkadulle ja rekalla peruuttaminen voi aiheuttaa turvallisuusriskin alueella asuville lapsille. Ajoneuvoyhdistelmän pysäköinti rajoittaa osittain aloitteen tekijöiden kiinteistölle kulkua ja sen katsotaan voivan aiheuttaa esteitä myös pelastusajoneuvojen liikkumiselle. Rekkaliikenteen kadulla pelätään lisääntyvän ja kadun kulumisen nopeutuvan.

Aloitteen tekijät pyytävät teknisten palveluiden lautakuntaa päättämään sellaisen liikennemerkin asentamisesta, jolla rekan pysäköinti ja säilyttäminen Resiinakadulla kielletään.

Tekniset palvelut katsoo, että voimassa oleva lainsäädäntö ja Tornion kaupungin rakennusjärjestys eivät anna kaupungille edellytyksiä asettaa yleiskieltoa raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille asuinkorttelien kaduilla. Pysäköintikiellon asettaminen yksittäiselle katuosuudelle johtaisi todennäköisesti ongelman siirtymiseen jollekin lähikadulle. Kieltojen sijaan Tornion kaupunki voisi esittää alueellaan toimiville kuljetusliikkeille ja linja-autoliikennettä harjoittaville liikennöitsijöille yleissuosituksen raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin järjestämisestä.

Resiinakadulla rekan pysäköinti on tapahtunut osittain asemakaavassa osoitetulla lähivirkistysalueella, katualueen ulkopuolella. Tiealueen ulkopuolelle pysäköintiä säätelee Maastoliikennelain 4 § 1. momentti: "Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ei saa liikkua eikä sitä saa pysäyttää tai pysäköidä maastossa maa-alueella ilman maanomistajan tai haltijan lupaa." Tornion kaupunki ei ole myöntänyt lupaa raskaan kaluston pysäköintiin Resiinakadun viereisellä lähivirkistysalueella.

Luvattoman maastopysäköinnin rangaistavuudesta määrää Maastoliikennelain 26 § 1. ja 2. momentti: "Edellä 4 §:n 1 momentissa tarkoitettua moottorikäyttöisen ajoneuvon luvattomasta pysäyttämisestä tai pysäköimisestä toisen maalla voidaan määrätä suoritettavaksi pysäköintivirhemaksu siten kuin siitä pysäköintivirhemaksusta annetussa laissa (248/70) säädetään. Mikäli luvattomasta pysäköimisestä aiheutuu huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinolle taikka yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle taikka kohtuutonta haittaa maanomistajalle tai haltijalle, tuomitaan rangaistus 25 §:n 1 kohdan mukaan."

TEKNINEN JOHTAJA MARKUS KANNALA:

Teknisten palvelujen lautakunta päättää, ettei Resiinakadulle aseteta pysäköintiä kieltävää liikennemerkkiä. Lautakunta antaa Tornion kaupungin alueella toimiville kuljetusliikkeille ja liikennöitsijöille suosituksen raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin järjestämisestä.

Lautakunta suosittaa, että yritykset osoittaisivat kuljettajilleen raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä varten paikat muualta kuin asuinalueiden kaduilta siten, että pysäköinnin aiheuttamat haitat jäisivät mahdollisimman vähäisiksi. Tekniset palvelut saattaa tämän suosituksen tiedoksi kuljetusalan toimijoille.

Lautakunta toteaa lisäksi, että tiealueen ulkopuolella ei saa pysäköidä ilman maanomistajan lupaa (Maastoliikennelain 4 § 1. momentti) ja rekan pysäköinnille Resiinakadun viereisellä lähivirkistysalueella ei ole maanomistajan eli Tornion kaupungin myöntämää lupaa. Aloitteessa mainittu pysäköintikäytäntö on siis lain määräyksen vastainen ja rangaistava teko, johon pysäköintiä valvova viranomainen voi puuttua laissa määritellyllä tavalla.

TEKNISTEN PALVELUJEN LAUTAKUNTA:

Hyväksyttiin.

LISÄTIEDOT:

Kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Tuomas Saarelma, 040 665 2284

TÄYTÄNTÖÖNPANO: Muutoksenhaku: oikaisuvaatimus.

Otteet:

Hakijat
Valmistelija
Esittelijä
