

MERI-LAPIN REITTIPOHJAISTEN JOUKKOLIIKENNEPALVELUJEN HANKINTA 1/2018

466/08.01.00/2018

YTERJOLJ 26.06.2018 § 44

Valmistelija seutulogistikko Kirsi Ylpiessa:

Meri-Lapin ympäristöpalvelujen johtosäännön 10 § mukaan ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto päättää toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta sekä hyväksyy toimialaansa kuuluvat sopimukset.

Orajärven Bussit Oy haki 4.4.2018 yllättäen kesken lukukauden lakkautettavaksi seitsemän reittiliikenteen vuoroa yhteysvälillä Tervola - Keminmaa - Kemi/Tornio 1.5.2018 alkaen. 22.5.2018 kokouksessaan jaosto hyväksyi haetut muutokset 23.5.2018 alkaen. Keminmaan kunta osti korvaavaa liikennettä toukokuun ajaksi turvatakseen omat lakisääteiset perusopetuksen koulukuljetukset, mutta seudulliset mm. opiskelijoita palvelevat yhteydet katkesivat.

Jotta seudulliset yhteydet sekä Keminmaan koulukuljetukset saadaan turvattua, ovat seutulogistikko ja Keminmaan ja Tervolan kunnat neuvotelleet yhteyksien järjestämisestä lukuvuodelle 2018-2019 yhteistyönä. Sopimusosapuolena ja hankintaviranomaisena toimii toimivaltainen viranomaisen kuntien toimiessa rahoittajana. Liikenteelle haetaan valtionavustusta Lapin Ely-keskukselta. Hankittava liikenne palvelee ensisijaisesti Keminmaan koulukuljetuksia sekä toisen asteen opiskelijoiden yhteystarpeita Keminmaasta ja Tervolasta.

Yksi seitsemästä lakkautuneesta vuorosta järjestyy E. Jussila Ky:n toimesta markkinaehtoisena syyslukukauden 2018 alusta. Muiden vuorojen osalta Meri-Lapin joukkoliikenneyksikkö on valmistellut kilpailutuksen erityisalojen hankintalain 1398/2016 mukaisena pienhankintana. Hankintamenettelynä käytetään suoramarkintaa 43§ 4 kohdan mukaan. Kohdan mukaan suoramarkinta voidaan tehdä, jos sopimuksen tekeminen on ehdottoman välttämätöntä, eikä säädettyjä määräaikoja voida noudattaa hankintayksiköstä riippumattomasta, ennalta arvaamattomasta syystä aiheutuneen äärimmäisen kiireen vuoksi. Hankinta tehdään ajalle 8.8.2018 - 31.5.2019, jonka jälkeinen sopimuskausi hankitaan tavanomaisen avoimen hankintamenettelyn mukaisesti.

Hankittava kokonaisuus 1/2018 sisältää kolme kohdetta, jossa kussakin kaksi koulupäivinä liikennöitävää vuoroa. Hankintakokonai-

suus, sen kustannusarvio ja kustannustenjakoperiaatteet on hyväksytty Keminmaan ja Tervolan kunnanhallituksissa kesäkuun alussa ja molemmat kunnat ovat sitoutuneet rahoitukseen. Tarjouspyyntö on lähetetty 7.6.2018 seitsemälle liikenteenharjoittajalle. Tarjousaika päättyy 25.6.2018 klo 10.00.

OHEISAINEISTO      Sopimus linja-autoliikenteen hoitamisesta (luonnos)  
Liikennöintisopimuksen ehdot  
Tarjouspyynnön kohdeluettelo

SEUTULOGISTIKKO KIRSI YLIPIESSA:

Teen päätösesityksen kokouksessa.

MERI-LAPIN YMPÄRISTÖTERVEYS- JA JOUKKOLIIKENNEJAOSTO:

Seutulogistikko teki seuraavan päätösesityksen:

Määräaikaan mennessä saatiin tarjous neljältä (4) liikenteenharjoittajalta. Tarjoukset täyttävät asetetut tarjousten vähimmäisvaatimukset. Muiden vaatimusten osalta voittajan soveltuvuus tarkastetaan ennen sopimuksen allekirjoittamista. Mikäli soveltuvuusvaatimukset eivät täyty, tarjoaja hylätään ja siirrytään järjestyksessä seuraavaksi tulleeseen tarjoajaan.

Valintaperusteena oli halvin kokonaishinta. Kokonaishinnaltaan halvimman tarjouksen antoi Heiskasen Liikenne Oy (yhdistelmätarjous 149 413,00 euroa alv 0). Toiseksi halvimman tarjouksen antoi North European Bus Tours Ky (yhdistelmätarjous 150 082,00 euroa alv 0).

Hankinnan kustannukset jaetaan Keminmaan ja Tervolan kunnan kesken. Tervolan kunta osallistuu kohteiden hankintaan 22 %:lla ja Keminmaan kunta 78 %:lla. Kustannusjako perustuu ajokilometreihin. Kustannusjakoa voidaan esittää tarkistettavaksi, mikäli toteutuneiden nousijamäärien perusteella tai muulla perusteella tähän katsotaan olevan aihetta. Lipputulojen osalta suoraan Keminmaan tai Tervolan kunnan rahoittama osuus kohdennetaan ennakkomaksuksi ao. kunnan maksusuuteen. Ns. itsemaksavien matkustajien lipputulot jaetaan kuntien kesken suhteessa 78/22. Mahdollinen Ely-keskuksen maksama valtionavustus liikenteen nettokustannukselle jaetaan kuntien kesken suhteessa 78/22.

Meri-Lapin ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto valitsee kilpailutettujen kohteiden liikenteenharjoittajaksi Heiskasen Liikenne Oy:n ja varalle North European Bus Tours Ky:n, mikäli voittaja ei täytä soveltuvuusvaatimuksia.

Meri-Lapin ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto valtuuttaa seututaloustieteen tekemään liitteenä olevan käyttöoikeussopimusluonnoksen mukaisen sopimuksen, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman. Pöytäkirja pidetään tämän pykälän osalta kokouksessa tarkastettuna.

Hyväksyttiin ja pidettiin pöytäkirja kokouksessa tarkastettuna tämän asian osalta.

---