

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 135
§ 134

11.12.2017
09.04.2018

VALTUUSTOALOITE VALTATIE 21 (E8)-KULJUNKATU-ISOPALONTIEN RISTEYKSEN TURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI

887/08.00.00/2017

KV 11.12.2017 § 135

Valmistelija hallintopäällikkö Leena Meriläinen:

Antti Kaarlela, Raija Lummi ja Satu Mari jättivät seuraavan valtuustoaloitteen:

Tieliikenneturvallisuus on eräs kaikkia kuntalaisia koskeva asia. Valtatie 21 (E8)- Kuljunkatu - Isopalontie risteys eli ns. Kivirannan tai Lohipadon risteys on eräs Tornion kaupungin alueen pääväylistä. Sen kautta kulkee pääosa jokivarren ja merkittävä osa muusta Tornion sisäisestä. Se koostuu työmatka liikenteestä ja koulukuljetuksista. Nämä ruuhkauttavat risteuksen erityisesti arkisin klo 6-9 ja 14-17 aikaan. Kyseessä on myös merkittävä tavarakuljetuksien ja matkailuun liittyvä liikenteen väylä.

Kyseinen risteys on Kivirannan kaupunginosan pääasiallinen kulkuväylä. Suunniteltu Kivirannan kaavamuutos ja uuden liikenneyhteyden avaaminen alueen eteläosasta Torpin alueelle, tulee vähentämään risteykseen kohdistuvaa liikennepainetta, mutta se ei tule korvaamaan risteuksen tarvetta, eikä poistamaan turvallisuus ongelmaa.

Kuntalaisten huoli risteuksen turvallisuudesta on varsin laajaa. Tienkäyttäjät näkevät risteyksessä "Läheltäpiti" -tilanteita vähintään viikottain, eikä vahingoita ole välttytty. Valtuutettu Olsen on kerännyt ELY keskukselle suunnatun nimilistan www.adressi.fi sivuston kautta. Adressin on allekirjoittanut 081217 mennessä 422 kansalaista.

Asian ratkaisemiseksi tarvitaan liikennesuunnittelun asiantuntijoita, mutta asian käsittelyn pohjaksi haluamme nostaa keskustelussa esille nousseita ajatuksia kuten esim. liikenneympyrän, liikennevalot rautatienväliin huomioon ottaen, hidastuskaista pohjoisesta päin käännytessä Kuljunkadulle, kiihdytyskaistat, pohjoisesta tulevan liikenteen nopeuden pitäminen kohtuullisena paremmilla nopeuskennöillä.

Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunki vaikuttaa aktiivisesti risteysaluetta hallinnoivaan ELY-keskukseen, jotta risteuksen turvalli-

suus tulee parantumaan nyt ja tulevaisuudessa. Lisäksi esitämme, että kaupunki tekee omalta osaltaan tarvittavia toimenpiteitä risteyksen turvallisuuden parantamiseksi.

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Päätettiin saattaa aloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 09.04.2018 § 134

Valmistelija hallintopäällikkö Leena Meriläinen:

Tekninen johtaja Markus Kannala on pyytänyt ELY-keskukselta vastausta valtuustoaloitteeseen Vt 21-Isonpalontie-Kuljunktatu -risteysalueen turvallisuuden parantamiseen Torniossa. ELY-keskus on lähettänyt 6.3.2018 päivätyn seuraavan sisältöisen vastauksen.

Aloite

Aloitteessa tuodaan esille, että kuntalaiset ovat huolissaan vt 21 - Isonpalontie -Kuljunktatu -risteyksen turvallisuudesta. Aloitteessa esitetään asian ratkaisemiseksi suunnittelua ja esim. liikenneympyrää, liikennevaloja, erilaisia kaistajärjestelyjä ja nopeusmerkkintöjä.

Vastaus

Ko. tieosuuden keskimääräinen liikennemäärä on 9158 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 4,5% (414 ajoneuvoja vuorokaudessa). Tieosuuden nopeusrajoitus 60 km/h. Ko. risteysalueella on tapahtunut viisi liikenneonnettomuutta vuosina 2012-2017, niistä kaksi on henkilövahinko-onnettomuutta, joista toinen on yksittäisonnettomuus ja toinen risteysonnettomuus (poliisin tietoon tulleet onnettomuudet).

Meri-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelmassa 2015 ko. risteyksessä on merkintä liikennevalot. Aloitteesta keskusteltiin Tornion liikenneturvallisuusryhmän kokouksessa 7.2.2018. Tornion kaupunki huomioi ko. risteyksen ongelmat tulevassa maankäytön suunnittelussa. Lapin ELY-keskus on pyytänyt arviota liikennevalojen toteuttamismahdollisuudesta ko. risteykseen siten, että rautatien vartioidun tasoristeyksen läheisyys tulee huomioitua.

KAUPUNGINJOHTAJA TIMO NOUSIAINEN:

Merkitään asia tiedoksi ja saatetaan kaupunginvaltuuston tietoon sekä katsotaan aloite loppuun käsitellyksi.

KAUPUNGINHALLITUS:

Hyväksyttiin
