

KAUPUNKILINJAN LIIKENTEEN MUUTOKSET 2019

702/08.01.01/2018

KH 11.10.2018 § 305

Valmistelijat hankinta- ja logistiikkapäällikkö Jussi Korpi ja seutulogistikko Kirsi Ylpiessa:

Tornion kaupunkiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä kahta (sininen ja punainen) linjaa, josta toinen (punainen) kulkee Kivirannalta Outokummulle ja takaisin kolmivuoron vuoronvaihtoaikoina (6,14,22). Punainen linja on tullut kaupungin kustannukseksi 2010, kun liikennöitsijä E Jussila Ky on lopettanut reittipohjaisen liikenteen kannattamattomana. Linjalla Outokummulle kulkijoita/lähtijöitä on edelleen todella vähän, keskiarvon ollessa alle 5 matkustajaa per vuoro. Outokummun osuus liikenteen kustannuksista on sovittu olevan 30 862 euroa/vuosi vuonna 2010. Summa ei ole tarkastettu sen jälkeen, vaikka liikenteen järjestämisen kustannukset ovat nousseet reilusti. Tällä hetkellä Tornion kaupungin osuus on yli 70 000 euroa/vuosi tästä liikenteestä kokonaiskustannuksen ollessa yli 100 000 euroa.

Sinisen linjan, kaupunkialueen liikenne, kustannukset kaupungille ovat tämän hetkisen aikataulun mukaan noin 70 000 euroa/vuosi. Liikennöintiäika on arkisin 6:53 - 17:26 yhdellä autolla Kivirannan ja Puuluodon välisellä alueella.

Hankinta- ja logistiikkapäällikkö on seutuliiKENNELogistikon kanssa käynyt neuvotteluja Outokummun edustajien kanssa 21.8, 20.9. ja 5.10. Outokummulle ajettavasta kaupunkilinjan vuorotarjonnasta. Outokummulla ei ole halua nostaa omaa rahoitusosuuttaan tästä liikenteestä ja ovat hankinta- ja logistiikkapäällikön sekä seutulogistikon kanssa samaa mieltä, että nykyisellään liikennettä ei ole kannattavaa järjestää käyttäjämäärien ollessa kovin vähäisiä.

Esityksenä on, että nykyinen linja Outokummulle lopetetaan vuodenvaihteessa tai viimeistään 22.1.2019 nykyisen liikennöintisopimuksen loppuessa. Talousarviossa olevat määrärahat käytetään kaupunkialueen liikennöinnin tuplaamiseen tammikuusta 2019 alkaen. Outokummun rahoitusosuus tulopuolelta poistetaan talousarviosta ja menoja vähennetään samalla summalla asiakaspalvelujen ostoista. Näin vuosittainen nettokustannus kaupungille pysyy samana, mutta kaupunkialueen liikenteen tuplautuessa palvelutarjonta tavoittaa kuntalaisten tarpeita huomattavasti paremmin. Talousarvioon ei tule muuta muutosta tämän johdosta.

Koska Tornio ja Haaparanta käyvät myös neuvotteluja kaupunkiliikenteiden yhdistämisestä, tulisi tämä huomioida jatkon kannalta. Yksi mahdollisuus on päätyä suoraan nykyisen liikennöitsijän kanssa 2019 vuoden ajaksi, koska liikenteessä tarvittavia matalalattia-autoja ei lyhyelle sopimuskaudelle kannata liikennöitsijöiden hankkia. Toinen mahdollisuus on kilpailuttaa liikenne tammikuu 2019 - toukokuu 2020 ajalle ja sisällyttää sopimukseen vastaavan pituinen optio, mikäli Haaparannan kunnan kanssa ei saada yhteistä kaupunkiliikennettä järjestettyä kyseisenä aikana. Yhteisen liikenteen järjestämisestä on käynnistysvaiheessa esiselvityshanke, johon on tarkoitus hakea Interreg rahoitusta.

KAUPUNGINJOHTAJA TIMO NOUSIAINEN:

Hyväksytään seuraavat asiakohdat:

- 1) Lakkautetaan linja Outokummulle vuodenvaihteessa tai viimeistään 22.1.2019 nykyisen liikennöintisopimuksen loppuessa
- 2) Siirretään kaupunkilinjan Outokummun vuoroliikenteeseen käytetyt rahat kaupunkialueen liikennöinnin tuplaamiseen. Päätös hankintavastasta tehdään myöhemmin.

KAUPUNGINHALLITUS:

Hyväksyttiin
