

YHTEISTYÖSOPIMUS NARVIK-HAPARANDA-TORNIO-KOUVOLA-(XIAN)  
LIIKENNEKÄYTÄVÄN KEHITTÄMISEKSI

412/08.00/2018

KH 18.06.2018 § 206

Valmistelija kehitysjohtaja Sampo Kangastalo:

Tornion kaupunkistrategiassa 2017-2021 on asetettu Tornion ja Meri-Lapin saavutettavuuden parantaminen yhdeksi kaupungin strategisista tavoitteista ja kärkihankkeista. Viime kuukausina saavutettavuuden parantamiseksi on tehty aktiivista edunvalvontaa (mm. LVM:n Jäämerenkäytäväselvitys, Bothnian Corridor TEN-T ydinverkkokäytävästatus), Team Botnian Oy:n vetämä Barents-LOGHUB -kehittämishanke on käynnistynyt ja Tornion kaupunki on sitoutunut Meri-Lapin lentoliikennehankkeen perustamiseen (kh. 23.4.2018 § 144).

Kouvolasta on avautunut marraskuussa 2017 uusi Silkkitie raideliikenneyhteys Kiinan Xianiin. Uusi meritietä nopeampi tavaraliikennekäytävä on herättänyt kiinnostusta myös Pohjoiskalotilla Ruotsia ja Norjaa myöten. Kouvolan kaupungin / Kouvola Innovationin edustajia on vierailut Torniossa useaan otteeseen esittelemässä asiaa ja lisäksi mm. Haaparannan kaupungin edustajat ovat vierailleet sekä Kouvolaan että Narvikissa.

Uusi Silkkitie kiinnostaa suuresti Norjassa mm. Narvikia, jossa sijaitsee merkittävä satama ja josta on suora ratayhteys Ruotsin Bodeniin ja edelleen Suomen rajalle Tornioon. Narvikin edustajilla on kiinnostusta kehittää liikenneyhteyksiä myös eteläiseen Suomeen ja eteläiseen Ruotsiin mm. mittavan kalateollisuuden johdosta.

TornioHaparanda on luontainen logistinen solmukohta yhdistäen Bothnian Corridorin ja mahdollisen uuden liikennekäytävän Narvikin, Kouvolan ja Xianin välillä. Tavaraliikennekäytävän toteutumisen ja kehittämistarpeet logististen palveluiden ja infrastruktuurin näkökulmasta ratkaisevat kuitenkin markkinat eli millaisia kuljetustarpeita esimerkiksi Suomen, Ruotsin ja Norjan pohjoisten alueiden yrityksillä on Kiinan suuntaan. Ensi vaiheessa kuljetusyhteys on mahdollista perustaa olemassa olevien terminaalien ja liikenneinfrastruktuurin varaan, mutta Tornio-Laurila radan sähköistäminen sujuvoittaisi Suomen ja Ruotsin välistä raideliikennettä.

Tornion kaupunki, Team Botnia Oy sekä Narvikin (Narvik kommune, Narvik havn ja Futurum), Haaparannan ja Kouvolan kaupunkien (Kouvola Innovation) edustajat tapasivat Torniossa ja Haaparannalla

29.-30.5.2018. Kokouksen yhteydessä valmisteltiin liikennekäytävän kehittämisestä yhteistyösopimus, joka on ensimmäinen konkreettinen askel kaupunkien väliselle tiiviimmälle yhteistyölle. Torniossa sopijaosapuolina ovat Tornion kaupunki ja Team Botnia Oy. Allekirjoitettavana oleva yhteistyösopimus on asiakohdan liitteenä.

Valmistelijan esitys:

Esitän, että Tornion kaupunki hyväksyy yhteistyösopimuksen Narvikin, Haaparannan ja Kouvolan kaupunkien toimijoiden kesken.

OHEISAINEISTO      Yhteistyösopimus (Letter of Commitment)

KAUPUNGINJOHTAJA TIMO NOUSIAINEN:

Kaupunginhallitus hyväksyy oheisaineiston mukaisen yhteistyösopimuksen Narvikin, Haaparannan ja Kouvolan kaupunkien toimijoiden kesken.

KAUPUNGINHALLITUS:

Hyväksyttiin

\_\_\_\_\_