

Teknisten palvelujen ltk	§ 171	21.10.2015
Teknisten palvelujen ltk	§ 285	14.11.2018

LÄNSIRANTA, KAUPPAKESKUKSEN LINJA-AUTOJEN PYSÄKÖINTI 30 MIN

692/08.00.00/2015

TEKN 21.10.2015 § 171

Valmistelija suunnitteluinsinööri Johanna Sieppi:

Rajalla-På gränsen kauppakeskuksen edustajilta on tullut Tornion kaupungille aloite, jossa on toivottu linja-autojen pysäköintimahdollisuutta Länsirannalle, kauppakeskuksen eteen taksitolpan taakse.

Tekniset palvelut on laatinut suunnitelman K1400/154 jossa Länsirannalla kauppakeskuksen edessä olevaa pysäköintikieltoa lievennetään niin, että linja-autoille sallitaan pysäköinti 30 min aikarajoituksella.

Pidemmästä pysäköinnistä olisi haittaa kunnossapidolle. Pidempiaikaiseen pysäköintiin löytyy tilaa esim. Green Linen pihalta aivan kauppakeskuksen vierestä.

LIITE K 1400/154

KAUPUNGINARKKITEHTI JARMO LOKIO:

Lautakunta hyväksyy suunnitelman K 1400/154, jossa Länsirannalle Rajalla-På Gränsen kauppakeskuksen eteen sallitaan linja-autojen pysäköinti aikarajoituksella 30 min.

TEKNISTEN PALVELUJEN LAUTAKUNTA:

Hyväksyttiin.

TEKN 14.11.2018 § 285

Valmistelija kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Tuomas Saarema:

Kauppakeskuksen edustaja on ottanut yhteyttä Tornion kaupungin teknisiin palveluihin ja todennut, että teknisten palvelujen lautakunnan 21.10.2015 tekemän päätöksen mukainen tavoite matkailuliikenteen linja-autojen pysäköintimahdollisuudesta Länsirannalla Kauppakeskuksen edustalla 30 minuutin aikarajoituksella ei ole

toteutunut. Kadunvarsi on usein pysäköity täyteen henkilö- ja paketti-autoja eikä siinä siksi ole tilaa linja-autojen pysäköintiin.

Asiaa tutkittaessa on käynyt ilmi, että käytössä oleva pysäköintikieltomerkki lisäkilpineen antaa mahdollisuuden tulkintaan, jonka mukaan minkä tahansa ajoneuvon voi pysäköintikieltoa käyttäen pysäköidä merkin vaikutusalueelle. Pysäköinninvalvonta ei ole voinut sakottaa pysäköinnin aikarajoitusta noudattavia ja pysäköintikieltoa käyttäviä ajoneuvoja, vaikka ne eivät olisikaan linja-autoja. Merkin lisäkilvessä on lisäksi aikarajoitukseksi merkitty yksi tunti, kun lautakunnan päätöksen mukaan sen tulisi olla 30 minuuttia.

Tekniset palvelut on suunnitellut uuden ratkaisun pysäköintikiellon merkitsemiseksi. Olemassa oleva pysäköintimerkki olisi aiheellista varustaa suunnitelmakuvan mukaisella lisäkilvellä, joka yksiselitteisesti ilmoittaa ainoastaan linja-autojen pysäköinnin olevan sallittua merkin vaikutusalueella, aikarajoituksen ollessa 30 minuuttia. Merkintä pysäköintikieltoa käyttöpakosta olisi syytä poistaa, jolloin ei syntyisi sitä väärinkäsitystä, että pysäköintikieltoa käytettäessä muutkin ajoneuvot kuin linja-autot saisivat pysäköidä kyseisellä katuosuudella.

Kuntaliiton julkaisussa Liikennemerkkien käyttö kadulla suositellaan, että samaan asiaan liittyvät tekstilliset lisäkilvet ja voimassaoloaika tai aikarajoitusta osoittavat lisäkilvet yhdistetään keskenään yhdeksi lisäkilveksi, koska useiden lisäkilpien yhdistelmät saattavat olla vaikeasti ymmärrettäviä.

KAUPUNGINARKKITEHTI JARMO LOKIO:

Teknisten palvelujen lautakunta päättää, että alkuperäisessä karttaotteessa esitetyn pysäköintikieltomerkin nykyiset lisäkilvet vaihdetaan uuden suunnitelmakuvan mukaiseen lisäkilpeen.

TEKNISTEN PALVELUJEN LAUTAKUNTA:

Hyväksyttiin.
