

VALTUUSTOALOITE KIVIRANNAN ALUEEN ULKOLIIKUNTAMAHDOLLISUUKSIEN
PARANTAMISESTA JA UUDEN LENKKEILY- JA HIIHTOREITIN RAKENTAMISESTA SEKÄ
MOOTTORIKELKKAREITTIEEN OSOITTAMISESTA JA RAIVAUKSESTA

173/12.04.02/2018

KV 26.02.2018 § 24

Valmistelija hallintopäällikkö Leena Meriläinen:

Päivi Pukero ja 37 muuta valtuutettua jätti seuraavan valtuustoaloitteen:

Kivirannan itäpuolinen alue on kaavoitettu uudisrakennuksia varten ja alueelle on tulossa lisää asutusta. On välittömästi ryhdyttävä suunnittelemaan, miten ulkoilureitti saadaan jatkossakin pidettyä alueella. Samalla moottorikelkkailijoille on raivattava ja osoitettava turvalliset siirtymäreitit Kerojoelle.

Kivirannan koulun kenttäalue on toinen kehittämisen paikka. Koulun kenttää käyttävät koulun lisäksi päiväkoti ja iltapäiväkerho. Kesäaika-
na aitaamattomalle hiekka/kivikentälle pääsevät isommat ajelemaan autolla ja näin ollen kenttä näyttää ralliautoilukentältä. Talviaikana keskelle kenttää tehdään pieni jääalue ja sen ympärille hiihtolenkki.

Me valtuutetut ehdotamme Kivirannan ulkoliikuntamahdollisuuksien parantamista seuraavasti:

1. Kivirannan ulkoliikunta-alueen kesäkunnossapidon aloittamista ja/tai
2. Uuden virkistysalueen sekä lenkkeily- ja hiihtoreittien rakentamista Keroputaantieltä Raustiin ja
3. Levennyksen rakentamista autolijoille Keroputaan tien varteen hiihtoladun aloituskohtaan ja
4. Moottorikelkkailijoille reitin osoittamista Kivirannalta Kerojoelle
5. Käyttäjien turvallisuuden parantamista Isopalontien/Kirjohaudantien ylityskohdassa
6. Kivirannan kentän aitaamista, pohjan parantamista sekä luistelu-
kaukalon rakentamista

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Päätettiin saattaa aloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

TEKN 27.03.2019 § 80

Valmistelija kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Tuomas Saarema:

Teknisten palvelujen kaavoitus ja mittaus -palvelualue on tehnyt valtuustoaloitteen pohjalta alustavan selvitystyön ja toteaa aloitteessa luetelluista esityksistä seuraavasti:

1. Kivirannan ulkoliikunta-alueella sijaitsee latupohja, joka ei sellaisenaan ole kesäaikaiseen käyttöön soveltuva ulkoilureitti pensaikkoisuutensa ja maapohjan kosteusolosuhteiden vuoksi.

Nykyinen latupohja sijaitsee merkittävältä osiltaan asemakaavassa osoitetulla uuden pientalorakentamisen alueella. Koska alue on osoitettu muuhun käyttöön, ei voida pitää tarkoituksenmukaisena nykyisen latupohjan mittavaa kunnostamista sen kesäaikaista ulkoilukäyttöä varten.

2. Asemakaavassa on osoitettu lähivirkistysalue, jolle mahdollisesti olisi rakennettavissa lenkkeily- ja hiihtoreitti, joka ylittäisi Keroputaantieltä Raustiin. Alueella sijaitsee kuitenkin niin pehmeäpohjaisia kosteikkoja, että rakennettavuus- ja kustannusarvion tekemistä varten alueen pohjaolosuhteista pitäisi tehdä riittävän perusteellinen selvitys.

Tekniset palvelut on laatinut alustavan suunnitelman ulkoilureitin linjauksesta. Tämä suunnitelma on esityslistan liitteenä. Suunnitelmaan on merkitty myös tarvittavat kevyen liikenteen sillat.

3. Tekniset palvelut ei näe Keroputaantiellä olevan tarvetta uudelle pysäköintilevikkeelle. Lähivirkistysalueen ensisijainen tarkoitus on palvella lähialueen asukkaita, joten tarve siirtyä ulkoilureitin luo autolla on vähäistä.

4. Tekniset palvelut ei näe tarkoituksenmukaisena osoittaa moottorikelkoille siirtymäajoa varten reittiä suhteellisen tiiviisti rakennetun pientaloalueen keskelle ajosta aiheutuvan meluhaitan ja muun häiriön vuoksi.

5. Ulkoilureitin käyttäjien turvallisuuden parantaminen Isopalon-tien/Kirjohaudantien ylityskohdassa olisi luontevaa ratkaista osana

paikalle rakennettavan kiertoliittymän suunnittelutyötä. Kiertoliittymälle on asemakaavassa tehty tilavaraus.

6. Kivirannan kentän aitaaminen ei ole välttämätöntä autolla ajon estämiseksi. Kentälle on vain yksi huoltoajoreitti, johon voidaan asentaa ajon estävä, lukittava puomi. Kenttää ympäröi muilta kohdin pääsääntöisesti avo-oja ja/tai pensaikko.

Mahdolliset yksittäiset kentälle ajamisen mahdollistavat kohdat voidaan katselmoida kesäaikaan ja asentaa niihin tarvittaessa joko ajoesteitä tai aita. Puomin, ajoesteiden ja mahdollisten vähäisten aitaosuuksien kustannusarvio on 7000 euroa.

Kentän pohjarakenteissa ei ole tiedossa saneerauksen tarvetta, mutta kentän pintakerros voidaan lanata tasaiseksi aina tarvittaessa.

Luistelu- tai jääkiekkokaukalon kustannusarvio on 60.000 euroa (alv 0 %). Lisäksi kunnossapito-osaston näkemyksen mukaan tulisi varautua investoimaan konekalustoon, joka soveltuu kaukalon jäädyttämiseen ja jään kunnossapitoon. Tällaisen kaluston hinta-arvio on 20.000 euroa (alv 0 %). Tekniset palvelut katsoo, että tällainen kenttäinvestointi kannattaisi tehdä ennemmin Putaan kaupungin-osaan liikuntahallien läheisyyteen kuin Kivirannalle. Tätä sijoitusvaihtoehtoa esitettiin myös Valtuutettu Olavi Parkkilan 26.1.2015 tekemässä aloitteessa, josta antamassaan lausunnossa liikuntatoimi suositti ulkokaukalon sijoittamista Putaalle. Kentänhoidosta aiheutuvien henkilöstömenojen kasvamiseen tulisi kaukalohankkeen yhteydessä myös varautua.

LIITTEET

Alustava maankäytön suunnitelma

KAUPUNGINARKKITEHTI JARMO LOKIO:

Lautakunta päättää, että:

1. Kivirannan itäosan olemassa olevaa latupohjaa ei kunnosteta kesäaikaiseksi ulkoilureitiksi.
2. Tekniset palvelut tekee tarvittavat tekniset selvitykset uuden ulkoilureitin rakennettavuudesta ja rakennuskustannuksista. Selvityksen pohjana käytetään esityslistan liitteenä olevaa alustavaa reittilinjausta.
3. Keroputaantielle ei rakenneta uutta pysäköintilevikkettä.
4. Moottorikelkoille ei osoiteta Kivirannan alueella reittiä Kerojoelle tapahtuvaa siirtymäajoa varten.
5. Ulkoilureitin käyttäjien turvallisuuden parantaminen Isopalon-tien/Kirjohaudantien ylityskohdassa ratkaistaan osana paikalle rakennettavan kiertoliittymän suunnittelutyötä.

6. Kivirannan kentän huoltoajoreitti varustetaan lukittavalla puomilla ja muilta osin kentälle ajo estetään tarpeellisella määrällä ajoesteitä tai aita. Koko kenttää ei aidata. Kentän pinta tasoitetaan tarvittaessa lanaamalla. Kentälle ei rakenneta jääkiekkokaukaloa.

TEKNISTEN PALVELUJEN LAUTAKUNTA:

Hyväksyttiin.

LISÄTIEDOT: Kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Tuomas Saarelma, 040-665 2284

TÄYTÄNTÖÖNPANO: Ei muutoksenhakua

Asia kaupunginhallituksen ja -valtuuston käsittelyyn

Otteet kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen:

aloitteen tekijä

tekninen johtaja

kaupunginarkkitehti

katupäällikkö

kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri
